

**МРСК ЦЕНТРА**

ФИЛИАЛ «ВОРОНЕЖЭНЕРГО»

Филиал открытого акционерного общества «Межрегиональная распределительная сетевая компания Центра»  
«Воронежэнерго»

ул. Арзамасская, д. 2, г. Воронеж, Россия, 394033

Тел.: (473) 222-23-01, факс: (473) 222-23-40

прямая линия энергетиков: 8 800 50 50 115, телефон доверия: 8 800 100 9000

e-mail: voronezhenergo@mrsk-1.ru; <http://www.mrsk-1.ru>

ОГРН 1046900099498 ИНН 690 1067107

29.07.2013 г. №ВР-08-01/ 6165

На №2518 от 18.06.2013 г.

И.о. директора  
Воронежского филиала  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
А.Г. Злотникову  
[394026, г. Воронеж,  
Московский проспект, д. 7е,  
факс (473) 262-28-20]

### ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ №25

для проектирования пересечения и параллельного следования автомобильной дороги на платной основе М-4 Дон на км 517 – км 544 (с обходом с. Н.Усмань и с. Рогачевка) с действующими ВЛ 10-35-110 кВ филиала ОАО «МРСК Центра» - «Воронежэнерго»

#### 1. Общие сведения:

1.1. Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

1.2. Наименование работ: Проектирование пересечения и параллельного следования автомобильной дороги на платной основе М-4 Дон на км 517 – км 544 (с обходом с. Н.Усмань и с. Рогачевка) с действующими ВЛ 10-35-110 кВ филиала ОАО «МРСК Центра» - «Воронежэнерго».

1.3. Адрес объекта: Воронежская область, Новоусманский район.

#### 2. Требования, обязательные для исполнения Заказчиком:

2.1. Проектирование пересечения и параллельного следования автомобильной дороги с действующими:

- ВЛ 35 кВ №40;
- ВЛ 35 кВ №82,40;
- ВЛ 35 кВ №26;
- ВЛ 110 кВ №11,12;
- ВЛ 110 кВ №45,46;
- ВЛ 110 кВ №35,36;
- ВЛ 10 кВ №6 ПС Масловская;
- ВЛ 10 кВ №8 ПС Новоусманская;
- ВЛ 10 кВ №8 ПС Никольская;
- ВЛ 10 кВ №2 ПС Никольская,

выполнить с учетом следующих требований:

2.1.1. Расстояния при пересечении и сближении ВЛ с автомобильной дорогой должны быть не менее (таблица 2.5.35. ПУЭ):

а) расстояние по вертикали от провода до покрытия проезжей части дороги – не менее **7 метров**;

Расстояния по вертикали от проводов ВЛ в местах пересечения с автодорогой должны быть проверены на обрыв в смежном пролете при среднегодовой температуре воздуха без учета нагрева проводов электрическим током, это расстояние должно быть не менее **5,5 метров** (п. 2.5.259. ПУЭ).

- расстояние по горизонтали:

б) от основания или любой части опоры до бровки земляного полотна дороги – не менее **высоты опоры**,

2.1.2. При параллельном следовании с дорогами всех категорий от основания или любой части опоры до бровки земляного полотна дороги – не менее **высоты опоры плюс 5 м**.

2.1.3. В местах пересечения ВЛ с автомобильной дорогой с обеих сторон ВЛ на дороге должны быть установлены дорожные знаки в соответствии с требованиями государственного стандарта.

2.2. До выполнения строительных работ проект согласовать с филиалом ОАО «МРСК Центра» - «Воронежэнерго» в объеме требований настоящих технических условий.

2.3. В случае возникновения при проектировании необходимости реконструкции ВЛ (перенос/замена опор, увеличение/уменьшение габарита ВЛ и др.), следует направить запрос в Управление взаимоотношений с клиентами филиала ОАО «МРСК Центра» - «Воронежэнерго» (контактный телефон 8(473)222-23-30, Максимов С.В.) с целью заключения договора переноса электросетевых объектов ОАО «МРСК Центра» в интересах Заказчика.

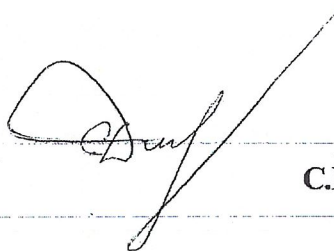
### **3. Требования, обязательные для исполнения филиалом ОАО «МРСК Центра» - «Воронежэнерго»:**

Рассмотреть и согласовать предложенные проектные решения по пересечению автомобильной дороги с действующими ВЛ 10-35-110 кВ филиала ОАО «МРСК Центра» - «Воронежэнерго».

### **4. Руководящие документы:**

- Правила устройств электроустановок (ПУЭ), 7 издание;
- Правила устройств электроустановок (ПУЭ), 7 издание, раздел 2, глава 2.5., п.п. 2.5.256 – 2.5.263 «Пересечение и сближение ВЛ с автомобильными дорогами».

**Заместитель директора по  
техническим вопросам - главный инженер  
Филиала ОАО «МРСК Центра»  
- «Воронежэнерго»**



**С.Н. Демидов**