

УТВЕРЖДАЮ

Начальник управления логистики и МТО
филиала ПАО «МРСК Центра» - «Брянскэнерго»


В.В. Плюгин

«21» февраля 2017 г.

Приложение № _____

к заявке на закупку филиала ПАО «МРСК
Центра» - «Брянскэнерго»

№ _____ от _____

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оказание услуг по техническому обслуживанию бортового оборудования
системы мониторинга транспорта «Автотрекер» филиала ПАО «МРСК Центра» - «Брянскэнерго» лот 3000139

1. Общие требования

1.1. С целью поддержания в технически исправном состоянии бортового оборудования (БО) системы мониторинга транспорта «Автотрекер»: бортовых терминалов (БТ) и периферийного оборудования, установленных на транспортные средства (ТС), требуется техническое обслуживание и ремонт бортового оборудования системы «Автотрекер».

2. Требования к техническому обслуживанию бортового оборудования системы мониторинга транспорта «Автотрекер»

2.1. С целью обеспечения работоспособности бортового оборудования системы мониторинга транспорта «Автотрекер», в случае сбоев в его работе, осуществляется комплекс технических и регламентных мероприятий, направленных на восстановление его исправного состояния и передачи корректных показаний.

2.2. Техническое обслуживание бортового оборудования системы мониторинга транспорта «Автотрекер» на ТС Заказчика осуществляется Исполнителем непосредственно на ТС Заказчика, в случае отсутствия возможности удалённого восстановления его работоспособности.

2.3. Исполнитель должен производить техническое и сервисное обслуживание бортового оборудования на транспортных средствах Заказчика в местах обычного расположения ТС Заказчика, по адресам перечисленным в Приложении № 1.

2.4. Техническое обслуживание бортового оборудования системы мониторинга транспорта «Автотрекер» на ТС Заказчика осуществляется с 08:00 до 17:00. Точное время и место оказания услуг для конкретного ТС согласовывается с ответственным сотрудником Заказчика. При выполнении работ присутствует ответственный представитель Заказчика.

2.5. Перед выполнением работ на ТС специалист Исполнителя и ответственный представитель Заказчика согласовывают предварительный объем работ, перечень требуемых для использования и замены оборудования и расходных материалов, предварительную стоимость выполнения работ и требуемых для работ оборудования и расходных материалов.

2.6. По завершению работ на ТС специалист Исполнителя и ответственный представитель Заказчика проводят оперативный контроль качества выполняемых работ, контролируют их соответствие требованиям нормативно-технической документации. При сдаче выполняемых работ Исполнитель предоставляет акты выполненных работ (в двух экземплярах, по одному каждой из сторон), в которых указывается перечень выполненных работ и использованных при выполнении работ материалов. Обнаруженные при приеме работ отступления и замечания подрядчик устраняет за свой счет, в том числе в случае отклонения от нормативно-технической документации.

2.7. Техническое обслуживание бортового оборудования системы мониторинга транспорта «Автотрекер» на ТС Заказчика осуществляется на основании Запросов пользователей Заказчика, при отсутствии технической возможности удалённого решения данного запроса, в соответствии с п. 2.2. настоящего Технического задания.

2.8. В случае, если, в процессе оказания услуг по техническому обслуживанию бортового оборудования, Исполнителем будет определено, что какой-либо из элементов бортового оборудования является неисправным, производится замена на элемент, предоставляемый Заказчиком, из ЗИП-комплекта. В случае отсутствия необходимого бортового оборудования в ЗИП-комплекте Заказчика, Исполнитель производит замену на имеющееся оборудование из собственного подменного фонда, а его стоимость включается в стоимость оказанных услуг. В случае отсутствия необходимого оборудования для замены в ЗИП-комплекте Заказчика и подменном фонде Исполнителя, стороны составляют заказ-наряд с указанием выполненных Исполнителем работ с отметкой о необходимости приобретения Заказчиком замены для неисправного оборудования. Повторные работы осуществляются после приобретения Заказчиком необходимого оборудования. При замене основного оборудования – бортового терминала, демонтированный БТ может направляться Исполнителем для его последующего ремонта.

2.9. В техническое обслуживание бортового оборудования системы мониторинга транспорта «Автотрекер» на ТС Заказчика и ремонт неисправного бортового оборудования входят услуги, перечисленные в Приложении № 3 к настоящему Техническому заданию. Перечень оборудования и материалов, которые могут быть использованы Исполнителем, указан в Приложении № 2 к настоящему Техническому заданию.

2.10. Техническое обслуживание и ремонт бортового оборудования системы мониторинга транспорта «Автотрекер» на ТС Заказчика должно производиться в соответствии с действующей нормативно-технической документацией.

2.11. Все виды работы Исполнитель может выполнять с использованием, как своих материалов, так и материалов Заказчика.

2.12. Исполнитель должен обеспечить защиту бортовых блоков от несанкционированного проникновения, а также обеспечить защиту цепи питания блока.

2.13. Гарантийный срок на работы составляет 6 месяцев с момента подписания обими сторонами акта приемки выполненных работ. Гарантийный срок на бортовое оборудование и запасные части устанавливается производителем данной продукции, но не менее 6 месяцев.

2.14. Исполнитель не может:

- предлагать Заказчику дополнительные требования, регламенты, условия и правила оказания услуг, не включенные в настоящее техническое задание;
- предъявлять дополнительные требования к обслуживаемому оборудованию и транспортным средствам Заказчика;
- предъявлять дополнительные требования к месту проведения работ;
- наделелять сотрудников Заказчика, специалистов технической поддержки дополнительными обязанностями и ответственностью, привлекать их к выполнению работ;

2.15. Услуги по техническому обслуживанию системы мониторинга транспорта «Автотрекер» Заказчика должны производиться в соответствии с Правилами безопасности, а так же пройти контроль качества выполняемой установки.

2.16. При выполнении работ должны быть обеспечены требования правил противопожарного режима РФ.

2.17. Безопасность выполняемых работ должна обеспечивать безопасность для жизни, здоровья, имущества и окружающей среды.

3. Сроки реакции

3.1. Время решения заявки зависит от приоритета заявки, который в свою очередь определяется влиянием на бизнес (размером потенциальных затрат и/или упущенной выгоды) и срочностью, с которой необходимо обеспечить разрешение или обходное решение. Приоритет и время решения заявок определяется дежурным специалистом Исполнителя в соответствии с Таблицей 1 и Таблицей 2.

Таблица 1.

№	Приоритет	Виды заявок
1	Высокий	Нарушения в работе БО, которые приводят к неработоспособности критичного бизнес-процесса. Нормальная работоспособность не может быть восстановлена силами Заказчика.

2	Средний	Нарушения в работе БО, которые приводят к неработоспособности некритичного бизнес-процесса. Нормальное функционирование ключевых функций БО не нарушено. У Заказчика есть вопросы технического характера.
3	Низкий	Вопросы пользователей и настройка БО. Работоспособность БО в целом не нарушена. Заказчику необходима информация об эксплуатации БО или консультации. А так же всё, что не определено в перечне критериев для более высоких приоритетов.

Таблица 2.

Наименование услуг	Приоритет/ время решения (ч.)*		
	низкий	средний	высокий
Регистрация обращения и передача специалисту для решения	2	2	1
Предоставление консультаций	36	12	6
Техническое обслуживание БО на ТС Заказчика	120	32	16
Ремонт демонтированного неисправного БО	240	240	240

*Все часы, указанные в настоящей таблице, являются рабочими часами.**

**В указанное время не входят вопросы устранения неисправностей системы, требующие внесения изменений в структуру ПО или отдельные электронные компоненты системы.

4. Требования к участникам

4.1. Наличие квалифицированного персонала с опытом работы.

4.2. Персонал должен иметь право производить работы по установке и проверке оборудования, включая операции по монтажу, диагностике и опломбированию.

4.3. Наличие опыта по обслуживанию бортовых терминалов (BT) и периферийного оборудования, установленных на транспортные средства.

4.4. Для подтверждения своего соответствия вышеперечисленным требованиям Участник в своей заявке должен предоставить Заказчику копии соответствующих подтверждающих документов (сертификатов, лицензий, договоров и прочих).

5. Стоимость услуг, порядок оплаты и критерий выбора Исполнителя

5.1. Стоимость услуг складывается из стоимости фактически выполненных работ по техническому обслуживанию бортового оборудования на ТС Заказчика, стоимости фактически выполненного ремонта неисправного бортового оборудования в мастерских Исполнителя и стоимости предоставленного Исполнителем оборудования и материалов из собственного подменного фонда. Предельная стоимость для каждого вида работ, оборудования и материалов указана в Приложениях № 2 и № 3 соответственно.

5.2. Исполнитель ежемесячно направляет Заказчику Отчет и Акт об оказании услуг за прошедший календарный месяц, а Заказчик в течение 30 календарных дней с момента подписания сторонами Актов производит оплату технического обслуживания и ремонта оборудования, а также использованного подменного оборудования и материалов.

Исполнители, участвующие в конкурсе, направляют предложения Заказчику с указанием стоимости каждого вида работ, оборудования и материалов, указанных в Приложениях № 2 и № 3 соответственно.

Начальник службы механизации и транспорта



Г. Н. Верхов

Адреса расположения ТС Заказчика

1	ЦУ СМИТ	г.Брянск, ул. Энергетическая, д.3
2	Брасовский РЭС	Брянская область, п. Локоть, ул. Полевая, д. 48
3	Брянский РЭС	Брянская область, п.Глинищево, ул.Яшенина, д.4
4	Выгоничский РЭС	Брянская область, п.Выгоничи, ул.Мира, д.34
5	Дубровский РЭС	Брянская область, п.Дубровка, ул.Олега Кошова, д.50
6	Дятьковский РЭС	Брянская область, г.Дятьково, ул.Красной Розы, д.96
7	Жирятинский РЭС	Брянская область, п.Жирятино, ул.Новая, д.21
8	Жуковский РЭС	Брянская область, г.Жуковка, пер.Сосновый, д.10
9	Карачевский РЭС	Брянская область, г.Карачев, ул.Урицкого, д.4а
10	Клетнянский РЭС	Брянская область, п.Клетня, пер.Зелённый, д.7
11	Комарический РЭС	Брянская область, г.Комаричи, ул.Строителей, д.8
12	Навлинский РЭС	Брянская область, г.Навля, ул.Мичурина, д.53
13	Рогнединский РЭС	Брянская область, п.Рогнедино, ул.Калинина, д.58
14	Севский РЭС	Брянская область, г.Севск, ул.Тургенева, д.35
15	Суземский РЭС	Брянская область, г.Суземка, ул.Брянская, д. 18
16	Гордеевский РЭС	Брянская область, с.Гордеевка, пер.Великоборский, д.13
17	Злынковский РЭС	Брянская область, п.Злынка, ул.К.Маркса, д.28
18	Климовский РЭС	Брянская область, п.Климово, ул.Полевая, д.37
19	Клинцовский РЭС	Брянская область, г.Клинцы, ул.Московская, д.112
20	Красногорский РЭС	Брянская область, п.Красная Гора, ул.Мелиаративная, д.9
21	Мглинский РЭС	Брянская обл., г.Мглин, ул.Ворошилова, д.41
22	Новозыбковский РЭС	Брянская область, г.Новозыбков, ул.Чапаева, д.6
23	Погарский РЭС	Брянская область, г.Погар , ул.Полевая, д.3
24	Почепский РЭС	Брянская область, г.Почеп, ул.Брянская, д.104
25	Стародубский РЭС	Брянская область, г.Стародуб, ул.Красноармейская, д.10
26	Суражский РЭС	Брянская область, г.Сураж, ул.Белорусская, д.113
27	Трубчевский РЭС	Брянская область, г.Трубчевск, ул.Полевая, д.22
28	Унечский РЭС	Брянская область, г.Унеча, ул.Мира, д.16

Перечень материалов необходимых для технического обслуживания

№ п/п	Наименование	Предельная стоимость, без НДС
1	Рack Бортовой Блок AT10 (или аналог ¹)	9 000.00р.
2	Рack Бортовой Блок AT10 GLONASS (или аналог ¹)	9 000.00р.
3	Комплект БНСО AT10 285(или аналог ¹)	10 500.00р.
4	Рack AT65i каб цифровой (box) (или аналог ¹)	8 000.00р.
5	Рack Бортовой Блок AT65i M1(или аналог ¹)	8 000.00р.
6	Рack Бортовой Блок AT65i M2 (или аналог ¹)	8 800.00р.
7	Тревожная кнопка	300.00р.
8	Устройство электрической защиты цепей питания бортового блока Защита питания v2	1 800.00р.
9	Антенна ГЛОНАСС/GPS магнитная	680.00р.
10	Антенна GPS магнитная	640.00р.
11	Антенна GSM самоклеющаяся	400.00р.
12	Кабель бортового терминала AT10 и его модификаций (или аналог ¹)	700.00р.
13	Кабель бортового терминала AT65i и его модификаций (или аналог ¹)	700.00р.

¹Аналог – оборудование, имеющее аналогичные или превосходящие технические и качественные характеристики.

Перечень работ необходимых для технического обслуживания

№ п/п	Виды работ	Предельная стоимость, без НДС
1.	Восстановление работоспособности (замена) или монтаж Раск Бортовой Блок АТ10 и его модификаций	3 100.00р.
2.	Восстановление работоспособности (замена) или монтаж Раск Бортовой Блок АТ65i и его модификаций	3 100.00р.
3.	Восстановление работоспособности (замена) или монтаж блоков питания и преобразователей напряжения	1 050.00р.
4.	Установка Тревожной кнопки	630.00р.
5.	Диагностика оборудования и осмотр ТС, обновление прошивки при необходимости	1 155.00р.
6.	Восстановление питания на бортовом оборудовании	1 050.00р.
7.	Замена или установка или демонтаж SIM карты	735.00р.
8.	Замена или установка или демонтаж антенны (GPS)	840.00р.
9.	Замена или установка или демонтаж антенны (GSM)	630.00р.
10.	Замена или установка или демонтаж антенны (ГЛОНАСС)	840.00р.
11.	Замена или установка или демонтаж блока или платы блока	1 050.00р.
12.	Замена или установка или демонтаж резервного аккумулятора	735.00р.
13.	Замена или установка или снятие кабеля базового блока	1 050.00р.
14.	Изменение схемы подключения бортового оборудования (при необходимости - включает установку АТ-Защита)	1 050.00р.
15.	Полный демонтаж комплекта основного оборудования (ББ, подключение, проводка)	1 050.00р.
16.	Восстановление работоспособности или замена или монтаж или демонтаж устройства защиты питания	735.00р.
17.	Восстановление работоспособности или замена или монтаж или демонтаж концевика	735.00р.
18.	Восстановление работоспособности или замена или монтаж или демонтаж тревожной кнопки	525.00р.
19.	Дополнительная наценка за сборку-разборку приборной, облицовочной панели легкового автомобиля или спецтехники при проведении сервисных работ	2 100.00р.
20.	Прокладка кабеля вне кабины в гофротрубе, за 1 метр	189.00р.
21.	Слесарные работы, н/ч	651.00р.
22.	Экспертная проверка правильности показаний пробега ТС (включая контрольный заезд до 10 км)	2 100.00р.
23.	Ремонт 1-ой категории Бортовой Блок АТ65i и его модификаций (Включает диагностику и ремонт не требующий замены ключевых элементов платы: процессора, GSM-модема, GPS-приёмника)	2 500.00р.
24.	Ремонт 2-ой категории Бортовой Блок АТ65i и его модификаций (Включает диагностику и ремонт с заменой одного из ключевых элементов платы: процессора, GSM-модема, GPS-приёмника)	4 000.00р.

25.	Ремонт 3-ей категории Бортовой Блок AT65i и его модификаций (Включает диагностику и ремонт с заменой нескольких основных элементов платы: процессора, GSM-модема, GPS-приёмника, либо полную замену платы)	4 700.00р.
26.	Ремонт 1-ой категории Бортовой Блок AT10 (Включает диагностику и ремонт не требующий замены ключевых элементов платы: процессора, GSM-модема, GPS-приёмника)	2 500.00р.
27.	Ремонт 2-ой категории Бортовой Блок AT10 (Включает диагностику и ремонт с заменой одного из ключевых элементов платы: процессора, GSM-модема, GPS-приёмника)	4 000.00р.
28.	Ремонт 3-ей категории Бортовой Блок AT10 (Включает диагностику и ремонт с заменой нескольких основных элементов платы: процессора, GSM-модема, GPS-приёмника, либо полную замену платы)	6 500.00р.