

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель директора – главный инженер филиала ПАО "МРСК Центра" - "Орелэнерго"

И. В. Колубанов

« 05 » декабря 2019 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ на техническое обслуживание цифровых тахографов с блоком СКЗИ

1. Общая часть: Техническое обслуживание цифровых тахографов с блоком СКЗИ производится с целью поддержания в исправном состоянии установленных тахографов и соответствия автотранспортной техники филиала ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго» требованиям ☐ Приказа Минтранса России от 13.02.2013 N 36 (ред. от 20.02.2017) "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства".

2. Предмет конкурса: Техническое обслуживание цифровых тахографов на транспортных средствах Филиала.

3. Сроки выполнения услуг:

С момента заключения договора до 31.12.2020 в соответствии с графиком представленным сотрудниками СМиТ филиала.

4. Требования к выполнению работ:

С целью обеспечения работоспособности цифровых тахографов, в случае сбоев в его работе, осуществляется комплекс технических и регламентных мероприятий, направленных на восстановление его исправного состояния.

Техническое обслуживание цифровых тахографов осуществляется Исполнителем непосредственно на ТС Заказчика.

Исполнитель должен производить техническое и сервисное обслуживание цифровых тахографов на транспортных средствах Заказчика в сертифицированной авторизованной мастерской, находящейся в пределах г. Орел, а также в местах обычного расположения ТС Заказчика по адресам, перечисленным в Приложении № 1.

Техническое обслуживание цифровых тахографов осуществляется с 08:00 до 17:00. Точное время и место оказания услуг для конкретного ТС согласовывается с ответственным сотрудником Заказчика. При выполнении работ присутствует ответственный представитель Заказчика.

Перед выполнением работ на ТС специалист Исполнителя и ответственный представитель Заказчика согласовывают предварительный заказ-наряд (в двух экземплярах, по одному каждой из сторон), в котором указывают требуемые для выполнения работы, перечень требуемых для использования и замены оборудования и расходных материалов, предварительную стоимость выполнения работ и требуемых для работ оборудования и расходных материалов.

По завершению работ на ТС специалист Исполнителя и ответственный представитель Заказчика проводят оперативный контроль качества выполняемых работ, контролируют их соответствие требованиям нормативно-технической документации. При сдаче выполняемых работ Исполнитель предоставляет акты выполненных работ (в двух экземплярах, по одному каждой из сторон), в которых указывается перечень выполненных работ и использованных при выполнении работ материалов. Обнаруженные при приемке работ отступления и замечания подрядчик устраняет за свой счет, в том числе в случае отклонения от нормативно-технической документации.

По завершению приемки выполненных работ специалист Исполнителя и ответственный представитель Заказчика заполняют заказ-наряд (в двух экземплярах, по одному каждой из сторон),

в котором указывают выполненные работы, перечень использованного оборудования и расходных материалов, их стоимость.

В случае, если, в процессе оказания услуг по техническому обслуживанию и ремонту цифровых тахографов, Исполнителем будет определено, что какой-либо из элементов тахографа является неисправным, производится замена на элемент, предоставляемый Заказчиком, из ЗИП-комплекта. В случае отсутствия необходимого оборудования в ЗИП-комплекте Заказчика, Исполнитель производит замену на имеющееся оборудование из собственного подменного фонда, а его стоимость включается в стоимость оказанных услуг.

В техническое обслуживание цифровых тахографов на ТС Заказчика входят услуги, перечисленные в Приложении № 3 к настоящему Техническому заданию. Перечень оборудования и материалов, которые могут быть использованы Исполнителем, указан в Приложении № 2 к настоящему Техническому заданию.

Все виды работы Исполнитель может выполнять с использованием как своих материалов, так и материалов Заказчика.

Услуги по техническому обслуживанию цифровых тахографов Заказчика должны производиться в соответствии с требованиями:

- Приказа Минтранса России от 13.02.2013 N 36 (ред. от 20.02.2017) "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства";

- Приказа ФСБ РФ от 09.02.2005 N 66 (ред. от 12.04.2010) "Об утверждении Положения о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом ФСБ России от 9 февраля 2005 г. N 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 г., регистрационный N 6382);

- ГОСТ Р 51709-2001 и ГОСТ Р 53831-2010;

Состав и технология работ, по техническому обслуживанию и ремонту цифровых тахографов, должны соответствовать требованиям технической документации организации - изготовителя модели тахографа, установленного на транспортное средство.

В процессе выполнения работ представители Исполнителя не должны препятствовать контролю выполнения работ со стороны Заказчика.

При выполнении работ должны быть обеспечены требования правил противопожарного режима РФ.

Безопасность выполняемых работ должна обеспечивать безопасность для жизни, здоровья, имущества и окружающей среды.

Все используемое оборудование устанавливается, подключается, настраивается и проверяется в соответствие с технической документацией заводов изготовителей устройства и требований действующих нормативных документов.

В случае невозможности ремонта тахографа на месте, Исполнитель выполняет ремонт на своих площадях, на своем оборудовании с использованием своих материалов, запчастей, а так же с возможностью применения запасных частей заказчика. Все затраты на транспортировку тахографа до мастерской заказчика и обратно несет Исполнитель.

4. Требования к картам водителей.

4.1 Должны быть включены в перечень моделей карт тахографов, размещенный на официальном сайте ФБУ «Росавтотранс» в сети Интернет: <http://rosavtotransport.ru/>,

а также на стенде ФБУ «Росавтотранс», расположенном по адресу: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, д. 24, офис 704.

4.2 Поставщик в установленном порядке осуществляет подготовку необходимых материалов и документов и оформление карт водителя и предприятия в соответствии с требованиями

действующих нормативных документов РФ. Карты водителя, предприятия, должны работать с тахографами, имеющими в своем составе блок НКМ

4.3 Типы карт тахографа:

- 1) карта водителя - обеспечивает идентификацию и аутентификацию водителя с использованием шифровальных (криптографических) средств, а также хранение данных о деятельности водителя;
- 2) карта предприятия - обеспечивает идентификацию и аутентификацию юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств (далее – транспортные предприятия), с использованием шифровальных (криптографических) средств, установку блокировки (ограничения) доступа к данным тахографа и данным карт водителей.

5. Требования к устанавливаемым блокам СКЗИ.

5.1 Программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство (далее - блок СКЗИ тахографа), реализующее алгоритмы криптографического преобразования информации должно обеспечивать:

- аутентификацию;
- регистрацию информации в некорректируемом виде в защищенной памяти (далее - защищенный архив блока СКЗИ тахографа);
- хранение информации ограниченного доступа, используемой для создания электронной подписи и проверки электронной подписи (далее - ключевой информации), и аутентифицирующей информации;
- преобразование сигналов ГНСС в данные о текущем времени и о координатах местоположения транспортного средства в некорректируемом виде;
- синхронизацию внутренней шкалы времени с национальной шкалой координированного времени UTC (SU) при работе по сигналам ГНСС ГЛОНАСС/GPS с погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 2 секунд (диапазон измерений от 0 до 3600 секунд);

5.2 Устанавливаемые блоки СКЗИ тахографов должны быть единой модели, исправными, новыми, неиспользованными, готовыми к эксплуатации.

5.3 Устанавливаемые блоки СКЗИ тахографов должны быть поверенными в соответствии с законодательством об обеспечении единства средств измерений. На каждом экземпляре должен быть нанесен знак поверки и (или) оформлено свидетельство о поверке, и (или) сделана запись в паспорте (формуляре), заверенная подписью поверителя и знаком поверки с не истекшим сроком действия.

5.4 Устанавливаемые блоки СКЗИ тахографов должны соответствовать Требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (приложение N 1 к Приказу Минтранса России от 13.02.2013 N 36 (ред. от 20.02.2017) "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства").

5.5 Сведения об устанавливаемых блоках СКЗИ тахографов должны быть включены ФБУ "Росавтотранс" в перечень сведений о моделях блоках СКЗИ тахографа.

5.6 Модель устанавливаемых блоков СКЗИ тахографов должна соответствовать Требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (приложение N 1 к Приказу Минтранса России от 13.02.2013 N 36 (ред. от 20.02.2017) "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства") при использовании во всех моделях тахографов и со всеми моделями карт, учтенных ФБУ "Росавтотранс" в перечне в перечне сведений о моделях тахографов и в перечне сведений о моделях карт соответственно.

6. Требования к Исполнителю.

Исполнитель должен иметь и предоставить:

Лицензию Управления Федеральной Службы Безопасности "На осуществление разработки, производства, распространения шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств, выполнения работ, оказания услуг в области шифрования информации, технического обслуживания шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств (за исключением случая, если техническое обслуживание шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств, осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)», В части пунктов 12, 20, 21 Перечня выполняемых работ и оказываемых услуг, составляющих лицензируемую деятельность, в отношении шифровальных (криптографических) средств, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 16.04.2012 N 313 (ред. от 18.05.2017) "Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по разработке, производству, распространению шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств, выполнению работ, оказанию услуг в области шифрования информации, техническому обслуживанию шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств (за исключением случая, если техническое обслуживание шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств, осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)".

Копия лицензии.

Исполнитель закупки должен иметь допуск ФБУ «Росавтотранс» на осуществление деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту тахографов, а именно мастерская должна быть учтена в перечне мастерских, осуществляющих деятельность по установке, проверке и техническому обслуживанию, и ремонту тахографов с присвоением регистрационного номера.

Выписка от ФБУ «Росавтотранс», подтверждающую факт внесения сервисного центра в перечень мастерских, осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств (тахографов). (Копия).

Свидетельство о прохождении персоналом Исполнителя обучения по программам, утвержденным приказом Минтранса РФ от 17 января 2012 г. N 7 «Об утверждении Требований к программам подготовки (инструктажа) персонала, осуществляющего установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, эксплуатацию и контроль использования таких контрольных устройств».

Лицензию, оформленную в соответствии с требованиями, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 апреля 2012г. № 313, на осуществление работ: по распространению шифровальных (криптографических) средств; по выполнению работ, оказанию услуг в области шифрования информации, техническому обслуживанию шифровальных (криптографических) средств. (Копия).

Сертификаты соответствия оказываемых услуг (работ) ГОСТ Р 51709-2001 и ГОСТ Р 53831-2010. (Копии).

Сертифицированную авторизованную мастерскую в пределах г. Орел.

7. Стоимость закупки.

Стоимость используемого материала включает все затраты Исполнителя, связанные с выполнением поставок, в том числе расходы на доставку товара до грузополучателя, расходы связанные с монтажными работами в соответствии с требованиями к выполнению работ данного

ТЗ, командировочные и накладные расходы по доставке сотрудников Исполнителя и грузов до мест выполнения работ, страховые взносы, налоги, сборы, платежи и другие обязательные отчисления, производимые Исполнителем в соответствии с установленным законодательством порядком.

По результатам конкурентной процедуры между Исполнителем и филиалом ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго» заключается договор по единичным расценкам (согласно перечня услуг с запасными частями/ материалов указанные в приложении № 2, №3).

8. Условия оплаты

Оплата 100% стоимости выполненных работ производится безналичным расчетом в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента подписания Сторонами накладной, предоставления счета-фактуры и иных документов, предусмотренных договором.

9. Сроки выполнения работ.

Работы выполняются по заявкам Заказчика, направляемым электронным письмом на электронную почту Исполнителя и принятым к исполнению Исполнителем;

Дата начала выполнения работ по принятым Исполнителем заявкам согласовывается Заказчиком с Исполнителем ответным электронным письмом. Время реакции Исполнителя, с момента подачи заявки на ремонт тахографов, должно составлять не более 6 часов.

10. Гарантийные обязательства.

Гарантии качества должны распространяться на все материалы, оборудование и работы, выполненные Исполнителем.

Гарантийный срок на работы составляет 12 месяцев с момента подписания обеими сторонами акта приемки выполненных работ. Гарантийный срок на тахограф и запасные части устанавливается производителем данной продукции, но не менее 12 месяцев. Гарантийные обязательства распространяются на все комплектующие товара, при этом срок гарантии не должен быть меньше, чем в соответствии с условиями гарантии производителей товара и его комплектующих.

Исполнитель должен за свой счет, в сроки, согласованные с Заказчиком, устранять любые дефекты, выявленные в течение гарантийного срока.

Исполнитель должен иметь выездной гарантийный сервис с возможностью выезда по требованию Заказчика по адресу базирования транспортных средств с целью оперативного гарантийного ремонта и замены неисправного оборудования по адресам базирования ТС.

Во избежание длительного простоя ТС гарантийная замена неисправных тахографов и других неисправных компонентов, установленных на ТС Исполнителем, должна осуществляться выездной гарантийной бригадой Исполнителя сразу во время выезда.

10.1. Снятое с ТС неисправное Оборудование в дальнейшем проходит экспертизу в мастерской Исполнителя и на заводе производителя оборудования для выявления причины выхода оборудования из строя. Срок проведения экспертизы не должен превышать 10 рабочих дней.

10.2. В случае, если причиной выхода из строя оборудования стали неправильные действия персонала заказчика или третьей стороны, случай признается не гарантийным и стороны согласуют между собой вопросы о проведении не гарантийного ремонта оборудования.

11. Критерии отбора Исполнителя:

11.1 Оптимальная (наименьшая) стоимость перечня материалов необходимых для технического обслуживания и ремонта (Приложение №2).

11.2 Оптимальная (наименьшая) стоимость услуг по обслуживанию тахографов (Приложение №3).

11.3 Выгодное территориальное расположение в пределах г. Орла авторизованной мастерской.

Начальник УЛиМТО



А.В. Печурин

Адреса расположения ТС Заказчика

Участок СМиТ	Адрес
Южный участок службы механизации и транспорта	г. Орел, ул. Высоковольтная, д. 9.
Восточный участок службы механизации и транспорта	Орловская область, г. Ливны, ул. Энергетиков, д. 1А.
Северный участок службы механизации и транспорта	Орловская область, г. Мценск, ул. Автомагистраль, д.1.

Перечень материалов необходимых для технического обслуживания и
ремонта

№	Наименование материалов	Кол-во	Предельная цена, руб. с НДС
1	Цифровой тахограф с блоком СКЗИ (модели блока СКЗИ являющиеся типом средства измерения (НКМ-2, НКМ-К) и имеющими свидетельство о поверке с не истекшим сроком действия), оснащенных приемником ГЛОНАСС/GPS	1	35 000,00
2	Батарейка в тахограф	1	500,00
3	Спидометр для автомобиля (с кан-шиной) (140мм) *	1	3 800,00
4	Спидометр для автомобиля (без кан-шины) (140мм) *	1	2700,00
5	Спидометр 12/24 (без кан-шины) (100мм) *	1	2750,00
6	Спидометр для автомобиля (с кан-шиной) (100мм) *	1	3700,00
7	Устройство для чтения смарт карт	1	1800,00
8	Датчик скорости*	1	1 500,00
9	Кабель для установки тахографа 7,5м	1	2 000,00
10	Блок СКЗИ тахографа модели блока СКЗИ являющиеся типом средства измерения (НКМ-2, НКМ-К) и имеющими свидетельство о поверке с не истекшим сроком действия)	1	21500,00

* - В зависимости от модификации ТС

Приложение 3

Перечень услуг с предельной стоимостью по обслуживанию тахографов

№	Наименование работ	Кол-во	Предельная Цена, руб. с НДС
1	Снять контрольное устройство	1	800,00
2	Поставить контрольное устройство	1	800,00
3	Активация блока СКЗИ	1	2 600,00
4	Диагностика (обновление прошивки тахографа)	1	2000,00
5	Замена батарейки	1	800,00
6	Настройка цифрового контрольного устройства	1	1 600,00
7	Изготовление калибровочной таблицы	1	1 200,00
8	Калибровка цифрового контрольного устройства	1	3000,00
9	Согласование датчика скорости	1	1 500,00
10	Монтаж цифрового контрольного устройства	1	5 000,00
11	Монтаж или замена датчика скорости	1	600,00
12	Монтаж или замена кабеля	1	600,00
13	Монтаж или замена спидометра	1	600,00
14	Восстановление подачи питания	1	2 000,00
15	Опломбирование узлов	1	1 000,00
16	Установка кожуха	1	500,00
17	Ремонт, чистка узлов тахографа	1	3 000,00
18	Разблокировка карт	1	2 000,00
19	Изготовление карты водителя	1	4 500,00
20	Замена блока СКЗИ	1	2 800,00
21	Замена дисплея (индикатора), включая оборудование	1	4 000,00
22	Замена принтера, включая оборудование	1	3 500,00
23	Замена клавиатуры, включая оборудование	1	2 500,00
24	Замена слота, включая оборудование	1	3 500,00
25	Замена передней панели, включая оборудование	1	3 300,00
26	Замена корпуса, включая оборудование	1	3 500,00
27	Замена системной платы, включая оборудование	1	15 000,00
28	Замена шлейфа, микросхемы, антенны, включая оборудование (в каждом случае отдельно)	1	1 500,00
29	Поверка тахографа	1	2 500,00