

УТВЕРЖДАЮ

Начальник управления логистики и МТО
филиала ПАО «МРСК Центра» - «Тверьэнерго»

Приложение № _____
к Заявке на закупку филиала
ПАО «МРСК Центра» -
«Тверьэнерго»

« _____ » _____ 2020 г.
 А.В. Клупин

№ _____ от _____

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ на выполнение работ по ремонту автомобилей импортного производства по лоту № 3000407

1. Общая часть: текущий и кузовной ремонт автомобилей проводится с целью поддержания автотранспортной техники филиала ПАО «МРСК Центра» - «Тверьэнерго» в технически исправном состоянии, в соответствии с правилами дорожного движения. Подрядчики, участвующие в закупочной процедуре, должны иметь производственные базы на территории г. Тверь, сертификат на выполнение работ по ремонту автомобилей импортного производства, квалифицированный персонал с опытом работы, производственное помещение, станки, инструмент, приспособления и оснастку, магазин или склад запасных частей и материалов.
2. Предмет закупки: ремонт автомобилей импортного производства.
3. Основные параметры:
Проведение всех видов работ по ремонту автомобилей импортного производства (Toyota, Hyundai, Ford, Skoda), принадлежащих филиалу ПАО «МРСК Центра» - «Тверьэнерго».
4. Основные виды ремонта автомобилей иностранного производства следующих марок Toyota, Hyundai, Ford, Skoda:
 - ремонт двигателей внутреннего сгорания бензиновых и дизельных, нааесного оборудования к ним;
 - ремонт ходовой части, подвески, трансмиссии, тормозной системы;
 - ремонт электрооборудования;
 - ремонт топливной системы бензиновых и дизельных двигателей;
 - окраска и арматурные работы.

5. Сроки проведения работ: Ремонты производятся с момента заключения договора до 31.12.2020 года согласно заявкам, представленным сотрудниками СМиТ филиала ПАО «МРСК Центра» - «Тверьэнерго». Сроки ремонта отдельного автомобиля или

агрегата согласовываются с представителями СМИТ филиала ПАО «МРСК Центра» - «Тверьэнерго» и не должны превышать 30 дней с момента принятия в ремонт.

6. Гарантийные обязательства: Подрядчик должен гарантировать качество выполненных работ на срок не менее 6 месяцев с момента подписания акта выполненных работ.

7. Основные требования к выполнению работ:

7.1. Ремонт должен производиться на основании "РД 03112178-1023-99. Том 1. Сборника норм времени на техническое обслуживание и ремонт легковых, грузовых автомобилей и автобусов", Межотраслевых укрупненных норм времени на ремонт тракторов (гусеничных, колесных) с тяговым усилием от 0,6 ТС (6 КН) до 2 ТС (20 КН). В случае отсутствия в применяемых справочниках требуемой нормы времени могут применяться справочники трудоемкости работ заводов изготовителей.

7.2. Объем выполняемых работ должен быть согласован с Заказчиком до их выполнения.

7.3. Подрядчик должен иметь сертификат на выполняемые виды работ, обученный ремонтный персонал имеющий квалификацию соответствующую видам выполняемых работ.

7.4. Все работы Подрядчик выполняет на своих площадях и оборудовании с использованием своих материалов, запчастей с возможностью применения новых запасных частей заказчика. Перечень используемых материалов и запчастей, а так же их стоимость согласовывается с Заказчиком до выполнения работ.

7.5. Обязательным приложением к договору является прайс-лист Подрядчика на запчасти и материалы. В случае изменения стоимости запчастей и материалов в период действия договора, Подрядчик за 10 дней уведомляет Заказчика об изменении.

7.6. Производственные и ремонтные цеха Подрядчика должны находиться в г. Твери Тверской области. Ремонтная зона должна содержать не менее 5 постов для проведения ТО и ремонта автомобилей, также должна содержать пост для регулировки развала и схождения колес и шинмонтажа.

7.7. Все применяемые материалы и запчасти должны иметь паспорта и сертификаты.

8. Правила контроля и приемки работ: Руководители работ, выполняющие ремонт, совместно с представителями филиала ПАО «МРСК Центра» - «Тверьэнерго» проводят оперативный контроль качества выполняемых работ, контролируют их соответствие требованиям НТД. При сдаче выполненных работ Подрядчик обязан предоставить акт выполненных работ, в котором указывается перечень и стоимость выполненных работ и использованных при выполнении работ запасных частей и материалов. Обнаруженные при приемке работ отступления и замечания Подрядчик устраняет за свой счет.

9. Критерии отбора подрядчика:

9.1. Оптимальная (наименьшая) стоимость нормо-часа, включающая все накладные расходы и другие обязательные платежи и скидки.

9.2. Условия и удобство оплаты за выполненные работы.

9.3. Выгодное территориальное расположение в пределах Тверской области автосервиса или ремонтного производства. Наличие пожарной сигнализации с выводом на пульт охраны. Наличие поста для проведения шиномонтажных работ и регулировки развала и схождения колес.

9.4. Качество выполненных работ.

9.5. Гарантия на выполненные работы не менее 6 месяцев, на запасные части не менее 2-х недель с момента подписания акта приемки выполненных работ.

9.6. Предельная стоимость нормо-часа на выполнение работ:

№ п/п	Вид выполняемых работ	Предельная цена за 1нормо-час, тыс. руб. без НДС
1.	Ремонт двигателей и навесного оборудования ДВС автомобилей	1,8
2.	Ремонт ходовой части, подвески, трансмиссии, тормозной системы	1,8
3.	Ремонт электрооборудования	1,8
4.	Ремонт топливной системы бензиновых и дизельных двигателей	1,8
5.	Ремонт гидрооборудования	1,8
6.	Окраска и арматурные работы	1,8

10. В рамках оценки поступивших предложений Заказчик совместно с Участником создает комиссию, выезжает на базу исполнителя и оценивает соответствие станций заявленным требованиям.

11. По результатам конкурентной процедуры между Подрядчиком и филиалом ПАО «МРСК Центра»- «Тверьэнерго» заключается договор по единичным расценкам (стоимость нормо-часа). Цена договора составит **1 165, 000 тыс. руб. без НДС.**

12. Обязательным приложением к договору является прайс-лист Подрядчика на запчасти и материалы. В случае изменения стоимости запчастей и материалов в период действия договора, Подрядчик уведомляет Заказчика об изменении.

Начальник СМГТ

Голубев Ю.В.

Исполнил: Санников А.Н.
т. (4822) 336401