

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель директора-

главный инженер филиала ПАО «Россети Центр»

- «Воронежэнерго»

_____ Бурков А.А.

«___» _____ 2021 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ на оказание услуг по техническому обслуживанию системы Глонасс

1. Общие требования

С целью поддержания в технически исправном состоянии бортового оборудования (БО) системы мониторинга транспорта бортовых терминалов (БТ) и периферийного оборудования, установленных на транспортные средства (ТС), требуется техническое обслуживание системы.

2. Требования к техническому обслуживанию системы мониторинга транспорта

С целью обеспечения работоспособности бортового оборудования системы мониторинга транспорта, в случае сбоев в его работе, осуществляется комплекс технических и регламентных мероприятий, направленных на восстановление его исправного состояния и передачи корректных показаний.

Техническое обслуживание бортового оборудования системы мониторинга транспорта на ТС Заказчика осуществляется Исполнителем непосредственно на ТС Заказчика, в случае отсутствия возможности удалённого восстановления его работоспособности. Исполнитель должен производить сервисное обслуживание бортового оборудования на транспортных средствах Заказчика в местах обычного расположения ТС Заказчика.

Техническое обслуживание бортового оборудования системы мониторинга транспорта на ТС Заказчика осуществляется с 08:00 до 20:00. Точное время и место оказания услуг для конкретного ТС согласовывается с ответственным сотрудником Заказчика. При выполнении работ присутствует ответственный представитель Заказчика.

По завершению работ на ТС специалист Исполнителя и ответственный представитель Заказчика проводят оперативный контроль качества выполняемых работ, контролируют их соответствие требованиям нормативно-технической документации. При сдаче выполняемых работ Исполнитель предоставляет акты выполненных работ (в двух экземплярах, по одному каждой из сторон), в

которых указывается перечень выполненных работ и использованных при выполнении работ материалов. Обнаруженные при приемке работ отступления и замечания подрядчик устраняет за свой счет, в том числе в случае отклонения от нормативно-технической документации.

Техническое обслуживание бортового оборудования системы мониторинга транспорта на ТС Заказчика осуществляется на основании запросов пользователей Заказчика, при отсутствии технической возможности удалённого решения данного запроса.

В случае, если, в процессе оказания услуг по техническому обслуживанию бортового оборудования, Исполнителем будет определено, что какой-либо из элементов бортового оборудования является неисправным, производится замена на элемент, предоставляемый Заказчиком, из ЗИП-комплекта. В случае отсутствия необходимого оборудования в ЗИП-комплекте Заказчика, Исполнитель производит замену на имеющееся оборудование из собственного подменного фонда, а его стоимость включается в стоимость оказанных услуг. В случае отсутствия необходимого оборудования для замены в ЗИП-комплекте Заказчика и подменном фонде Исполнителя, стороны составляют заказ-наряд с указанием выполненных Исполнителем работ с отметкой о необходимости приобретения Заказчиком замены для неисправного оборудования. Повторные работы осуществляются после приобретения Заказчиком необходимого оборудования. При замене основного оборудования - бортового терминала, демонтированный БТ может направляться Исполнителю для его последующего ремонта.

Техническое обслуживание бортового оборудования системы мониторинга транспорта на ТС Заказчика должно производиться в соответствии с действующей нормативно-технической документацией.

Все виды работы Исполнитель выполняет с использованием своих материалов.

Гарантийный срок на работы составляет 6 месяцев с момента подписания обеими сторонами акта приемки выполненных работ. Гарантийный срок на бортовое оборудование и запасные части устанавливается производителем данной продукции, но не менее 6 месяцев.

Услуги по техническому обслуживанию системы мониторинга автотранспорта Заказчика должны производиться в соответствии с Правилами безопасности, а так же пройти контроль качества выполняемой установки.

При выполнении работ должны быть обеспечены требования правил противопожарного режима РФ.

3. Сроки оказания услуг и реакции

Время решения заявки зависит от приоритета заявки, который в свою очередь определяется влиянием на бизнес (размером потенциальных затрат и/или упущенной выгоды) и срочностью, с которой необходимо обеспечить разрешение или обходное решение. Приоритет и время решения заявок определяется дежурным специалистом Исполнителя в соответствии с Таблицей 1 и Таблицей 2.

№	Приоритет	Виды заявок
1	Высокий	Нарушения в работе БО, которые приводят к неработоспособности критичного бизнес-процесса. Нормальная работоспособность не может быть восстановлена силами Заказчика.
2	Средний	Нарушения в работе БО, которые приводят к неработоспособности не критичного бизнес-процесса. Нормальное функционирование ключевых функций БО не нарушено. У Заказчика есть вопросы технического характера.
3	Низкий	Вопросы пользователей и настройка БО. Работоспособность БО в целом не нарушена. Заказчику необходима информация об эксплуатации БО или консультация. А так же всё, что не определено в перечне критериев для более высоких приоритетов.

Безопасность выполняемых работ должна обеспечивать безопасность для жизни, здоровья, имущества и окружающей среды.

Таблица 2.

Наименование услуг	Приоритет/ время решения (ч.)*		
	низкий	средний	высокий
Регистрация обращения и передача специалисту для решения	2	2	1
Предоставление консультаций	36	12	6
Техническое обслуживание БО на ТС Заказчика	120	32	16
Ремонт демонтированного неисправного БО	120	48	24

*Все часы, указанные в настоящей таблице, являются рабочими часами.**

**В указанное время не входят вопросы устранения неисправностей системы, требующие внесения изменений в структуру ПО или отдельные электронные компоненты системы.

Требования к участникам

- 4.1. Наличие квалифицированного персонала с опытом работы, оборудования, инструмента, приспособлений и оснастки.
- 4.2. Персонал должен иметь право производить работы по установке и проверке оборудования, включая операции по монтажу, диагностике и опломбированию.
- 4.3. Наличие опыта по обслуживанию бортовых терминалов (БТ) и периферийного оборудования, установленных на транспортные средства.
- 4.4. Для подтверждения своего соответствия вышеперечисленным требованиям Участник в своей заявке должен предоставить Заказчику копии соответствующих подтверждающих документов (сертификатов, лицензий, договоров и прочих).

5. Стоимость услуг, порядок оплаты и критерий выбора Исполнителя

5.1. Предельная стоимость нормо-часа на выполнение работ услуг складывается из стоимости фактически выполненных работ по техническому обслуживанию бортового оборудования на ТС Заказчика, стоимости фактически выполненного ремонта неисправного бортового оборудования в мастерских Исполнителя, и стоимости предоставленного Исполнителем оборудования и материалов из собственного подменного фонда.

5.2. Исполнитель ежемесячно направляет Заказчику Акт об оказании услуг за прошедший календарный месяц, а Заказчик в с момента подписания сторонами Актов производит оплату технического обслуживания оборудования, а также использованного подменного оборудования и материалов.

6. Предельная стоимость на выполнение работ:

№ П/П	УСЛУГИ	Ед. изм.	Наименьшая Стоимость, руб., без НДС
1	Активация передачи данных после финансовой блокировки (возобновление предоставления услуг)	шт	500,00
2	Восстановление подключения электропитания	шт	1 000,00
3	Выявление врезок в топливную магистраль	шт	1 500,00
4	Выявление причин неисправности. Диагностика системы.	шт	1200,00

5	Демонтаж CAN-LOG	шт	1 000,00
6	Демонтаж ICON	шт	1 000,00
7	Демонтаж LLD	шт	1 000,00
8	Демонтаж антенны	шт	600,00
9	Демонтаж блока гальванической развязки	шт	1 000,00
10	Демонтаж блока искрозащиты	шт	1 000,00
11	Демонтаж датчика уровня топлива	шт	1 500,00
12	Демонтаж дополнительного оборудования	шт	1 500,00
13	Демонтаж индукционного датчика оборотов двигателя	шт	1 200,00
14	Демонтаж кабеля КТЗ	шт	1 400,00
15	Демонтаж камеры	шт	1 000,00
16	Демонтаж комплекта голосовой связи	шт	1 000,00
17	Демонтаж оборудования СМТ (кроме АТЗ, тепловозов, водного транспорта)	шт	3 000,00
18	Демонтаж разветвителя КТЗ	шт	500,00
19	Демонтаж счетчика	шт	1 500,00
20	Демонтаж терминала	шт	1 500,00
21	Демонтаж тревожной кнопки	шт	600,00
22	Демонтаж устройства идентификации водителя	шт	1 000,00
23	Демонтаж устройства съема сигналов	шт	2 000,00
24	Демонтаж/Монтаж защиты бака	шт	2 500,00
25	Демонтаж/Монтаж топливного бака	шт	1 600,00
26	Диагностика CAN-LOG, CAN-Crocodile, CAN-Quick	шт	1 000,00
27	Диагностика LLD, ICON	шт	1 000,00
28	Диагностика датчика уровня топлива	шт	1 500,00
29	Диагностика идентификации водителя	шт	1 000,00
30	Диагностика системы, устранение неисправностей	шт	1 200,00
31	Диагностика Устройства съема сигнала	шт	1 000,00
32	Дополнительная плата при монтаже оборуд-я за работы с 18:00 до 09:00, в вых. и празд. дни за 1ч.	час	300,00
33	Замена АКБ терминала	шт	900,00
34	Замена антенны	шт	500,00
35	Замена датчика уровня топлива (без прокладки кабеля)	шт	1 200,00
36	Замена кабеля датчика уровня топлива	шт	2 000,00
37	Замена пломбы в системе электронной пломбировки без изменения версии	шт	500,00

38	Замена пломбы в системе электронной пломбировки с изменением версии.	шт	500,00
39	Замена предохранительной колодки (включена стоимость колодки)	шт	500,00
40	Замена предохранителя	шт	300,00
41	Замена реле	шт	300,00
42	Замена СИМ карты	шт	500,00
43	Замена терминала	шт	1500,00
44	Изготовление кабеля для подключения через прикуриватель	шт	1000,00
45	Контрольная заправка/слив топлива	шт	1700,00
46	Монтаж антенны	шт	1500,00
47	Монтаж блока гальванической развязки	шт	1 200,00
48	Монтаж видеорегистратора	шт	2 500,00
49	Монтаж видеорегистратора Omnicomm ОКО	шт	4 000,00
50	Монтаж датчика вращения	шт	2 500,00
51	Монтаж датчика контроля моточасов	шт	2 500,00
52	Монтаж датчика приближения	шт	1 800,00
53	Монтаж датчика температуры	шт	1 800,00
54	Монтаж датчика уровня топлива (до 1000мм. включительно)	шт	1 500,00
55	Монтаж датчика уровня топлива (от 1500мм. до 3000мм. включительно)	шт	4 500,00
56	Монтаж заглушки	шт	400,00
57	Монтаж звукового излучателя	шт	1000,00
58	Монтаж и настройка CAN-LOG	шт	2 500,00
59	Монтаж и настройка гарнитуры голосовой связи	шт	3 500,00
60	Монтаж и настройка датчика контроля угла наклона	шт	4 500,00
61	Монтаж и настройка индикатора объема топлива LLD, ICON	шт	1 500,00
62	Монтаж и настройка индукционного датчика	шт	4 000,00
63	Монтаж и настройка считывателя	шт	3 000,00
64	Монтаж и программирование терминала Omnicomm PORT	шт	5 000,00
65	Монтаж камеры	шт	2 500,00
66	Монтаж комплекта подключения тягач-полуприцеп	шт	5 800,00
67	Монтаж комплекта шестерней привода ППО	шт	1 500,00
68	Монтаж микрофона	шт	2 500,00
69	Монтаж монитора для водителя	шт	3 000,00
70	Монтаж преобразователя интерфейсов	шт	1 200,00
71	Монтаж преобразователя напряжения	шт	3 000,00
72	Монтаж разветвителя КТЗ	шт	700,00

73	Монтаж расходомера	шт	3 000,00
74	Монтаж реле	шт	1500,00
75	Монтаж системы контроля давления в шинах (СКДШ)	шт	5 500,00
76	Монтаж счетчика жидкости	шт	5 000,00
77	Монтаж терминала	шт	2 000,00
78	Монтаж терминала Omnicomm	шт	3000,00
79	Монтаж терминала АСН ЭРА	шт	5 000,00
80	Монтаж терминала в герметичный короб	шт.	4 500,00
81	Монтаж точки доступа Wi-Fi	шт	5 000,00
82	Монтаж тревожной кнопки	шт	1 500,00
83	Монтаж устройства идентификации	шт	3 000,00
84	Настройка индикатора объема топлива LLD, ICON	шт	3 000,00
85	Настройка терминала	шт	1500,00
86	Настройка точки доступа Wi-Fi	шт	5 000,00
87	Переключение терминала	шт	1500,00
88	Пломбировка	шт	500,00
89	Подключение CAN-шины	шт	2 500,00
90	Подключение блокировки ДВС	шт	3 000,00
91	Подключение к штатному датчику уровня топлива	шт	2 500,00
92	Подключение камеры заднего хода	шт	3 000,00
93	Подключение контроля работы дополнительного оборудования	шт	2 000,00
94	Подключение оборотов двигателя	шт	1 500,00
95	Подключение реле	шт	1500,00
96	Полный монтаж готовой системы электронной пломбировки	шт	3 500,00
97	Прокладка кабеля за 1м.	шт	400,00
98	Простой бригады	час	500
99	Профилактические работы (проверка целостности оборудования и кабелей, пломбировки, подтяжка винтов/крепления, очистка контактов Сим-карты, чистка 1 датчика уровня топлива до 1000мм.)	шт	3 500,00
100	Ремонт оборудования	шт	6000,00
101	Ремонт системы электронной пломбировки	шт	600.00
102	Тарировка топливного бака (до 1000л.)	шт	3 400,00

7. В рамках оценки поступивших предложений Заказчик совместно с Участником создает комиссию, выезжает на базу исполнителя и оценивает соответствие станций заявленным требованиям.
8. По результатам конкурентной процедуры между подрядчиком и филиалом ПАО «Россети Центр»-«Воронежэнерго» заключается договор по единичным расценкам.

Начальник управления
обеспечения производства



Окунев О.Н.

