

## УТВЕРЖДАЮ

Начальник управления логистики и материально  
– технического обеспечения филиала  
ПАО «МРСК Центра» - «Ярэнерго»



Клушин А.В.  
13.01.2020г.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на замену блоков средств криптографической защиты  
информации (СКЗИ) тахографа навигационно-  
криптографических модулей (НКМ) с активацией и  
калибровкой

Ярославль, 2020г.

## 1. Объем поставляемого товара и услуг.

Наименование оборудования/работ	Единица измерения	Количество
Модуль СКЗИ, являющийся типом средства измерения (НКМ-2.11) и имеющий свидетельство о первичной поверке с не истекшим сроком действия	шт.	53
Демонтаж / монтаж тахографа	шт.	53
Выгрузка на внешние носители данных из тахографа (передать Заказчику)	шт.	53
Деактивация блока СКЗИ	шт.	53
Демонтаж/Установка (замена) блока СКЗИ (НКМ) тахографа (с последующей передачей блока СКЗИ на хранение Заказчику и направлением информации в ФБУ "Росавтотранс" для учета сведений о выводе блока СКЗИ тахографа из эксплуатации в соответствующем перечне.	шт.	53
Обновление ПО тахографа, прошивка (при наличии ПО)	шт.	53
Активация блока СКЗИ	шт.	53
Поверка тахографа (метрологическая поверка тахографа)	шт.	53
Калибровка с предоставлением сертификата	шт.	53
Профилактика тахографа (чистка)	шт.	53
Опломбирование тахографа	шт.	53

## 2. Общие сведения.

2.1 Замена блоков СКЗИ (НКМ) производится в связи с окончанием срока их эксплуатации с последующей активацией, поверкой и калибровкой на транспортных средствах, принадлежащих Заказчику в ранее активированных тахографах Атол Драйв 5, с блоком криптозащиты СКЗИ (НКМ) в количестве 53 штуки.

2.2 Сроки поставки (установки):

начало с момента заключения договора,

окончание 31.12.2020 г.

2.3 Место производства работ по замене блоков СКЗИ (НКМ)

Работы по замене блоков СКЗИ (НКМ) должны выполняться на территории в Ярославской области.

## 3. Требования к устанавливаемым блокам СКЗИ.

3.1. Программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство (далее - блок СКЗИ тахографа), реализующее алгоритмы криптографического преобразования информации должно обеспечивать:

- аутентификацию;
- регистрацию информации в некорректируемом виде в защищенной памяти (далее - защищенный архив блока СКЗИ тахографа);
- хранение информации ограниченного доступа, используемой для создания электронной подписи и проверки электронной подписи (далее - ключевой информации), и аутентифицирующей информации;
- преобразование сигналов ГНСС в данные о текущем времени и о координатах местоположения транспортного средства в некорректируемом виде;
- синхронизацию внутренней шкалы времени с национальной шкалой координированного времени UTC (SU) при работе по сигналам ГНСС ГЛОНАСС/GPS

с погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 2 секунд (диапазон измерений от 0 до 3600 секунд);

3.2. Устанавливаемые блоки СКЗИ тахографов должны быть единой модели, исправными, новыми, неиспользованными, готовыми к эксплуатации.

3.3. Устанавливаемые блоки СКЗИ тахографов должны быть поверенными в соответствии с законодательством об обеспечении единства средств измерений. На каждом экземпляре должен быть нанесен знак поверки и (или) оформлено свидетельство о поверке, и (или) сделана запись в паспорте (формуляре), заверенная подписью поверителя и знаком поверки с не истекшим сроком действия.

3.4. Устанавливаемые блоки СКЗИ тахографов должны соответствовать Требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (приложение N 1 к Приказу Минтранса России от 13.02.2013 N 36 (ред. от 20.02.2017) "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства").

3.5. Сведения об устанавливаемых блоках СКЗИ тахографов должны быть включены ФБУ "Росавтотранс" в перечень сведений о моделях блоках СКЗИ тахографа.

3.6. Модель устанавливаемых блоков СКЗИ тахографов должна соответствовать Требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (приложение N 1 к Приказу Минтранса России от 13.02.2013 N 36 (ред. от 20.02.2017) "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства") при использовании во всех моделях тахографов и со всеми моделями карт, учтенных ФБУ "Росавтотранс" в перечне в перечне сведений о моделях тахографов и в перечне сведений о моделях карт соответственно.

#### **4. Требования к выполнению работ:**

4.1. Работы должны осуществляться в соответствии с требованиями:

- Приказа Минтранса России от 13.02.2013 N 36 (ред. от 20.02.2017) "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства";

- Приказа ФСБ РФ от 09.02.2005 N 66 (ред. от 12.04.2010) "Об утверждении Положения о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом ФСБ России от 9 февраля 2005 г. N 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 г., регистрационный N 6382);

- Федерального закона от 6 апреля 2011 г. N 63 "Об электронной подписи";

- ГОСТ Р 51709-2001 и ГОСТ Р 53831-2010;

4.2. При выполнении работ по замене блока СКЗИ тахографа должна обеспечиваться сохранность информации, хранящейся в тахографе, с учетом требований, установленных:

- Федеральным законом от 27 июля 2006 г. N 149-ФЗ "Об информации, информационных технологиях и о защите информации";

- Федеральным законом от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ "О персональных данных";

и принятыми в соответствии с вышеназванными ФЗ нормативными правовыми актами Российской Федерации.

- 4.3. Замена тахографа, блока СКЗИ тахографа осуществляются согласно технической документации организаций - изготовителей тахографов и/или блоков СКЗИ тахографов.
- 4.4. Ввод в эксплуатацию тахографа и блока СКЗИ тахографа выполняемый после замены СКЗИ (НКМ) должен включать:
  - активизацию тахографа и блока СКЗИ тахографа;
  - ввод в тахограф данных, калибровку тахографа, проверку правильности его функционирования и точности показаний в соответствии с требованиями технической документации организации - изготовителя тахографа;
  - направление данных о тахографе и блоке СКЗИ тахографа в ФБУ "Росавтотранс";
- 4.5. Калибровка тахографа должна завершаться его опломбированием.
- 4.6. После вывода тахографа из эксплуатации Участник должен:
  - выгрузить на внешние носители данные из тахографа и передать их Заказчику;
  - демонтировать из тахографа блок СКЗИ тахографа и передать его на хранение Заказчику;
  - направить информацию в ФБУ "Росавтотранс" для учета сведений о выводе блока СКЗИ тахографа из эксплуатации в соответствующем перечне;
- 4.7. Для оказания услуг по поверке Участник должен иметь договор с аккредитованным в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации на проведение поверки средств измерений юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.
- 4.8. Метрологическая поверка тахографа выполняется согласно методике поверки данного типа тахографа.
- 4.9. В процессе выполнении работ представители Участника не должны препятствовать контролю выполнения работ со стороны Заказчика.
- 4.10. Вся техническая документация на оборудование (формуляры, паспорта, сертификаты, свидетельства, инструкции и др.) должны быть переданы Заказчику одновременно с оформлением акта сдачи-приемки оборудования и работ.
- 4.11. Работы по замене блоков СКЗИ (НКМ) Участник выполняет по заявкам Заказчика, направляемым электронным письмом на электронную почту Участника и принятым к исполнению Участником;
- 4.12. Участник, из 7 календарных дней, должен принимать не менее 7, из общего числа направленных Заказчиком заявок;
- 4.13. Дата начала работ по замене блоков СКЗИ (НКМ) по принятым Участником заявкам, согласовывается Участником с Заказчиком ответным электронным письмом (указанная дата не должна быть позднее 7 календарных дней с момента получения заявки Участником);
- 4.14. Сроки выполнения работ: с момента заключения договора – по 31.12.2020г. (53 шт.)
- 4.15. Работы по замене блоков СКЗИ (НКМ) Участник выполняет с использованием своих материалов, запчастей (всех требуемых установочных комплектующих и расходных материалов).
- 4.16. После замены блоков СКЗИ, поверки, калибровки, наладке Участник обязан передать Заказчику сертификат калибровки, всю техническую документацию на устанавливаемое оборудование (паспорта, формуляры, инструкции, свидетельства о поверке), которая должна быть на русском языке с оформлением акта приема–передачи, а также акт о выполненных работ, составленный в двух экземплярах.
- 4.17. Работы должны проводиться в соответствии с Правилами безопасности, а также пройти контроль качества выполненной установки.
- 4.18. При выполнении работ должны быть обеспечены требования правил противопожарного режима в РФ.
- 4.19. Безопасность выполняемых работ должна обеспечивать безопасность для жизни, здоровья, имущества и окружающей среды.

## **5. Требования к Исполнителю работ.**

5.1. Участник должен оказывать услуги в соответствии с действующим законодательством РФ.

5.2. Участник обязан иметь и предоставить лицензию Управления Федеральной Службы Безопасности "На осуществление разработки, производства, распространения шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств, выполнения работ, оказания услуг в области шифрования информации, технического обслуживания шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств (за исключением случая, если техническое обслуживание шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств, осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)», в части пунктов 12, 20, 21 Перечня выполняемых работ и оказываемых услуг, составляющих лицензируемую деятельность, в отношении шифровальных (криптографических) средств, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 16.04.2012 N 313 (ред. от 18.05.2017) "Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по разработке, производству, распространению шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств, выполнению работ, оказанию услуг в области шифрования информации, техническому обслуживанию шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств (за исключением случая, если техническое обслуживание шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств, осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)". (Копия лицензии).

5.3. Участник закупки должен иметь допуск ФБУ «Росавтотранс» на осуществление деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту тахографов, а именно мастерская должна быть учтена в перечне мастерских, осуществляющих деятельность по установке, проверке и техническому обслуживанию, и ремонту тахографов с присвоением регистрационного номера. (Выписка от ФБУ «Росавтотранс», подтверждающую факт внесения сервисного центра в перечень мастерских, осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств тахографов). (Копия).

5.4. Участник должен иметь опыт выполнения работ по замене блоков СКЗИ (НКМ).

5.5. Участник должен иметь в своём штате сотрудников, прошедших специальную подготовку по программе «Установка и активация блоков СКЗИ тахографа, применительно к тахографам, установленным на транспортные средства». Участник должен предоставить в составе своей заявки копии сертификатов, дипломов и иных, документов, подтверждающих квалификацию своих сотрудников.

5.6. Участник должен иметь в своём штате сотрудников, осуществляющих работы по техническому обслуживанию оборудования. Участник должен предоставить в составе своей заявки копии документов, подтверждающих наличие и квалификацию своих сотрудников.

5.7. Участник должен предоставить в составе своей заявки копии документов, подтверждающих квалификацию своих сотрудников.

5.8. Для подтверждения своего соответствия вышеперечисленным требованиям Участник в своей заявке должен предоставить Заказчику копии соответствующих подтверждающих документов (сертификатов, лицензий, договоров и прочих).

#### **6. Гарантийные обязательства.**

6.1. Гарантии качества должны распространяться на все материалы, оборудование и работы, выполненные Участником.

6.2. Требуется предоставить гарантию на срок не менее 12 (двенадцати) месяцев с момента подписания Сторонами счета- фактуры и иных документов, предусмотренных договором.

6.3. Гарантийные обязательства распространяются на все комплектующие товара, при этом срок гарантии не должен быть меньше, чем в соответствии с условиями гарантии производителей товара и его комплектующих.

6.4. Участник должен за свой счет, в сроки, согласованные с Заказчиком, устранять любые дефекты, выявленные в течение гарантийного срока.

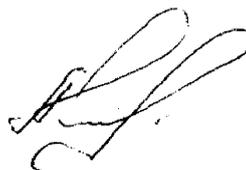
6.5. Участник должен иметь выездной гарантийный сервис с возможностью выезда по требованию Заказчика по адресу базирования транспортных средств с целью оперативной замены неисправного оборудования по адресам базирования ТС.

6.6. Во избежание длительного простоя ТС замена тахографов и других неисправных компонентов, установленных на ТС Участником, должна осуществляться выездной бригадой Участника сразу во время выезда.

6.7. Снятое с ТС неисправное Оборудование в дальнейшем проходит экспертизу в мастерской Участника и на заводе производителя оборудования для выявления причины выхода оборудования из строя. Срок проведения экспертизы не должен превышать 10 рабочих дней.

6.8. В случае, если причиной выхода из строя оборудования стали неправильные действия персонала заказчика или третьей стороны, случай признается не гарантийным и стороны согласуют между собой вопросы о проведении не гарантийного ремонта оборудования.

Начальник СМиТ



А.Л. Клейн