Первый заместитель директора – главный инженер филиала ПАО «Россети Центр» - «Курскэнерго»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В.И. Истомин

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023г.

**Приложение №\_\_\_\_\_**

К Заявке на закупку филиала

ПАО «Россети Центр» -

«Курскэнерго»

№ \_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

на ремонт и ТО грузовых автомобилей и тракторов

1. **Общая часть:** Ремонт и ТО грузовых автомобилей и тракторов проводится с целью поддержания автотранспортной техники филиала ПАО «Россети Центр» - «Курскэнерго» в технически исправном состоянии, в соответствии с правилами эксплуатации на основании годовой комплексной программы закупок. Подрядчики, участвующие в закупке, должны иметь аттестованный, квалифицированный персонал, производственное помещение, станки, инструмент, приспособления и оснастку.
2. **Предмет закупки:** ремонт и ТО грузовых автомобилей и тракторов в 2023г.
3. **Основные параметры:**

Проведение всех видов ремонтов и ТО грузовых автомобилей и тракторов, принадлежащих филиалу ПАО «Россети Центр» - «Курскэнерго» на территории г. Курска и Курской области.

Предельная стоимость ремонтов и ТО грузовых автомобилей и тракторов составляет **2 300 000,00 руб. без НДС**.

1. **Сроки выполнения работ:** Ремонты и ТО производятся в течение 2023 года согласно заявок, представленных сотрудниками Заказчика». Сроки ремонта отдельного автомобиля или агрегата согласовываются с представителями Заказчика и не должны превышать 20 дней с момента принятия в ремонт.
2. **Гарантийные обязательства:** Подрядчик должен гарантировать соответствие отремонтированных узлов и агрегатов требованиям нормативно-технической документации на срок не менее 6 месяцев с момента подписания Акта выполненных работ, на запасные части, используемые в процессе ремонта, не менее 6-ти месяцев с момента установки и подписания Акта выполненных работ.
3. **Основные требования к выполнению работ:**

**6.1.** Ремонт должен производиться в соответствии с действующей нормативно-технической документацией. Расчет трудозатрат выполняется согласно, норм времени на техническое обслуживание и ремонт легковых, грузовых автомобилей и автобусов, утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации № РД 03112178-1023-99 том №1. В случае отсутствия требуемых норм в РД 03112178-1023-99 могут применяться справочники трудоемкости завода изготовителя конкретного автомобиля. Согласование с Заказчиком дополнительных ремонтных работ, отсутствующих в справочниках трудоемкости работ, выполняется предварительно и отдельно по каждому ремонту. Объем выполняемых работ и их стоимость должны быть согласованы с Заказчиком до их выполнения.

**6.2.** Все работы по ремонту Подрядчик выполняет на своих площадях и оборудовании с использованием своих материалов, запчастей с возможностью применения запасных частей Заказчика. Перечень работ, используемых материалов и запчастей, а также их стоимость предварительно согласовывается с Заказчиком. Стоимость используемых материалов и запчастей не должна превышать среднерыночную стоимость.

1. **Правила контроля и приемки выполненных работ:** Руководители работ, выполняющие ремонт, совместно с представителями Заказчика проводят оперативный контроль качества выполненных работ, контролируют их соответствие требованиям НТД. При сдаче выполненных работ, Подрядчик обязан предоставить Акт выполненных работ, в котором указывается перечень и стоимость выполненных работ и использованных при выполнении работ запасных частей и материалов. Обнаруженные при приемке выполненных работ отступления и замечания Подрядчик устраняет за свой счет.
2. **Условия оплаты:** безналичный расчет, оплата производится в течение 7 (семи) рабочих дней с момента подписания Сторонами Акта выполненных работ и предоставления счет – фактуры.
3. **Требования к Участнику:**

**9.1** Оптимальные цены с учетом стоимости нормо-часа **(стоимость нормо-часа не должна превышать заявленную в ТЗ)**, включающие все накладные расходы, и другие обязательные платежи, и скидки.

**9.2** Ремонтная база в г. Курск (Курская область), или на другой территории Подрядчика (за пределами Курской области), при условии доставки транспортного средства до места ремонта и после ремонта до места базирования за счет Подрядчика.

**9.3** Качество выполняемых работ.

Максимальная стоимость нормо-часа на выполнение работ:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вид выполняемых работ | Скидка на используемые запасные части % | Стоимость нормо-часа работ (руб./час.) без НДС |
| **1** | **Ремонт ходовой части, подвески, трансмиссии, тормозной системы КАМАЗ, МАЗ** |  | **1035,31** |
| **2** | **Ремонт ходовой части, подвески, трансмиссии, тормозной системы ГАЗ, ЗИЛ, УАЗ** |  | **1029,06** |
| **3** | **Ремонт электрооборудования ГАЗ, ЗИЛ, УАЗ** |  | **1029,06** |
| **4** | **Ремонт электрооборудования КАМАЗ, МАЗ** |  | **1035,31** |
| **5** | **Ремонт топливной системы бензиновых и дизельных двигателей** |  | **1035,31** |
| **6** | **Ремонт двигателей и навесного оборудования ДВС грузовых автомобилей и тракторов.** |  | **1035,31** |

**9.4.** По результатам конкурентной процедуры между Подрядчиком и Заказчиком (филиалом ПАО «Россети Центр»- «Курскэнерго» заключается договор по единичным расценкам. Предельная стоимость договора **2 300 000,00 (Два миллиона триста тысяч) руб. 00 коп. без НДС.**

**Начальник СМиТ Татаренков Ю.С.**