

УТВЕРЖДАЮ
 Первый заместитель директора-
 главный инженер филиала
 ПАО «МРСК Центра» - «Воронежэнерго»
 Антонов В.А.
 «28» 12 2016 г.

Приложение № _____
 к Заявке на закупку филиала
 ПАО «МРСК Центра» -
 «Воронежэнерго»
 № _____ от _____

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ на поставку автомобиля повышенной проходимости

1. Общая часть.
 ПАО «МРСК Центра» производит закупку автомобиля.
 Закупка производится на основании Плана закупок филиала ПАО «МРСК Центра» - «Воронежэнерго» на 2017 год.
2. Предмет конкурса.
 Поставщик обеспечивает поставку автомобиля повышенной проходимости в объемах и сроки установленные данным ТЗ.
3. Основные параметры оборудования.

№ п/п	Наименование продукции	Кол-во	Предельная цена за ед., тыс. руб. без НДС	Предельная цена, тыс. руб. с НДС	Основные технические характеристики
1	Автомобиль повышенной проходимости	5			Тип кузова – внедорожник Количество дверей – 3 Количество мест – 5 Тип двигателя – бензин Тип КПП – механическая 5-ти ступенчатая Привод – полный
	ИТОГО:	5			

Технические характеристики автомобиля	
Параметры	Характеристики
кузов	Цельнометаллический, несущий, двухобъемный
Число дверей	3
Количество мест (при сложенных задних сиденьях)	4-5 (2)
Снаряженная масса, кг	1210
Грузоподъемность, кг	400
Полная масса, кг	1610
дорожный просвет автомобиля с полной нагрузкой при статическом радиусе шин 315 мм (175/80R16)/ 322 мм(696-16), не менее, мм:	221/228
до поперечины передней подвески	
до балки заднего моста	213/220
Полная масса буксируемого прицепа, кг	400
не оборудованного тормозами	1490

оборудованного тормозами	
Наименьший радиус поворота по следу наружного переднего колеса, м	5,5
Максимальная скорость, км/ч: с водителем и пассажиром с полной нагрузкой	137 135
Время разгона (сек.) с места до 100 км/ч, с водителем и пассажиром с полной нагрузкой	19 21
Максимальный подъем, преодолеваемый автомобилем с полной нагрузкой без разгона на первой передаче, %	58
Тормозной путь автомобиля при экстренном торможении с разрешенной максимальной массой со скорости 80 км/ч на горизонтальном участке ровного асфальтированного шоссе, не более, м: при использовании рабочей системы при использовании одного из контуров рабочей системы -	40 90
Расход топлива* на 100 км пути не более, л: на шоссе при скорости 90 км/ч на пятой передаче на шоссе при скорости 120 км/ч на пятой передаче в городском цикле	8,3 11,2 10,2
Двигатель	
Параметры	Характеристики
Тип	Четырехтактный бензиновый
Число и расположение цилиндров	4, в ряд
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	82x80
Рабочий объем, л	1,69
Степень сжатия	9,3
Номинальная мощность по ГОСТ 14846—81 (нетто), кВт (л.с.)	59,5 (80,9)
Частота вращения коленчатого вала при номинальной мощности, мин ⁻¹	5200
Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм) по ГОСТ 14846—81	127,5 (13,0)
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, мин ⁻¹	4000
Минимальная частота вращения коленчатого вала на режиме холостого хода, мин ⁻¹	820—880

Система питания	Распределенный впрыск
Топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом 92—95
Система зажигания	Микропроцессорная
Начальный угол опережения зажигания, градус	Регулировке не подлежит
Трансмиссия	
Сцепление	Однодисковое, сухое, с диафрагменной пружиной
Привод включения сцепления	Гидравлический
Коробка передач	Механическая. Пять передач переднего хода, одна заднего хода. Все передачи переднего хода синхронизированы
Передаточные числа коробки передач: 1-я передача 2-я передача 3-я передача 4-я передача 5-я передача задний ход	3,67 2,10 1,36 1,00 0,82 3,53
Раздаточная коробка	двухступенчатая; с межосевым дифференциалом с принудительной блокировкой
Передаточные числа раздаточной коробки: повышенная передача пониженная передача	1,2 2,135
Промежуточный вал (от коробки передач к раздаточной коробке)	С эластичной муфтой и шарниром равных угловых скоростей
Передний и задний карданные валы (от раздаточной коробки к переднему и заднему мостам)	Трубчатого сечения, с двумя карданными шарнирами на игольчатых подшипниках с пресс-масленками
Главная передача (переднего и заднего мостов)	Коническая, гипоидная
Передаточное число главной передачи	3,9
Привод передних колес	Открытыми валами с шарнирами равных угловых скоростей
Привод задних колес	Полуосями, проходящими в балке заднего моста
Подвеска, ходовая часть	
Передняя подвеска	Независимая, на поперечных рычагах, с цилиндрическими пружинами, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Зависимая (жесткая балка), на четырех продольных и одном поперечном рычагах, с цилиндрическими пружинами и телескопическими гидравлическими амортизаторами
Рулевое управление	
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двухгребневым роликом
Передаточное число рулевого механизма	16,4

Рулевой привод	Трехзвенный: с одной средней и двумя боковыми разрезными тягами: с маятниковым рычагом
Тормозная система	
Рабочая тормозная система	— Гидравлическая, с вакуумным усилителем, двух-контурная
Передний тормоз	дисковый, невентилируемый, с подвижным суппортом, трехпоршневой
Задний тормоз	Барабанный, с автоматической регулировкой зазора между колодками и барабаном
Стояночный тормоз	С тросовым приводом на колодки заднего тормоза
Электрооборудование	
Схема электрооборудования	Однопроводная; отрицательные выводы - источников питания и потребителей соединены с «массой» — кузовом и силовым агрегатом
Номинальное напряжение, В	12
Аккумуляторная батарея	Емкостью 55 А · ч при 20-часовом режиме разряда
Генератор	Переменного тока со встроенным выпрямителем и регулятором напряжения, максимальный ток отдачи 55 А при частоте вращения ротора 5000 мин ⁻¹
Стартер	Постоянного тока, с электромагнитным тяговым реле и муфтой свободного хода. Мощность 1,3 кВт

4. Автомобиль должен быть укомплектован: ремнями безопасности всех пассажиров, домкратом, баллонным ключом, знаком аварийной остановки, противооткатными упорами, буксировочным тросом, медицинской аптечкой, огнетушителем, пластиковыми подкрылками, комплектом ковриков, комплектом водительского инструмента. На автомобиле должна быть проведена антикоррозийная обработка.

5. Поставка автомобиля производится за счет Поставщика производится на склад получателя – филиала ПАО «МРСК Центра»-«Воронежэнерго» по адресу : 394026, г. Воронеж, ул. 9 Января, 205.

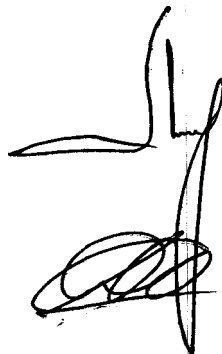
6. Гарантийные обязательства Поставляемая продукция должна быть новой, неиспользованной, соответствовать указанным техническим характеристикам, изготовленной не ранее 2016 г.

7. Дополнительные требования: Вся поставляемая номенклатура автомобиля проходит входной контроль, осуществляемый представителями филиала ПАО «МРСК Центра»-«Воронежэнерго» при получении на склад.

8. Условия оплаты: безналичный расчет, оплата производится в течение 30 (тридцати) рабочих дней после поставки.

Начальник УЛиМТО

Начальник СМиТ



Мороз В.В.

Фатеев С.Ю.