

## УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по техническим  
вопросам - главный инженер филиала  
ОАО «МРСК Центра» «Белгородэнерго»

  
Д.В. Ягодка

« 25 » 09 2014 г.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на текущий ремонт и техническое обслуживание автомобилей  
импортного производства по лоту №

1. Общая часть: Текущий ремонт и техническое обслуживание автомобилей импортного производства проводится с целью поддержания автотранспортной техники филиала ОАО «МРСК Центра» - «Белгородэнерго» в технически исправном состоянии, в соответствии с правилами дорожного движения.
2. Предмет конкурса: Текущий ремонт и техническое обслуживание легковых автомобилей импортного производства.
3. Основные параметры:  
Проведение всех видов работ по текущему ремонту и техническому обслуживанию легковых автомобилей импортного производства, принадлежащих филиалу ОАО «МРСК Центра» - «Белгородэнерго» базирующихся в г. Белгород и Белгородской обл.
4. Основные виды ремонта автомобилей:  
Диагностика и ремонт двигателей и навесного оборудования ДВС;  
Диагностика и ремонт ходовой части, подвески, трансмиссии, тормозной системы;  
Диагностика и ремонт электрооборудования;  
Диагностика и ремонт топливной системы бензиновых и дизельных двигателей;  
Кузовной ремонт и окраска.  
Шиномонтажные работы.
5. Сроки проведения работ: Срок оказания услуг – в течение 2015 г., по заявкам заказчика. Сроки ремонта отдельного автомобиля или агрегата согласовываются с представителями СМиТ филиала ОАО «МРСК Центра» - «Белгородэнерго».
6. Гарантийные обязательства: Подрядчик должен гарантировать качество выполненных работ на срок не менее 6 месяцев с момента подписания акта передачи выполненных работ.
7. Основные требования к выполнению работ:  
7.1 Ремонт должен производиться в соответствии с действующей нормативно-технической документацией. Расчет трудозатрат должен производиться на

основании справочника трудоемкости работ предложенный заводом изготовителем конкретного автомобиля.

**7.2** Все работы Подрядчик выполняет на собственных площадях и оборудовании с использованием своих материалов и запчастей, а так же с возможностью применения запасных частей заказчика.

Перечень используемых материалов и запчастей, а так же их стоимость согласовывается с Заказчиком.

**7.3** Все применяемые материалы и запчасти должны быть сертифицированы и иметь гарантийный срок эксплуатации.

**7.4** Объем выполняемых работ должен быть согласован с Заказчиком до их выполнения.

**7.5** В целях информации о стоимости, Подрядчик в коммерческом предложении прилагает прайс-лист на запчасти и материалы которые могут использоваться при оказании услуг. Прайс-лист носит информативный характер и не является приложением к договору.

**7.6** Производственные и ремонтные цеха Подрядчика должны находиться в г. Белгород.

**7.7** По заявке Заказчика, Подрядчик осуществляет транспортировку автомобиля на эвакуаторе до места его ремонта в пределах Белгородской области самостоятельно.

**8.** Правила контроля и приемки работ: Руководители работ, выполняющие ремонт, совместно с представителями филиала ОАО «МРСК Центра» - «Белгородэнерго» проводят оперативный контроль качества выполняемых работ, контролируют их соответствие требованиям НТД. При сдаче выполненных работ Подрядчик обязан предоставить акт выполненных работ, в котором указывается перечень и стоимость выполненных работ и использованных при выполнении работ запасных частей и материалов, а также затраты на эвакуацию, в случае её проведения. Обнаруженные при приемке работ отступления и замечания Подрядчик устраняет за свой счет.

**9.** Условия оплаты: безналичный расчет, оплата производится в течение 30 (тридцати) рабочих дней с момента подписания сторонами Акта передачи выполненных работ.

**10.** Критерии отбора Подрядчика:

**10.1** Подрядчики, участвующие в конкурсе должны иметь сертификат на оказание услуг по ремонту и ТО легковых автомобилей, квалифицированный персонал с опытом работы, производственное помещение, оборудование, инструмент, приспособления и оснастку, магазин или склад запасных частей и материалов.

**10.2** Оптимальные цены с учетом стоимости нормо-часа, включающие все накладные расходы и другие обязательные платежи и скидки.

**10.3** Выгодное территориальное расположение в пределах г. Белгороде автосервиса или ремонтного производства.

**10.4** Качество предоставляемых услуг.

**10.5** Гарантия на выполненные работы и услуги не менее 6 месяцев.

Определение стоимости нормо-часа на выполнение работ:



№ п/п	Вид выполняемых работ	Предельная стоимость нормо-часа работ. (Руб/час.) без НДС.
1	<b>Диагностика, ремонт двигателей и навесного оборудования ДВС автомобилей</b>	1500
2	<b>Диагностика, ремонт ходовой части, подвески, трансмиссии, тормозной системы</b>	1500
3	<b>Диагностика и ремонт электрооборудования</b>	1500
4	<b>Диагностика, ремонт топливной системы бензиновых и дизельных двигателей</b>	1500
5	<b>Кузовной ремонт и окраска</b>	1500
6	<b>Эвакуация автомобиля</b>	по городу 1300 за городом 40 руб. за 1 км с грузом 1000 . погрузка

11. В рамках оценки поступивших предложений Заказчик совместно с Участником создает комиссию, выезжает на базу исполнителя и оценивает соответствие станций заявленным требованиям.
12. По результатам конкурентной процедуры между подрядчиком и филиалом ОАО «МРСК Центра»- «Белгородэнерго» заключаются договор по единичным расценкам (стоимость нормо-часа).

Начальник службы СМиТ



В.В. Боголей