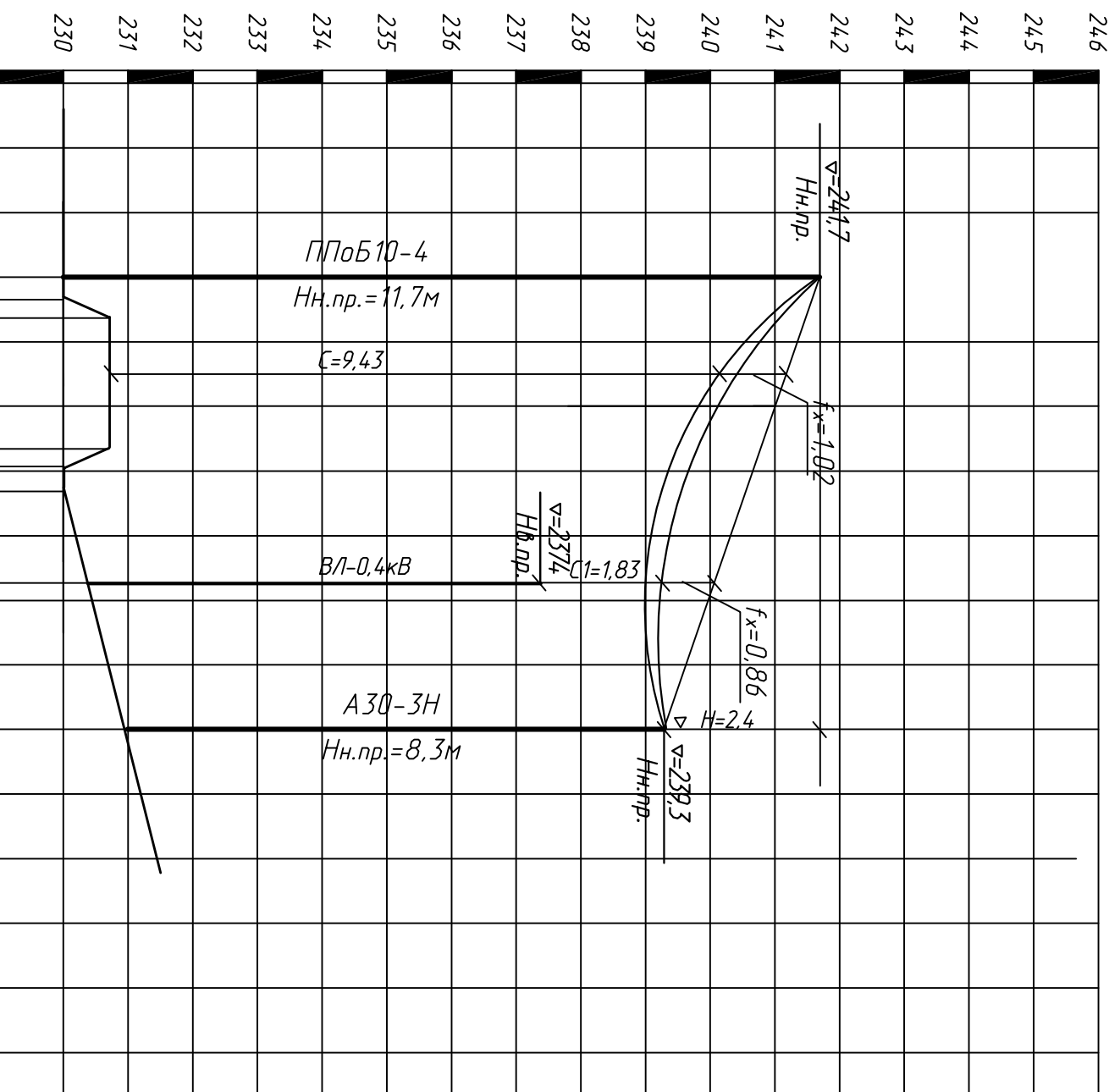


Пересечения 1,2 с ВЛИ 0,4кВ и дорогой



№ пересечения	Пересекаемое сооружение	Исходные данные $b=15\text{мм}$ , провод ЗХСИП-3 (1х70)						Расстояние $X, \text{м}$	Стрела провеса провода, м	Габарит пров.м			
		$U \cdot 10^{-3}$ $\frac{\text{дан}}{\text{мм}^2}$	$U \cdot 70^{-3}$ $\frac{\text{дан}}{\text{мм}^2}$	$\sigma_{r=5}$ $\frac{\text{дан}}{\text{мм}^2}$	$\sigma_{r=5}$ $\frac{\text{дан}}{\text{мм}^2}$	$l_p, \text{м}$	$\Delta h, \text{м}$			нормальн. режим	аварийн. режим	нормальн. режим	
1	ВЛИ 0,4кВ	4,34	-	2,73	-	70,0	2,4	47,0	0,86	1,83	1,5	-	-
2	дорога		22,09	-	9,39	70,0	2,4	16,0	1,02	9,43	7,0	-	-

1. Пересечения выполнены в соответствии с ПУЭ-7 ст. 2.5.

[illegible]

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам.инв. №

Абрис											
Масштаб:гор 1:1000 верт 1:100											
И и тип опоры	3.ПТоб10-4 2.К20-3Нс КМ										
И чертежа опоры	21.0050-04 27.0002-10										
Расстояние, м	3,0	20,0	3,0	3,0	15,0	23,0					
Отметка земли, м	230,00 230,00 230,70		230,70 230,00 230,00		230,40		231,00				
Пролет, м	70,0										
Марка провода	3хСИП-3 (1х70)										
Крепление провода	двойная спиральная вязка						анкерное				
Грозозащита	Опоры ВЛЗ 6кВ заземлить с нормированным сопротивлением										
Местоположение пересечения	пос. Милыбидово										

[illegible]