


## УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель директора

-главный инженер филиала

ПАО «Россети Центр» - «Белгородэнерго»

 С. А. Скоробреха

« 06 » 02 2023 г.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на текущий ремонт и техническое обслуживание автомобилей  
отечественного и импортного производства

1. **Общая часть:** Текущий ремонт и техническое обслуживание автомобилей отечественного и импортного производства проводится с целью поддержания автотранспортной техники филиала ПАО «Россети Центр» - «Белгородэнерго» в технически исправном состоянии, в соответствии с правилами дорожного движения.
2. **Предмет конкурса:** Текущий ремонт и техническое обслуживание легковых автомобилей отечественного и импортного производства.
3. **Основные параметры:**  
Проведение всех видов работ по текущему ремонту и техническому обслуживанию легковых автомобилей отечественного и импортного производства, принадлежащих филиалу ПАО «Россети Центр» - «Белгородэнерго» базирующихся в г. Белгород и Белгородской обл.
4. **Основные виды деятельности:**  
Диагностика и ремонт двигателей и навесного оборудования ДВС;  
Диагностика и ремонт ходовой части, подвески, трансмиссии, тормозной системы;  
Диагностика и ремонт электрооборудования;  
Диагностика и ремонт топливной системы бензиновых и дизельных двигателей;  
Диагностика и ремонт электромобилей;  
Кузовной ремонт и окраска.  
Шиномонтажные работы.  
Установка дополнительной защиты (бронирование автомобиля).
5. **Сроки проведения работ:** С момента подписания договора до 20.12.2023 г., по заявкам заказчика. Сроки ремонта отдельного автомобиля или агрегата согласовываются с представителями СМиТ филиала ПАО «Россети Центр» - «Белгородэнерго» и не должен превышать:
  - ДВС, КПП и АКПП не более 20 дней с момента принятия в ремонт;
  - остальные виды ремонта не более 10 дней с момента принятия в ремонт.
  - установка дополнительной защиты не более 5 дней с момента принятия в производство.
6. **Гарантийные обязательства:** Гарантийный срок на выполненный ремонт Исполнителем составляет не менее 6 месяцев с даты подписания Сторонами Акта приемки выполненных работ. В случае, если в период действия гарантийного срока, законом или иным правовым актом будет установлен более длительный срок по сравнению с гарантийным сроком, предусмотренным настоящим пунктом, гарантийный срок будет считаться продленным на соответствующий период. Гарантий срок на запасные части определяется заводом-изготовителем, но не может быть менее 6 месяцев с даты подписания Акта приемки выполненных работ. Если в течение гарантийного срока обнаружатся дефекты, препятствующие нормальной эксплуатации и использованию автотракторной техники, то Исполнитель обязан их устранить за свой счет и в согласованные с Заказчиком

сроки, а также компенсировать расходы по транспортировке автотранспорта на территорию Исполнителя. Гарантийный срок в этом случае продлевается соответственно на период устранения дефектов.

## **7. Основные требования к выполнению работ:**

7.1 Ремонт должен производиться в соответствии с действующей нормативно-технической документацией завода изготовителя.

7.2 Все работы Подрядчик выполняет на собственных площадях и оборудовании с использованием своих материалов и запчастей, а также с возможностью применения запасных частей заказчика.

7.3 Все применяемые материалы и запчасти должны быть новыми и ранее не использованными.

7.4 Объем выполняемых работ должен быть согласован с Заказчиком до их выполнения. Перечень используемых материалов и запчастей, а так же их стоимость согласовывается с Заказчиком.

7.5 Кузовной ремонт должен осуществляться с применением покрасочной камеры и стапеля для ремонта кузовов автомобиля.

7.6 По требованию Заказчика, Подрядчик осуществляет бронирование автомобиля, посредством установки по всему периметру внутри салона, включая крышу автомобиля, листы металла толщиной 0,4 - 0,5 мм. Листы металла должны иметь эстетический вид, покрашены в серый цвет и жестко закреплены к основным деталям автомобиля, не нарушая обзорность водителя.

7.7 По заявке Заказчика, Подрядчик осуществляет транспортировку автомобиля на эвакуаторе (на базе автомобиля повышенной проходимости) до места его ремонта в пределах Белгородской области самостоятельно и круглосуточно. В том числе в приграничные участки, подверженные огневому воздействию.

7.8 Наличие у Подрядчика в штате не менее 4 сотрудников, прошедших обучение/повышение квалификацию у официальных дилеров, официальных представителей заводов производителей автомобилей (сертификаты прикладываются к документации в заявке);

7.9 Подрядчик должен иметь обученный персонал и оборудование, приборы для проведения диагностики автомобилей с электронным оборудованием электропривода, иметь опыт обслуживания тяговой аккумуляторной батареи электромобилей. (сертификаты прикладываются к документации в заявке).

7.10 Обеспечение одновременного приема на ремонт и техническое обслуживание не менее 10 автомобилей.

7.11 Наличие не менее 7 постов для обслуживания и ремонта автомобилей.

7.12 Производственные и ремонтные цеха Подрядчика должны находиться в

г. Белгороде. В составе заявки участник указывает адрес расположения производственных и ремонтных цехов.

## **8. Правила контроля и приемки работ:**

Руководители работ, выполняющие ремонт, совместно с представителями филиала ПАО «Россети Центр» - «Белгородэнерго» проводят оперативный контроль качества выполняемых работ, контролируют их соответствие требованиям НТД. При сдаче выполненных работ Подрядчик обязан предоставить акт выполненных работ, в котором указывается перечень и стоимость выполненных работ и использованных при выполнении работ запасных частей и материалов, а также затраты на эвакуацию, в случае её проведения. Демонтированные запасные части Подрядчик передает Заказчику. Обнаруженные при приемке работ отступления и замечания Подрядчик устраняет за свой счет.

## **9. Критерии отбора Подрядчика:**

9.1 Подрядчики, участвующие в конкурсе должны иметь, квалифицированный персонал с опытом работы, производственное помещение, оборудование, инструмент, приспособления и оснастку, магазин или склад запасных частей и материалов.

9.2 Наименьшую стоимость нормо-часа, включающие все накладные расходы и другие обязательные платежи и скидки.

9.4 В связи с тем, что на территории Белгородской области объявлен высокий (желтый) уровень террористической опасности Подрядчик должен обеспечить:

- Огороженную по всему периметру, круглосуточно охраняемую стоянку для транспортных средств;
- Наличие поста охраны для проверки документов на въезд выезд на территорию технического центра;

10. Предельная стоимость нормо-часа на выполнение работ:

№ п./п.	Вид выполняемых работ	Предельная стоимость нормо-часа работ. (отечественных) (Руб./час.) без НДС.	Предельная стоимость нормо-часа работ. (импортных) (Руб./час.) без НДС.	Всего стоимость нормо-часа работ (руб./час)
1	Диагностика, ремонт двигателей и навесного оборудования ДВС автомобилей	1000,00	1500,00	
2	Диагностика, ремонт ходовой части, подвески, трансмиссии, тормозной системы	1000,00	1500,00	
3	Диагностика и ремонт электрооборудования	1000,00	1500,00	
4	Диагностика, ремонт топливной системы бензиновых и дизельных двигателей	1000,00	1500,00	
5	Диагностика и ремонт электромобилей	1000,00	1500,00	
6	Бронирование автомобиля	1000,00	1500,00	
7	Кузовной ремонт и окраска	1000,00	1500,00	
	<i>Итого: руб./час. без НДС</i>	<i>7000,00</i>	<i>10500,00</i>	<i>17 500,00</i>
	<i>Итого: руб./час. с НДС 20%</i>	<i>8400,00</i>	<i>12600,00</i>	<i>21 000,00</i>

11. В рамках оценки поступивших предложений Заказчик совместно с Участником создает комиссию, выезжает на базу исполнителя и оценивает соответствие станций заявленным требованиям.

12. По результатам конкурентной процедуры между подрядчиком и филиалом ПАО «Россети Центр» - «Белгородэнерго» заключаются договор по единичным расценкам (стоимость нормо-часа).

Начальник службы СМиТ



Е.В. Ворнавакой