

Филиал ПАО «МРСК Центра»-«Липецкэнерго»

УТВЕРЖДАЮ

Начальник управления логистики и МТО филиала
ПАО «МРСК Центра» - «Липецкэнерго»



Введенский С.С.

«27» _____ 2017 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на проведение конкурса по выбору Поставщика
легковых автомобилей.

- 1. Общая часть:** Филиал ПАО «МРСК Центра» - «Липецкэнерго» проводит закупку внедорожников с приводом на все колеса, обеспечивающих современный уровень комфорта для водителя и двух пассажиров, для обеспечения производственных процессов филиала.
В техническом предложении участником может быть предложена продукция соответствующих марок (аналог), полностью соответствующая требованиям, изложенным в настоящем техническом задании.
Целью проведения закупки является приобретение легковых автомобилей с приводом на все колеса, обеспечивающих современный уровень комфорта для водителя и трёх пассажиров по наилучшей цене, обладающих наилучшими качественными и техническими характеристиками.
- 2. Предмет конкурса:** Предмет закупки – внедорожники с приводом на все колеса, обеспечивающие современный уровень комфорта для водителя и двух пассажиров в количестве 3 единиц.
Поставщик обеспечивает поставку, для филиала ПАО «МРСК Центра» - «Липецкэнерго» в объемах и сроки установленные данным ТЗ.
- 3. Основные технические характеристики оборудования:**

№ п/п	Наименование продукции	Кол-во, шт	Основные технические характеристики
1.	Внедорожник с приводом на все колеса, обеспечивающий комфорт для водителя и двух пассажиров	3	<p>Цвет кузова Тип кузова Схема компоновки Количество мест Масса в снаряженном состоянии без водителя, кг Разрешенная максимальная масса, кг не менее</p> <p>Объем багажного отделения, л без откидывания задних сидений, не менее с откинутыми задними сиденьями, не менее</p> <p>Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг с тормозами не менее без тормозов не менее</p> <p>Габаритные размеры, мм Длина, не менее Ширина, не менее Высота в снаряженном состоянии, не менее База, не менее Колес передних колёс, не менее Колес задних колёс, не менее Минимальный дорожный просвет автомобиля в снаряженном состоянии, не менее</p> <p>Двигатель Тип Рабочий объем, см³ Номинальная мощность, л.с. не более Максимальная скорость, км/ч не менее Заправочный объем бензобака, л не менее Марка топлива</p> <p>Трансмиссия Коробка передач</p> <p>Подвеска Передняя Задняя</p> <p>белый Универсал, Внедорожник с передним расположением двигателя и приводом на все колеса 4-5 от 1200 до 1400 1700</p> <p>400 1500 1000 700</p> <p>4300 1800 1600 2600 1550 1550 190</p> <p>бензиновый, 4-цилиндровый, рядный</p> <p>от 1900 до 2200 от 140 до 150 170 48 АИ-95</p> <p>механическая, не менее пяти передач вперед, одна – назад</p> <p>Независимая, пружинная, типа «Мак—Ферсон» с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.</p> <p>Независимая, многорычажная пружинная с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.</p>

		<p>Тормоза Тормозные механизмы передних колес Дисковые вентилируемые Тормозные механизмы задних колес Барабанные</p> <p>Дополнительное оборудование:</p> <p>ABS с электронным распределением тормозных усилий + АРУ Полушка безопасности водителя Гидроусилитель рулевого управления Система креплений ISOFIX на задних боковых сиденьях Трехточечные ремни безопасности на передних сиденьях с ограничителями усилий Передние и задние брызговики Легкая тонировка стекол Дневные ходовые огни Режим Eco-mode Кондиционер Передние электростеколоподъемники Наружные зеркала с электроприводом и электрообогревом Регулировка руля по высоте Центральный замок с ДУ Аудиосистема CD-MP3 + AUX + USB + Bluetooth + подрулевой джойстик Продольные рейлинги черного цвета Обогрев заднего стекла Пакет Protection</p>
Итого	3	

Поставляемая продукция должна быть новой, неиспользованной, изготовленной не ранее 2017 г., соответствовать ГОСТ, и прочим нормативным документам, соответствовать экологическому стандарту не ниже EURO V, сопровождаться полным комплектом документации, соответствующим государственным стандартам.

В случае отсутствия нормы расхода топлива поставляемой техники в приложении к Распоряжению Министерства Транспорта Российской Федерации № АМ-23-р от 14 марта 2008 г. О введении в действие методических рекомендаций "НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ", поставщик должен получить в ОАО «НИИАТ» и предоставить вместе с пакетом документации разработку базовых (линейных) и транспортных (с учетом массы перевозимого груза и числа пассажиров) норм расхода топлива (с учетом типизированных маршрутов и условий эксплуатации) поставляемой техники.

В цену Продажции должны быть включены все налоги, утилизационный сбор, обязательные платежи, стоимость тары, стоимость доставки на склад Получателя, при необходимости - страхование груза.

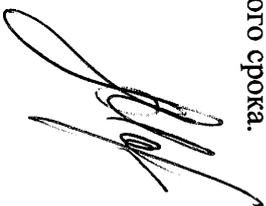
4. Поставка продукции: Поставка производится за счет Поставщика.

Срок поставки: с момента заключения договора до 24 ноября 2017г.

Поставляемая продукция при получении на складе Получателей проходит входной контроль, осуществляемый представителями получателя филиала ПАО «МРСК Центра» - «Линепкэнерго». По результатам входного контроля Поставщики и Получатели составляют и подписывают Акт приема-передачи товара.

- 5. Гарантийные обязательства:** Продукция должна иметь установленный производителем гарантийный срок. Гарантийный срок, установленный производителем, не должен быть менее одного года с начала эксплуатации продукции.
- Поставщик дополнительно может установить на поставляемую продукцию:
- иной гарантийный срок, но не менее гарантийного срока, установленного заводом изготовителем;
 - период эксплуатации, на протяжении которого регламентное и техническое обслуживание поставляемой продукции будет выполняться за счет Поставщика.
- Поставщик должен за свой счет и сроки, согласованные с Заказчиком, устранять любые дефекты в поставляемых транспортных средствах и оборудовании, выявленные в течение гарантийного срока.

Начальник СМГТ



И.О. Мартыненко