

## УТВЕРЖДАЮ

Начальник управления логистики и материально

– технического обеспечения филиала

ПАО «МРСК Центра» - «Ярэнерго»

Клуппин А.В.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017г.

Приложение № \_\_\_\_\_  
к Заявке на закупку филиала  
ПАО «МРСК Центра» -  
«Ярэнерго»

№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на техническое обслуживание трактора VALTRA T161 Н

1. Общая часть: Техническое обслуживание (ТО) трактора VALTRA T161 Н проводится с целью поддержания данного трактора в технически исправном состоянии. Подрядчики, участвующие в конкурсе должны иметь сертификат на оказание услуг по ремонту и ТО тракторной техники VALTRA, квалифицированный персонал с опытом работы, производственное помещение, инструмент, приспособления и оснастку, магазин или склад запасных частей и материалов.
2. Предмет конкурса: ТО трактора VALTRA T161 Н.
3. Основные параметры:  
Проведение ТО трактора VALTRA T161 Н, государственный регистрационный знак 5424XP76 принадлежащего филиалу ПАО «МРСК Центра» - «Ярэнерго».  
Комплексное техобслуживание;  
Компьютерная диагностика ДВС;  
Компьютерная диагностика электрооборудования;  
Диагностика навесного оборудования;  
Замена масла, рабочих жидкостей, замена масла в АКПП.
4. Сроки проведения ТО: ТО производится в течение 2017 года согласно заявок, предоставленных сотрудниками СМИТ филиала ПАО «МРСК Центра» - «Ярэнерго». Сроки ТО согласовываются с представителями СМИТ филиала ПАО «МРСК Центра» - «Ярэнерго» и не должны превышать 2 дни с момента принятия на ТО.
5. Гарантийные обязательства: Подрядчик должен гарантировать соответствие проведенного ТО требованиям нормативно-технической документации на срок не менее 1 месяца с момента подписания акта выполненных работ.
6. Основные требования к проведению ТО автомобилей:  
6.1. ТО должно производиться в соответствии с действующей нормативно-технической документацией.  
6.2. Подрядчики должны иметь сертификаты соответствия выполняемых работ нормативным документам.  
6.3. Все работы Подрядчик выполняет с использованием своих материалов.  
6.4. Все применяемые материалы должны иметь паспорта и сертификаты.

7. Правила контроля и приемки работ: Руководители работ, выполняющие ТО, совместно с представителями филиала ПАО «МРСК Центра»-«Ярэнерго» проводят оперативный контроль качества выполняемых работ, контролируют их соответствие требованиям НТД. При сдаче выполненных работ Подрядчик обязан предоставить акт выполненных работ, в котором указывается перечень и стоимость выполненных работ и использованных при выполнении работ материалов. Обнаруженные при приемке работ отступления и замечания Подрядчик устраняет за свой счет.
8. Условия оплаты: безналичный расчет, в течение 30 (тридцати) рабочих дней с момента подписания сторонами актов выполненных работ.
9. Критерии отбора поставщика
  - 9.1. Предельная стоимость договора составляет 107 100 руб. 00 коп (сто семь тысяч сорок рублей руб. 00 коп.) без учета НДС.
  - 9.2. В рамках оценочной стадии ранжирование Поставщиков по ценовому критерию будет проводиться в соответствии со стоимостями за один нормо-час. Цена нормо-часа не должна превышать цену, заявленную в данном ТЗ, включая все накладные расходы и другие обязательные платежи и скидки.
  - 9.3. Условия и удобство оплаты за выполненные работы и скидки.
  - 9.4. Качество предоставляемых услуг.
  - 9.5. Гарантия на выполненные работы и услуги не менее 1 месяца с момента и подписания акта выполненных работ.

Определение стоимости нормо-часа на выполнение работ:

№ п/п	Вид выполняемых работ	Скидка на используемые запасные части %	Стоимость нормо-часа работ, руб/час, без учета НДС
1	<b>Проведение комплексного ТО</b>		1500
2	<b>Компьютерная диагностика двигателя</b>		1500
3	<b>Диагностика тормозной системы</b>		1500
4	<b>Диагностика трансмиссии</b>		1500
5	<b>Диагностика электрооборудования</b>		1500
6	<b>Диагностика системы питания</b>		1500

9.7. По результатам конкурентной процедуры между подрядчиком и филиалом ПАО «МРСК Центра»- «Ярэнерго» заключается договор.

10. Срок оказания услуг – с момента подписания договора до 31.12.2017г.

Начальник службы механизации и транспорта



А.Д. Клейн