

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель директора
- главный инженер филиала
ПАО «МРСК Центра» - «Воронежэнерго»


П.П.Яньшин

« 13 » августа 2015 г.

Приложение № _____
к Заявке на закупку филиала
ПАО «МРСК Центра» -
« _____ »

№ _____ от _____

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на обслуживание (техническому сопровождению корректной работы) тахографов.

1. Общая часть: Поддержание в работоспособном состоянии цифровых устройств контроля за режимом труда и отдыха со спутниковой системой ГЛОНАСС/GPS (тахограф), установленных на автотранспортных средствах филиала ПАО «МРСК Центра»-«Воронежэнерго» проводится с целью поддержания автотранспортной техники в технически исправном состоянии, в соответствии с правилами дорожного движения. Подрядчики, участвующие в конкурсе должны иметь аттестат аккредитации обслуживания тахографов транспортных средств, квалифицированный персонал с опытом работы.
2. Предмет конкурса: Обслуживание (техническому сопровождению корректной работы) тахографов.
3. Основные параметры:
Обслуживание (техническому сопровождению корректной работы) тахографов, принадлежащих филиалу ПАО «МРСК Центра» - «Воронежэнерго» базирующихся в г.Воронеже и Воронежской области.
4. Основные требования к выполнению работ:
 - 4.1 Проведения обслуживание (техническому сопровождению корректной работы) тахографов транспортных средств проводится в соответствии с действующей нормативно-технической документацией.
 - 4.2 Объем выполняемых работ должен быть согласован с Заказчиком до их выполнения.
- 4.1. Наименование выполняемых работ:
 - 4.1.1. Установка (монтаж), снятие (демонтаж) оборудования на конкретные ТС;
 - 4.1.2. Проверка и настройка установленного оборудования;
 - 4.1.3. Техническое сопровождение и отладка при необходимости программного обеспечения и считывателей информации;

- 4.1.4. Обработка информации для изготовления карт водителей и предприятия;
- 4.1.5. Изготовление и поставка карт водителей и предприятия;
- 4.1.6. Проведение активации блока криптозащиты информации (СКЗИ) в составе тахографа силами Исполнителя;
- 4.2. Место выполнения работ:
 - 4.2.1. По месту дислокации транспортных средств Заказчика.
- 5. Выполняемые работы должны обеспечивать нормальное функционирование оборудования:
 - 5.1. Блока памяти;
 - 5.2. Блока криптографической защиты информации (СКЗИ);
 - 5.3. Часы, работающие в реальном масштабе времени;
 - 5.4. Два картридера для контактных карт с Российскими криптографическими ключами;
 - 5.5. Печатающего устройства - термопринтера;
 - 5.6. Визуального и звукового предупреждения водителя;
 - 5.7. Ввода данных пользователем;
 - 5.8. Приемника ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/ GPS;
 - 5.9. Модема GSM/GPRS;
 - 5.10 Цифрового выхода.
- 6. Контрольное устройство должно формировать следующие типы распечаток:
 - 6.1. Деятельность водителя из карты.
 - 6.2. Деятельность водителя из контрольного устройства.
 - 6.3. Распечатка событий и неисправностей из карты.
 - 6.4. Распечатка событий и неисправностей с контрольного устройства.
 - 6.5. Технические данные.
 - 6.6. Распечатка превышений скорости.
 - 6.7. Распечатка графического отчета о режимах работы, скорости движения и пройденном пути.
- 7. Требования к Поставщику услуг. Поставщик должен иметь следующий перечень документов, дающих право на выполнение работ по установке и обслуживанию цифровых тахографов с СКЗИ:
 - 7.1. Сертификат соответствия ГОСТ Р «По техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, машин и оборудования»;
 - 7.2. Сертификат соответствия ДС АТ Министерства транспорта РФ «По техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, машин и оборудования»;
 - 7.3. Уведомление ФБУ «Росавтотранс» о присвоении клейма «РФ»;
 - 7.4. Лицензию Федеральной службы безопасности РФ, в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.04.2012г. №313, на следующие виды работ:
 - 7.4.1. Монтаж, установка (инсталляция), наладка шифровальных (криптографических) средств (п. 12 Постановления Правительства РФ от 16.04.2012г. №313);

7.4.2. Монтаж, установка (инсталляция), наладка защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств информационных систем (п.13 Постановления Правительства РФ от 16.04.2012г. №313);

7.4.3. Ремонт, сервисное обслуживание защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств информационных систем (п. 17 Постановления Правительства РФ от 16.04.2012г. №313);

7.4.4. Работы по обслуживанию шифровальных (криптографических) средств, предусмотренные технической и эксплуатационной документацией на эти средства (п. 20 Постановления Правительства РФ от 16.04.2012г. №313);

7.4.5. Передача шифровальных (криптографических) средств (п. 21 Постановления Правительства РФ от 16.04.2012г. №313);

7.4.6. Передача защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств информационных систем (п. 22 Постановления Правительства РФ от 16.04.2012г. №313).

8. Поставщик услуг должен:

8.1. Акт приемки сооружения связи по форме КС-4;

8.2. Быть включен в «Перечень сведений о мастерских, осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту тахографов», опубликованном на сайте ФБУ «Росавтотранс»;

8.3. Обеспечить собственный монтажный персонал, осуществляющий работы по обслуживанию транспортных средств с цифровыми тахографами, который должен иметь специальную подготовку по программам, соответствующим требованиям, утвержденным приказом Минтранса России №7 от 17.01.2012г. «Об утверждении Требований к программам подготовки (инструктажа) персонала, осуществляющего установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, эксплуатацию и контроль использования таких контрольных устройств», прошедших соответствующую подготовку в части установки и активации тахографов с установленным блоком СКЗИ;

8.4. Иметь опыт установки тахографов с блоком СКЗИ не менее 1 года;

8.5. Иметь не менее 3 (трех) карт мастерских для работы с тахографом с блоком СКЗИ;

8.6. Предоставить реестр стоимости услуг по обслуживанию, список и количество основного и дополнительного оборудования, с указанием его стоимости, а также расчет ценового предложения в привязке к перечню автотранспорта согласно приложения № 1 к настоящему Техническому заданию.

8.7. Обладать собственным транспортом в количестве не менее 3-х автомобилей для осуществления обслуживания автотранспорта Заказчика;

8.8. Иметь автоматизированный сервис «Технической поддержки», с помощью которого Заказчик будет подавать заявки на обслуживание автотранспорта, а Поставщик будет их согласовывать и после проведения работ размещать в нем информацию о проделанной работе. Сервис «Технической поддержки» должен позволять Заказчику видеть все заявки поданные от производственных отделений и просматривать отчеты о их выполнении.

8.9. Обладать всеми необходимыми для выполнения Договора видами ресурсов, компетентностью, профессиональными знаниями и достаточным количеством собственных кадров, обладающих соответствующей квалификацией, с подтверждением данного факта документами (отзывами и т.п.), которые должны быть приложены к заявке на участие в конкурентной процедуре;

8.10. Соответствовать требованиям, предъявляемым законодательством Российской Федерации к организациям, оказывающим услуги в данной области.

4.3 Подрядчики должны иметь лицензию или сертификат на выполняемые виды работ.

- 4.4. Все работы Подрядчик выполняет на своих площадях и оборудовании с использованием своих запчастей и материалов, а так же с возможностью применения запасных частей заказчика. Перечень используемых материалов и запчастей, а так же их стоимость согласовывается с Заказчиком до начала выполнения работ.
- 4.5. Обязательным приложением к договору является прайс-лист Подрядчика на запчасти и материалы. В случае изменения стоимости запчастей и материалов в период действия договора, Подрядчик за 10 (десять) дней уведомляет Заказчика об изменении.
- 4.6. Производственные и ремонтные цеха Подрядчика должны находиться в Воронежской области.
- 4.7. Все применяемые материалы и запчасти должны иметь паспорта и сертификаты.
5. Сроки проведения работ: Обслуживание (техническому сопровождению корректной работы) тахографов транспортных средств проводится в течение 2016 года согласно графиков представленных сотрудниками участков СМиТ филиала ПАО «МРСК Центра» - «Воронежэнерго».
6. Правила контроля и приемки работ:
Руководители работ, обслуживающие (техническоеу сопровождению корректной работы) тахографов транспортных средств, совместно с представителями СМиТ филиала ПАО «МРСК Центра» - «Воронежэнерго» проводят оперативный контроль качества выполняемых работ, контролируют их соответствие требованиям НТД. При сдаче выполненных работ Подрядчик обязан предоставить акт выполненных работ, в котором указывается перечень и стоимость выполненных работ.
7. Условия оплаты: безналичный расчет, оплата производится в течение 30 (тридцать) рабочих дней с момента подписания сторонами Акта передачи выполненных работ.
8. Критерии отбора поставщика:
- 8.1 Оптимальная (наименьшая) стоимость норма-часа на обслуживание тахографов, включающие все накладные расходы и другие обязательные платежи и скидки.
 - 8.2 Условия и удобство оплаты за выполненные работы в 2016 году.
 - 8.3 Выгодное территориальное расположение в пределах г.Воронежа и Воронежской области.
 - 8.4 Качество предоставляемых услуг.
 - 8.5 Гарантия на выполненные работы и услуги не менее 12 месяцев с момента подписания акта выполненных работ.
9. Предельный размер платы (за единицу транспортного средства, с НДС)

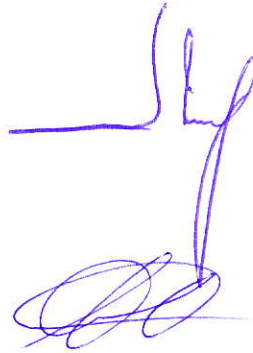
№ п/п	Вид выполняемых работ	Скидка на используемые запасные части %	Стоимость нормо-часа работ. (руб/час.) без НДС.
1	Обслуживание тахографов автотранспортных средств		850,00
2			
3			

10. В рамках оценки поступивших предложений Заказчик совместно с Участником создает комиссию, выезжает на базу исполнителя и оценивает соответствие станций заявленным требованиям.

11. По результатам конкурентной процедуры между подрядчиком и филиалом ПАО «МРСК Центра»-«Воронежэнерго» заключается договор по единичным расценкам.

Начальник УЛ и МТО

И. о. начальника СМиТ



В.В. Мороз

С.Ю.Фатеев