

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на текущий ремонт легкового автотранспорта по лоту № 3000407

1. Общая часть: Текущий ремонт автомобилей проводится с целью поддержания автотранспортной техники филиала ОАО «МРСК Центра» - «Липецкэнерго» в технически исправном состоянии, в соответствии с правилами дорожного движения. Подрядчики, участвующие в конкурсе должны иметь сертификат на оказание услуг по ремонту и ТО легковых автомобилей, разрешение на торговлю запасными частями, квалифицированный персонал с опытом работы, производственное помещение, станки, инструмент, приспособления и оснастку, магазин или склад запасных частей и материалов.
2. Предмет конкурса: Текущий ремонт автомобилей.
3. Основные параметры:
Проведение всех видов работ по текущему ремонту автомобилей принадлежащих филиалу ОАО «МРСК Центра»- «Липецкэнерго». Предельная стоимость ремонтов **4 049 999.00** рублей без НДС.
4. Сроки проведения работ: Ремонты производятся в течение 2013 года согласно заявок представленных сотрудниками СМиТ филиала ОАО «МРСК Центра» - «Липецкэнерго». Сроки ремонта отдельного автомобиля или агрегата согласовываются с представителями СМиТ филиала ОАО «МРСК Центра» - «Липецкэнерго» и не должны превышать 20 дней с момента принятия в ремонт.
5. Гарантийные обязательства: Подрядчик должен гарантировать соответствие отремонтированных агрегатов требованиям нормативно-технической документации на срок не менее 6 месяцев с момента подписания акта передачи выполненных работ. Гарантия на запасные части используемые в процессе ремонта не менее 2-х недель.
6. Основные требования к выполнению работ:
 - 6.1 Ремонт должен производиться в соответствии с действующей нормативно-технической документацией. Расчет трудозатрат должен производиться на основании справочника трудоемкости работ предложенный заводом изготовителем конкретного автомобиля.
 - 6.2 Подрядчики должны иметь сертификат на выполняемые виды работ.
 - 6.3 Все работы Подрядчик выполняет на своих площадях и оборудовании с использованием своих материалов, запчастей и с возможностью применения новых запасных частей Заказчика.
 - 6.4 Все применяемые материалы и запчасти должны иметь паспорта и сертификаты.
7. Правила контроля и приемки работ: Руководители работ, выполняющие ремонт, совместно с представителями филиала ОАО «МРСК Центра»-«Липецкэнерго» проводят оперативный контроль качества выполняемых работ, контролируют их соответствие требованиям НТД. При сдаче выполненных работ Подрядчик обязан предоставить акт выполненных работ, в котором указывается перечень и стоимость выполненных работ и использованных при выполнении работ запасных частей и материалов. Обнаруженные при приемке работ отступления и замечания Подрядчик устраняет за свой счет.
8. Условия оплаты: безналичный расчет, оплата производится в течение 30 (тридцати) рабочих дней с момента подписания сторонами Акта передачи выполненных работ.
9. Критерии отбора Подрядчика:
 - 9.1 Оптимальные цены с учетом стоимости нормо-часа, включающие все накладные расходы (доставка неисправного транспорта к месту проведения ремонта) и другие обязательные платежи и скидки.
 - 9.2 Условия и удобство оплаты за выполненные работы в 2013 году.

9.3 Выгодное территориальное расположение автосервиса или ремонтного производства в пределах 20-30 км по федеральным дорогам от Заказчика.

9.4 Качество предоставляемых услуг.

9.5 Гарантия на выполненные работы и услуги не менее 6 месяцев, на запасные части не менее 2-х недель с момента установки и подписания акта выполненных работ.

Определение стоимости нормо-часа на выполнение работ:

| № п/п | Вид выполняемых работ | Скидка на используемые запасные части % | Стоимость нормо-часа работ. (руб/час.) без НДС | |
|----------|---|--|---|----------------------------|
| | | | отечественного производства | импортного производства |
| 1 | Ремонт двигателей и навесного оборудования ДВС автомобилей | | 925 | 1210 |
| 2 | Ремонт ходовой части, подвески, трансмиссии, тормозной системы | | 925 | 1210 |
| 3 | Ремонт электрооборудования | | 925 | 1210 |
| 4 | Ремонт топливной системы бензиновых и дизельных двигателей | | 925 | 1210 |
| 5 | Кузовной ремонт и окраска | | 925 | 1210 |

9.6 По результатам конкурентной процедуры между подрядчиком и филиалом ОАО «МРСК Центра»- «Липецкэнерго» заключаются договор по единичным расценкам. Предельная стоимость договора **4 049 999.00** рублей без НДС рублей без НДС.

Начальник СМиТ

И.Н. Беспалов

Перечень автотранспорта

Приложение 1

| № п/п | Наименование | Гос. № | Год вып. | Примечание |
|--------------------------|---------------------------|-------------|----------|------------|
| импортная техника | | | | |
| 1 | Шкода "Октавия" | С 030 ТВ/48 | 2004 | |
| 2 | Шкода "Октавия" | В 015 УТ/48 | 2002 | |
| 3 | NISSAN X-TRAIL | Е 089 АМ/48 | 2005 | |
| 4 | NISSAN X-TRAIL | С 006 КУ/48 | 2004 | |
| 5 | Фольксваген Multivan | Е 086 АМ/48 | 2005 | |
| 6 | TOYOTA Land Cruiser 120 | С 004 ОХ/48 | 2004 | |
| 7 | Mitsubishi Pajero | Е 032 АА/48 | 1999 | |
| 8 | TOYOTA Land Cruiser | Н 091 АА/48 | 2002 | |
| 9 | Mitsubishi L-200 | К 622 КВ/48 | 2008 | |
| 10 | Mitsubishi L-200 | К 779 МВ/48 | 2008 | |
| 11 | Mitsubishi L-200 | К 624 КВ/48 | 2008 | |
| 12 | Mitsubishi L-200 | К 625 КВ/48 | 2008 | |
| 13 | Mitsubishi L-200 | К 635 КВ/48 | 2008 | |
| 14 | Mitsubishi L-200 | К 637 КВ/48 | 2008 | |
| 15 | Mitsubishi L-200 | К 638 КВ/48 | 2008 | |
| 16 | Mitsubishi L-200 | К 639 КВ/48 | 2008 | |
| 17 | TOYOTA "Ланд Краузер 200" | Е 052 УР/48 | 2008 | |
| 18 | CHEVROLET Lacetti | К 637 МВ/48 | 2008 | |
| 19 | Mitsubishi L-200 | К 640 КВ/48 | 2008 | |
| 20 | "КИА МАЖЕНТИС" | Е 886 ХХ/48 | 2007 | |
| 21 | Mitsubishi L-200 | К 641 КВ/48 | 2008 | |
| 22 | Mitsubishi L-200 | К 642 КВ/48 | 2008 | |
| 23 | Mitsubishi L-200 | К 643 КВ/48 | 2008 | |
| 24 | TOYOTA Camry | К 505 КХ/48 | 2006 | |
| 25 | Mitsubishi Lancer 2.0 | К 432 НУ/48 | 2008 | |
| 26 | Mitsubishi Lancer 2.0 | К 436 НУ/48 | 2008 | |
| 27 | Mitsubishi Lancer 2.0 | К 437 НУ/48 | 2008 | |

| | | | | |
|------------------------------|-----------------------|--------------|------|--|
| 28 | CHEVROLET Lacetti | К 637 МВ/48 | 2008 | |
| 29 | "HONDA PILOT" | К 296 НУ/48 | 2009 | |
| 30 | TOYOTA HIACE | Н 993 СМ/48 | 2011 | |
| отечественная техника | | | | |
| 31 | ВАЗ 21101-51 | Е 069 ЕА /48 | 2006 | |
| 32 | ВАЗ 21101-51 | Е 071 ЕА/ 48 | 2006 | |
| 33 | ВАЗ 21101-51 | Е 073 ЕА /48 | 2006 | |
| 34 | ВАЗ 21104 | С 098 ТН/48 | 2005 | |
| 35 | ВАЗ-2114 | Е 780 ТО/48 | 2007 | |
| 36 | УАЗ-315192 | С 025 ЕР /48 | 2003 | |
| 37 | Шевроле Нива | Е 764 ТО/ 48 | 2007 | |
| 38 | УАЗ-315192-017 | В 073 ХА/48 | 2002 | |
| 39 | ГАЗ 31105-120 | С 010 ТХ/48 | 2005 | |
| 40 | УАЗ-315195-030 Хантер | Е 074 ТА/48 | 2007 | |
| 41 | ВАЗ-21310 | В 019 СУ/48 | 1996 | |
| 42 | УАЗ-31512 | А 056 ХС/48 | 1992 | |
| 43 | УАЗ-31512 | В 017 КС/48 | 1992 | |
| 44 | УАЗ-31519 | В 039 УВ/48 | 2002 | |
| 45 | ГАЗ 3102 | С 043 МУ/48 | 2003 | |
| 46 | ГАЗ-3102 | С 077 УМ/48 | 2007 | |
| 47 | УАЗ-31519 | В 039 УВ /48 | 2002 | |
| 48 | УАЗ 31512 | С 057 РТ/48 | 1999 | |
| 49 | ГАЗ-3102 | В 048 ХМ/48 | 2002 | |
| 50 | ГАЗ 3110 | К 552 АН /48 | 2000 | |
| 51 | ГАЗ-3102 | Е 013 СО/48 | 2007 | |
| 52 | ВАЗ 21213 | Е 615 ТТ /48 | 1995 | |
| 53 | "Шевроле-Нива" | К 509 КУ/48 | 2008 | |
| 54 | "Шевроле-Нива" | К 510 КУ/48 | 2008 | |
| 55 | "Шевроле-Нива" | К 508 КУ/48 | 2008 | |
| 56 | "Шевроле-Нива" | К 506 КУ/48 | 2008 | |
| 57 | "Шевроле-Нива" | Е 093 РЕ/48 | 2007 | |

| | | | | |
|----|------------------|-------------|------|--|
| 58 | "Шевроле-Нива" | E 739 TC/48 | 2007 | |
| 59 | "Шевроле-Нива" | K 508 KM/48 | 2008 | |
| 60 | Mitsubishi L-200 | K 644 KB/48 | 2008 | |
| 61 | Mitsubishi L-200 | K 645 KB/48 | 2008 | |
| 62 | Mitsubishi L-200 | K 659 KB/48 | 2008 | |
| 63 | Mitsubishi L-200 | K 660 KB/48 | 2008 | |
| 64 | Mitsubishi L-200 | K 661 KB/48 | 2008 | |
| 65 | Mitsubishi L-200 | K 646 KB/48 | 2008 | |
| 66 | Mitsubishi L-200 | K 651 KB/48 | 2008 | |
| 67 | BA3-21074 | E 011 CO/48 | 2006 | |
| 68 | Mitsubishi L-200 | K 652 KB/48 | 2008 | |
| 69 | Mitsubishi L-200 | K 653 KB/48 | 2008 | |
| 70 | Mitsubishi L-200 | K 658 KB/48 | 2008 | |
| 71 | BA3-21074 | E 008 CO/48 | 2006 | |
| 72 | BA3-21074 | E 006 CO/48 | 2006 | |
| 73 | "Шевроле-Нива" | H 701 CA/48 | 2010 | |
| 74 | "Шевроле-Нива" | H 992 CM/48 | 2010 | |
| 75 | "Шевроле-Нива" | H 704 CA/48 | 2010 | |
| 76 | "Шевроле-Нива" | H 705 CA/48 | 2010 | |
| 77 | "Шевроле-Нива" | H 990 CM/48 | 2010 | |
| 78 | "Шевроле-Нива" | H 991 CM/48 | 2010 | |
| 79 | "Шевроле-Нива" | H 795 EY/48 | 2011 | |
| 80 | "Шевроле-Нива" | H 792 EY/48 | 2011 | |
| 81 | "Шевроле-Нива" | H 415 KY/48 | 2011 | |
| 82 | "Шевроле-Нива" | H 413 KY/48 | 2011 | |
| 83 | "Шевроле-Нива" | H 794 EY/48 | 2011 | |
| 84 | "Шевроле-Нива" | H 793 EY/48 | 2011 | |
| 85 | "Шевроле-Нива" | H 791 EY/48 | 2011 | |
| 86 | "Шевроле-Нива" | H 418 KY/48 | 2011 | |
| 87 | "Шевроле-Нива" | H 796 EY/48 | 2011 | |

| | | | | |
|----|----------------|-------------|------|--|
| 88 | "Шевроле-Нива" | Н 411 КУ/48 | 2011 | |
| 89 | "Шевроле-Нива" | Н 414 КУ/48 | 2011 | |
| 90 | "Шевроле-Нива" | Н 412 КУ/48 | 2011 | |

Начальник СМиТ

Беспалов И.Н.