


## Филиал ОАО «МРСК Центра»-«Белгородэнерго»

### УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по техническим  
вопросам - главный инженер филиала  
ОАО «МРСК Центра»-«Белгородэнерго»



Д.В. Ягодка

« 20 » 08 2014 г.

### СОГЛАСОВАНО

Директор по логистике и МТО филиала  
ОАО «МРСК Центра» - «Белгородэнерго»



З.М. Кравченко

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_ 2014 г.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

- 1. Общая часть:** Филиал ОАО «МРСК Центра» - «Белгородэнерго» на поставку бригадных пассажирских автомобилей 13 мест для обеспечения производственных процессов филиала.



В техническом предложении участником может быть предложена продукция любых марок (аналог), полностью соответствующая требованиям, изложенным в настоящем техническом задании.

Целью проведения закупки является приобретение бригадных пассажирских автомобилей 13 мест по наилучшей цене, обладающих наилучшими качественными и техническими характеристиками.

- 2. Предмет конкурса:** Предмет закупки – бригадные пассажирские автомобили 13 мест.  
Поставщик обеспечивает поставку, для филиала ОАО «МРСК Центра» - «Белгородэнерго» в объемах и сроки установленные данным ТЗ.

### 3. Основные технические характеристики оборудования:

№ п/п	Наименование продукции	Кол-во, шт	Основные технические характеристики
-------	------------------------	------------	-------------------------------------

		<p>Минивэн/автобус для междугородних перевозок Цельнометаллический остекленный фургон. Колесная формула 4x2 Цвет кузова белый.</p> <p>Количество мест 13+1 Масса снаряженного автомобиля, кг 2420 Полная масса автомобиля, кг 3265 Габариты (длина x ширина x высота), мм 5475 x 2075 x 2200 Дорожный просвет, мм 170 Колесная база, мм 2900 четвертый экологический класс</p> <p>Двигатель бензиновый УМЗ-42164 Количество цилиндров 4 Внутренняя длина 3140 Внутренняя ширина 1830 Внутренняя высота 1500 Бак, л 64</p> <p>Система питания: многоточечный впрыск топлива Рулевое управление с ГУР ZF (Германия), амортизаторы и сцепление Sachs (Германия), тормоза BOSCH (Германия), опоры двигателя Advix (Германия), раздатчик T-Rad (Япония), кардан Титан Кардан (Турция), подшипники SKF (Швеция), синхронизаторы КПШ Нюрбберг (Германия), панель приборов EDAГ</p> <p><b>Дополнительное оборудование</b> Тахограф в соответствии с требованиями приказа №273 от 21.08.2013, №36 Министерства транспорта РФ от 13.02.2013г Навигационная система ГЛОНАСС/GPS AUTO TRACKER (бортовой блок АТ-10) с датчиком расхода топлива Чехлы 1 ком Коврики 1 ком Аптечка 1 шт. Огнетушитель 1 шт. Набор инструментов 1 шт. Домкрат 1 шт. Трос буксирный 1 ком Противоскатные упоры 1 шт. Знак аварийной остановки 1 шт. Пластиковые подкрылки колес 1 ком Аудиосистема</p>
<p>1. бригадные пассажирские автомобили 13 мест</p> 	3	ИТОГО:

Поставляемая продукция должна быть новой, неиспользованной, изготовленной не ранее 2014 г., соответствовать ГОСТ, и прочим нормативным документам, соответствовать экологическому стандарту не ниже EURO IV, сопровождаться полным комплектом документации, соответствующим государственным стандартам.

Транспортные средства и оборудование должны быть окрашены в соответствии с корпоративным стилем ОАО «МРСК Центра». В случае отсутствия нормы расхода топлива поставкемой техники в приложении к Распоряжению Министерства Транспорта Российской Федерации № АМ-23-р от 14 марта 2008 г. О введении в действие методических рекомендаций "НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ", поставщик должен получить в ОАО «НИИАТ» и предоставить вместе с пакетом документации разработку базовых (линейных) и транспортных (с учетом массы перевозимого груза и числа пассажиров) норм расхода топлива (с учетом типизированных маршрутов и условий эксплуатации) поставляемой техники. В цену Продукции должны быть включены все налоги, обязательные платежи, стоимость тары, стоимость доставки на склад. Покупатели, при необходимости - страхование груза.

Требуется наличие в Белгороде или Белгородской области официального дилерского сервисного центра (обязательно необходимо указать наименование и адрес), осуществляющего сервисное обслуживание (ТО с поставкой оригинальных расходных материалов и запасных частей), регламентный гарантийный и послегарантийный сервис, предлагаемой техники.

4. **Поставка продукции:** Поставка производится за счет Поставщика. Поставщик обеспечивает поставку автомобилей в сроки установленные данным ТЗ филиала ОАО «МРСК Центра» - «Белгородэнерго»

Филиал	Наименование продукции	Дата поставки	Адрес поставки
Белгородэнерго	британские пассажирские автомобили 13 мест	Не позднее 10 декабря 2014 г.	г. Белгород, Энергетиков 5

Поставляемая продукция при получении на складе Получателей проходит входной контроль, осуществляемый представителями Поставщика филиала ОАО «МРСК Центра» - «Белгородэнерго». По результатам входного контроля Поставщики и Получатели составляют и подписывают Акт приема-передачи товара.

5. **Гарантийные обязательства:** Продукция должна иметь установленный производителем гарантийный срок. Гарантийный срок, установленный производителем, не должен быть менее одного года с начала эксплуатации продукции. Поставщик должен за свой счет и сроки, согласованные с Заказчиком, устранять любые дефекты в поставляемых транспортных средствах и оборудовании, выявленные в течение гарантийного срока.



6. **Условия оплаты:** Оплата производится в безналичной форме на расчетный счет Поставщика в течение 30 (тридцати) рабочих дней с момента подписания сторонами Акта приема-передачи товара. Оплата производится исходя из фактически полученного объема товара, при этом Покупатель оплачивает счет, выставленный Поставщиком, при отсутствии замечаний к счету.

Начальник СМГТ



В.В.Боголай