

УТВЕРЖДАЮ

**И.О. Первого заместителя директора
– главного инженера филиала ПАО
«МРСК Центра» - «Белгородэнерго»**

 **А. И. Чумаченко**

« 13 » 10 2015 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на текущий ремонт и техническое обслуживание автомобилей
отечественного производства по лоту №

1. Общая часть: Текущий ремонт и техническое обслуживание автомобилей отечественного производства проводится с целью поддержания автотранспортной техники филиала ПАО «МРСК Центра» - «Белгородэнерго» в технически исправном состоянии, в соответствии с правилами дорожного движения.
2. Предмет конкурса: Текущий ремонт и техническое обслуживание легковых автомобилей отечественного производства.
3. Основные параметры:
Проведение всех видов работ по текущему ремонту и техническому обслуживанию легковых автомобилей отечественного производства, принадлежащих филиалу ПАО «МРСК Центра» - «Белгородэнерго» базирующихся в г. Белгород и Белгородской обл.
4. Основные виды ремонта автомобилей:
Диагностика и ремонт двигателей и навесного оборудования ДВС;
Диагностика и ремонт ходовой части, подвески, трансмиссии, тормозной системы;
Диагностика и ремонт электрооборудования;
Диагностика и ремонт топливной системы бензиновых и дизельных двигателей;
Кузовной ремонт и окраска.
Шиномонтажные работы.
5. Сроки проведения работ: Срок оказания услуг – с момента подписания договора до 31.12.2016г., по заявкам заказчика. Сроки ремонта отдельного автомобиля или агрегата согласовываются с представителями СМиТ филиала ПАО «МРСК Центра» - «Белгородэнерго» и не должен превышать:
- ДВС, КПП и АКПП не более 20 дней с момента принятия в ремонт;
- остальные виды ремонта не более 10 дней с момента принятия в ремонт
6. Гарантийные обязательства: Подрядчик должен гарантировать качество выполненных работ на срок не менее 6 месяцев с момента подписания акта передачи выполненных работ.
7. Основные требования к выполнению работ:

7.1 Ремонт должен производиться в соответствии с действующей нормативно-технической документацией. Расчет трудозатрат должен производиться на основании справочника трудоемкости работ.

7.2 Все работы Подрядчик выполняет на собственных площадях и оборудовании с использованием своих материалов и запчастей, а так же с возможностью применения запасных частей заказчика.

Перечень используемых материалов и запчастей, а так же их стоимость согласовывается с Заказчиком.

7.3 Все применяемые материалы и запчасти должны быть новыми и ранее не использованными.

7.4 Объем выполняемых работ должен быть согласован с Заказчиком до их выполнения.

7.5 Производственные и ремонтные цеха Подрядчика должны находиться в г. Белгород.

7.6 По заявке Заказчика, Подрядчик осуществляет транспортировку автомобиля на эвакуаторе до места его ремонта в пределах Белгородской области самостоятельно.

8. Правила контроля и приемки работ: Руководители работ, выполняющие ремонт, совместно с представителями филиала ПАО «МРСК Центра» - «Белгородэнерго» проводят оперативный контроль качества выполняемых работ, контролируют их соответствие требованиям НТД. При сдаче выполненных работ Подрядчик обязан предоставить акт выполненных работ, в котором указывается перечень и стоимость выполненных работ и использованных при выполнении работ запасных частей и материалов, а также затраты на эвакуацию, в случае её проведения. Демонтированные запасные части Подрядчик передает Заказчику. Обнаруженные при приемке работ отступления и замечания Подрядчик устраняет за свой счет.

9. Условия оплаты: безналичный расчет, оплата производится в течение 30 (тридцати) рабочих дней с момента подписания сторонами Акта передачи выполненных работ.

10. Критерии отбора Подрядчика:

10.1 Подрядчики, участвующие в конкурсе должны иметь, квалифицированный персонал с опытом работы, производственное помещение, оборудование, инструмент, приспособления и оснастку, магазин или склад запасных частей и материалов.

10.2 Наименьшую стоимость нормо-часа, включающие все накладные расходы и другие обязательные платежи и скидки.

10.3 Выгодное территориальное расположение в пределах г. Белгорода автосервиса или ремонтного производства.

10.4 Качество предоставляемых услуг.

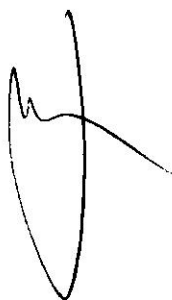
11. Предельная стоимость нормо-часа на выполнение работ:

№ п./п.	Вид выполняемых работ	Предельная стоимость нормо-часа работ. (Руб/час.) без НДС.
1	Диагностика, ремонт двигателей и навесного оборудования ДВС автомобилей	900
2	Диагностика, ремонт ходовой части, подвески, трансмиссии, тормозной системы	900
3	Диагностика и ремонт электрооборудования	900
4	Диагностика, ремонт топливной системы бензиновых и дизельных двигателей	900
5	Кузовной ремонт и окраска	900
6	Эвакуация автомобиля	по городу 1300 за городом 40 руб. за 1 км с грузом

12. В рамках оценки поступивших предложений Заказчик совместно с Участником создает комиссию, выезжает на базу исполнителя и оценивает соответствие станций заявленным требованиям.

13. По результатам конкурентной процедуры между подрядчиком и филиалом ПАО «МРСК Центра» - «Белгородэнерго» заключаются договор по единичным расценкам (стоимость нормо-часа).

Начальник службы СМиТ



В.В. Боголей