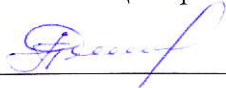


## УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель директора - главный инженер филиала  
ПАО «МРСК Центра» - «Воронежэнерго»



П.П.Яньшин

« 13 » августа 2015 г.

Приложение № \_\_\_\_\_  
к Заявке на закупку филиала  
ПАО «МРСК Центра» -  
« \_\_\_\_\_ »

№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на диагностику автотранспорта

1. Общая часть: Диагностика автотранспорта проводится с целью поддержания автотранспортной техники филиала ПАО «МРСК Центра» - «Воронежэнерго» в технически исправном состоянии, в соответствии с правилами дорожного движения. Подрядчики, участвующие в конкурсе должны иметь аттестат аккредитации оператора технического осмотра транспортных средств, квалифицированный персонал с опытом работы, производственное помещение и оборудование для проведения инструментального контроля транспортных средств.
2. Предмет конкурса: Диагностика автотранспорта.
3. Основные параметры:  
Проведение диагностики автотранспорта, принадлежащих филиалу ПАО «МРСК Центра» - «Воронежэнерго» базирующихся в г.Воронеже и Воронежской области.
4. Основные требования к выполнению работ:
  - 4.1 Диагностика автотранспорта проводится в соответствии с действующей нормативно-технической документацией. Размер платы за проведение диагностики автотранспорта определяется в соответствии с Методикой расчета предельного размера платы за проведение технического осмотра, утвержденной приказом Федеральной службы по тарифам от 18 октября 2011 года № 642-а.
  - 4.2 Объем выполняемых работ должен быть согласован с Заказчиком до их выполнения.
  - 4.3 Подрядчики должны иметь лицензию или сертификат на выполняемые виды работ.
  - 4.4. Все работы Подрядчик выполняет на своих площадях и оборудовании с использованием своих запчастей и материалов, а так же с возможностью применения запасных частей заказчика. Перечень используемых материалов и запчастей, а так же их стоимость согласовывается с Заказчиком до начала выполнения работ.
  - 4.5. Обязательным приложением к договору является прайс-лист Подрядчика на запчасти и материалы. В случае изменения стоимости запчастей и материалов в период действия договора, Подрядчик за 10 (десять) дней уведомляет Заказчика об изменении.

- 4.6. Производственные и ремонтные цеха Подрядчика должны находиться в Воронежской области.
- 4.7. Все применяемые материалы и запчасти должны иметь паспорта и сертификаты.
5. Сроки проведения работ: Диагностика, автотранспорта проводится в течение 2016 года согласно графиков представленных сотрудниками участков СМиТ филиала ПАО «МРСК Центра» - «Воронежэнерго».
6. Правила контроля и приемки работ:  
Руководители работ, выполняющие диагностику автотранспорту, совместно с представителями СМиТ филиала ПАО «МРСК Центра» - «Воронежэнерго» проводят оперативный контроль качества выполняемых работ, контролируют их соответствие требованиям НТД. При сдаче выполненных работ Подрядчик обязан предоставить акт выполненных работ, в котором указывается перечень и стоимость выполненных работ.
7. Условия оплаты: безналичный расчет, оплата производится в течение 30 (тридцать) рабочих дней с момента подписания сторонами Акта передачи выполненных работ.
8. Критерии отбора поставщика:
- 8.1 Оптимальная (наименьшая) стоимость норма-часа на диагностику автотранспорта, включающие все накладные расходы и другие обязательные платежи и скидки.
  - 8.2 Условия и удобство оплаты за выполненные работы в 2016 году.
  - 8.3 Выгодное территориальное расположение в пределах г.Воронежа и Воронежской области.
  - 8.4 Качество предоставляемых услуг.
  - 8.5 Гарантия на выполненные работы и услуги не менее 12 месяцев с момента подписания акта выполненных работ.
9. Предельный размер платы (за единицу транспортного средства, с НДС)

Категория транспортного средства	Предельный размер платы (за единицу транспортного средства, с НДС)
Автомобили легковые, в том числе: М1 — транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие помимо места водителя не более восьми мест для сидения	480 руб.
<b>Автобусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:</b>	
М2 — транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие помимо места водителя более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 тонн	865 руб.
М3 — транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие помимо места водителя более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн	1 041 руб.



<b>Транспортные средства, используемые для перевозки грузов, — автомобили грузовые и их шасси, в том числе:</b>	
N1 — транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 тонны	512 руб.
N2 — транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 тонны, но не более 12 тонн	1 009 руб.
N3 — транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 тонн	1 089 руб.
<b>Прицепы (полуприцепы) к легковым и грузовым автомобилям, мотоциклам, мотороллерам и квадроциклам, в том числе:</b>	
O1 — прицепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 тонны	400 руб.
O2 — прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 тонны, но не более 3,5 тонны	
O3 — прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 тонны, но не более 10 тонн	705 руб.
O4 — прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 тонн	

**10.** В рамках оценки поступивших предложений Заказчик совместно с Участником создает комиссию, выезжает на базу исполнителя и оценивает соответствие станций заявленным требованиям.

**11.** По результатам конкурентной процедуры между подрядчиком и филиалом ПАО «МРСК Центра»-«Воронежэнерго» заключается договор по единичным расценкам.

Начальник УЛиМТО

И. о. начальника СМиТ



В.В. Мороз

С.Ю.Фатеев