

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель директора
-главный инженер филиала
ПАО «МРСК Центра» - Белгородэнерго»


С. А. Решетников

« 19 » 09 2019 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на текущий ремонт и техническое обслуживание автомобилей
отечественного и импортного производства

1. **Общая часть:** Текущий ремонт и техническое обслуживание автомобилей отечественного и импортного производства проводится с целью поддержания автотранспортной техники филиала ПАО «МРСК Центра» - «Белгородэнерго» в технически исправном состоянии, в соответствии с правилами дорожного движения.
2. **Предмет конкурса:** Текущий ремонт и техническое обслуживание легковых автомобилей отечественного и импортного производства.
3. **Основные параметры:**
Проведение всех видов работ по текущему ремонту и техническому обслуживанию легковых автомобилей отечественного и импортного производства, принадлежащих филиалу ПАО «МРСК Центра» - «Белгородэнерго» базирующихся в г. Белгород и Белгородской обл.
4. **Основные виды ремонта автомобилей:**
Диагностика и ремонт двигателей и навесного оборудования ДВС;
Диагностика и ремонт ходовой части, подвески, трансмиссии, тормозной системы;
Диагностика и ремонт электрооборудования;
Диагностика и ремонт топливной системы бензиновых и дизельных двигателей;
Кузовной ремонт и окраска.
Шиномонтажные работы.
5. **Сроки проведения работ:** С момента подписания договора до 31.12.2020 г., по заявкам заказчика. Сроки ремонта отдельного автомобиля или агрегата согласовываются с представителями СМиТ филиала ПАО «МРСК Центра» - «Белгородэнерго» и не должен превышать:
- ДВС, КПП и АКПП не более 20 дней с момента принятия в ремонт;
- остальные виды ремонта не более 10 дней с момента принятия в ремонт.
6. **Гарантийные обязательства:** Гарантийный срок на выполненный ремонт Исполнителем составляет не менее 6 месяцев с даты подписания Сторонами Акта приемки выполненных работ. В случае, если в период действия гарантийного срока, законом или иным правовым актом будет установлен более длительный срок по сравнению с гарантийным сроком, предусмотренным настоящим пунктом, гарантийный срок будет считаться продленным на соответствующий период. Гарантийный срок на

запасные части определяется заводом-изготовителем, но не может быть менее 6 месяцев с даты подписания Акта приемки выполненных работ. Если в течение гарантийного срока обнаружатся дефекты, препятствующие нормальной эксплуатации и использованию автотракторной техники, то Исполнитель обязан их устранить за свой счет и в согласованные с Заказчиком сроки, а также компенсировать расходы по транспортировке автотранспорта на территорию Исполнителя. Гарантийный срок в этом случае продлевается соответственно на период устранения дефектов.

7. Основные требования к выполнению работ:

7.1 Ремонт должен производиться в соответствии с действующей нормативно-технической документацией завода изготовителя.

7.2 Все работы Подрядчик выполняет на собственных площадях и оборудовании с использованием своих материалов и запчастей, а так же с возможностью применения запасных частей заказчика.

7.3 Все применяемые материалы и запчасти должны быть новыми и ранее не использованными.

7.4 Объем выполняемых работ должен быть согласован с Заказчиком до их выполнения. Перечень используемых материалов и запчастей, а так же их стоимость согласовывается с Заказчиком.

7.5 Производственные и ремонтные цеха Подрядчика должны находиться в г. Белгороде.

7.6 По заявке Заказчика, Подрядчик осуществляет транспортировку автомобиля на эвакуаторе до места его ремонта в пределах Белгородской области самостоятельно.

8. Правила контроля и приемки работ:

Руководители работ, выполняющие ремонт, совместно с представителями филиала ПАО «МРСК Центра» - «Белгородэнерго» проводят оперативный контроль качества выполняемых работ, контролируют их соответствие требованиям НТД. При сдаче выполненных работ Подрядчик обязан предоставить акт выполненных работ, в котором указывается перечень и стоимость выполненных работ и использованных при выполнении работ запасных частей и материалов, а также затраты на эвакуацию, в случае её проведения. Демонтированные запасные части Подрядчик передает Заказчику. Обнаруженные при приемке работ отступления и замечания Подрядчик устраняет за свой счет.

9. Критерии отбора Подрядчика:

9.1 Подрядчики, участвующие в конкурсе должны иметь, квалифицированный персонал с опытом работы, производственное помещение, оборудование, инструмент, приспособления и оснастку, магазин или склад запасных частей и материалов.

9.2 Наименьшую стоимость нормо-часа, включающие все накладные расходы и другие обязательные платежи и скидки.

9.3 Выгодное территориальное расположение в пределах г. Белгород автосервиса или ремонтного производства.

10. Предельная стоимость нормо-часа на выполнение работ:

№ п./п.	Вид выполняемых работ	Предельная стоимость нормо-часа работ. (отечественных) (Руб./час.) без НДС.	Предельная стоимость нормо-часа работ. (импортных) (Руб./час.) без НДС.
1	Диагностика, ремонт двигателей и навесного оборудования ДВС автомобилей	1000	1500
2	Диагностика, ремонт ходовой части, подвески, трансмиссии, тормозной системы	1000	1500
3	Диагностика и ремонт электрооборудования	1000	1500
4	Диагностика, ремонт топливной системы бензиновых и дизельных двигателей	1000	1500
5	Кузовной ремонт и окраска	1000	1500

11. В рамках оценки поступивших предложений Заказчик совместно с Участником создает комиссию, выезжает на базу исполнителя и оценивает соответствие станций заявленным требованиям.
12. По результатам конкурентной процедуры между подрядчиком и филиалом ПАО «МРСК Центра» - «Белгородэнерго» заключаются договор по единичным расценкам (стоимость нормо-часа).

Начальник службы СМиТ



Е.В. Ворнавской