

УТВЕРЖДАЮ

Начальника управления Логистики и МТО
филиала

ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго»



А.В. Печурин

«10» января 2017 г.

Приложение № _____

К Заявке на закупку филиала
ПАО «МРСК Центра» -
«Орелэнерго»

№ _____ от _____

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на проведение конкурса по выбору Исполнителя услуг
по техническому обслуживанию автотракторной техники отечественного производства.
Лот № 3000415

1. Общая часть: Техническое обслуживание автотракторной техники отечественного производства проводится с целью поддержания автотранспортной техники филиала ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго» в технически исправном состоянии, в соответствии с правилами дорожного движения. Участники конкурса, участвующие в конкурсе должны иметь производственные базы на территории г. Орла, сертификат соответствия на оказание услуг по техническому обслуживанию автотракторной техники отечественного производства, иметь разрешение на торговлю запасными частями, квалифицированный персонал с опытом работы, производственное помещение имеющее не менее семи постов с возможностью проведения технического обслуживания автотракторной техники филиала на семи постах одновременно и с возможностью видеонаблюдения за производством работ представителями СМиТ филиала ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго» в помещении ожидания, охраняемую и обнесенную забором прилегающую территорию с применением видеокамер, станки, инструмент, приспособления и оснастку, магазин или склад запасных частей для автотракторной техники отечественного производства.
2. Предмет конкурса: Техническое обслуживание автотракторной техники отечественного производства находящихся на балансе филиала ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго» следующих марок: КАМАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, ВАЗ, МАЗ, УРАЛ, КРАЗ, Т-150, МТЗ-80(82), ДТ-75, Амкодор-333, Tarsus.
3. Основные параметры:
Проведение всех видов работ по техническому обслуживанию автотракторной техники отечественного производства, принадлежащих филиалу ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго».
4. Основные виды технического обслуживания автотракторной техники отечественного производства:
 - Техническое обслуживание двигателей и навесного оборудования ДВС, с заменой изношенных деталей и узлов;
 - Техническое обслуживание ходовой части, подвески, трансмиссии, тормозной системы, с заменой изношенных деталей и узлов;
 - Техническое обслуживание электрооборудования, с заменой изношенных деталей и узлов;

-Техническое обслуживание ходовой части, подвески, трансмиссии, тормозной системы, с заменой изношенных деталей и узлов;

-Техническое обслуживание электрооборудования, с заменой изношенных деталей и узлов;

-Техническое обслуживание топливной системы, с заменой изношенных деталей и узлов;

5. Сроки оказания услуг: Техническое обслуживание автотракторной техники отечественного производства производится с момента заключения договора до 31 декабря 2017г., согласно заявок представленных сотрудниками участков СМиТ филиала ПАО «МРСК Центра»- «Орелэнерго». Сроки технического обслуживания отдельного автомобиля не должен превышать 15 дней с момента принятия в ремонт.
6. Гарантийные обязательства: Гарантийный срок на проведенное техническое обслуживание Исполнителем составляет 6 (шесть) месяцев с даты подписания Сторонами Акта приема-сдачи оказанных услуг. В случае, если в период действия гарантийного срока, законом или иным правовым актом будет установлен более длительный срок по сравнению с гарантийным сроком, предусмотренным настоящим пунктом, гарантийный срок будет считаться продленным на соответствующий период. Гарантийный срок на запасные части определяется заводом-изготовителем, но не может быть менее 2 (двух) недель с даты подписания Акта приема-сдачи оказанных услуг. Если в течение гарантийного срока обнаружатся дефекты, препятствующие нормальной эксплуатации и использованию автотранспорта, то Исполнитель обязан их устранить за свой счет и в согласованные с Заказчиком сроки, а также компенсировать расходы по транспортировке автотранспорта на территорию Исполнителя. Гарантийный срок в этом случае продлевается соответственно на период устранения дефектов
7. Основные требования к выполнению работ:
 - 7.1 Техническое обслуживание должно производиться в соответствии с действующей нормативно-технической документацией завода - автопроизводителя.
 - 7.2 «Расчет трудозатрат должен производиться на основании “РД 03112178-1023-99. Том 1. Сборника норм времени на техническое обслуживание и ремонт легковых, грузовых автомобилей и автобусов”, Межотраслевых укрупненных норм времени на ремонт тракторов (гусеничных, колесных) с тяговым усилием от 0,6 ТС (6 КН) до 2 ТС (20 КН). В случае отсутствия в применяемых справочниках требуемой нормы времени могут применяться справочники трудоемкости работ заводов изготовителей».
 - 7.3 Исполнитель должны иметь сертификат на выполняемые виды работ.
 - 7.4 Объем выполняемых работ должен быть согласован с Заказчиком до их выполнения, согласно заявки на техническое обслуживание. После осмотра автотранспорта Исполнитель представляет Заказчику предварительный заказ-наряд для согласования с указанием ориентировочной стоимости и сроков оказания услуг, включая стоимость запчастей, аксессуаров и расходных материалов до принятия автомобиля(трактора) на техническое обслуживание. В случае выявления в ходе выполнения технического обслуживания скрытых неисправностей, Исполнитель обязан незамедлительно информировать Заказчика об этом с указанием стоимости устранения неисправности, составлять дополнительный заказ-наряд на устранение данной неисправности и приступать к устранению только после согласования Заказчиком дополнительного заказ-наряда.
 - 7.5 Все работы Исполнитель выполняет на своих площадях и оборудовании (без привлечения сторонних организаций) с использованием своих материалов, запчастей, а так же с возможностью применения запасных частей заказчика.

- 7.6 Обязательным приложением к договору по техническому обслуживанию автотракторной техники является прайс-лист Исполнителя на запчасти и материалы (Приложение №1), который не подлежит изменению Исполнителем в период действия договора.
- 7.7 Исполнитель должен подать свое предложение на весь объем, указанный в Приложении №1. Не допускается подача предложения по отдельным позициям или на часть объема, указанного в Приложении №1.
- 7.8 Все применяемые материалы и запчасти должны иметь сертификаты соответствия. Исполнитель сдает Заказчику замененные при проведении технического обслуживания запасные части.
- 7.9 Исполнитель обязан обеспечивать сохранность и комплектность автотракторной техники Заказчика, принятого в ремонт и находящегося на территории Исполнителя. Производственные и ремонтные цеха Исполнителя должны находиться в г.Орле.
8. Правила контроля и приемки работ: Руководители работ, выполняющие техническое обслуживание, совместно с представителями филиала ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго» проводят оперативный контроль качества выполняемых работ, контролируют их соответствие требованиям НТД. При сдаче выполненных работ Исполнитель обязан предоставить акт выполненных работ, в котором указывается перечень и стоимость выполненных работ и использованных при выполнении работ запасных частей и материалов. Обнаруженные при приемке работ отступления и замечания Исполнитель устраняет за свой счет.
9. Условия оплаты: безналичный расчет, оплата производится в течение 30 (тридцати) рабочих дней с момента подписания сторонами Акта выполненных работ.
10. Критерии отбора Исполнителя:
- 10.1 Оптимальная (наименьшая) стоимость нормо-часа, включающая все накладные расходы и другие обязательные платежи и скидки.
- 10.2 Оптимальная (наименьшая) стоимость запасных частей и материалов.
- 10.3 Условия и удобство оплаты за выполненные работы.
- 10.4 Выгодное территориальное расположение в пределах г.Орла автосервиса или ремонтного производства.
- 10.5 Гарантия на выполнение работы и услуги не менее 6 месяцев, на запасные части не менее 2-х недель с момента установки и подписания акта выполненных работ.
- 10.6 Возможность проведения технического обслуживания не менее семи автомобилей одновременно.
- 10.7 Обязательное исполнение пункта №1 Технического задания.
- 10.8 Предельная стоимость нормо-часа на выполнение работ:

№ п/п	Вид выполняемых работ	Стоимость нормо-часа работ. (Руб/час.)с НДС
1	ТО двигателей и навесного оборудования ДВС автомобилей	450
2	ТО ходовой части, подвески, трансмиссии, тормозной системы	430

3	ТО электрооборудования	420
4	ТО топливной системы бензиновых и дизельных двигателей	450

11. В рамках оценки поступивших предложений Заказчик совместно с Участником создает комиссию, выезжает на базу исполнителя и оценивает соответствие станций заявленным требованиям

12. По результатам конкурентной процедуры между Исполнителем и филиалом ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго» заключается договор по единичным расценкам (стоимость норма-часа).

Начальник СМиТ



В.Н. Утин