



МРСК ЦЕНТРА

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ СЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ ЦЕНТРА»

2-я Ямская ул., д. 4, Москва, 127018

Телефоны: контакт-центр +7(495) 747 92 92, +7 (495) 747 92 96; факс: +7(495) 747 92 95

прямая линия энергетиков: 8 800 50 50 115, телефон доверия: 8 800 100 9000

e-mail: posta@mrsk-1.ru; <http://www.mrsk-1.ru>

ОГРН 1046900099498, ИНН 6901067107

СОГЛАСОВАНО:

Начальник СМТ

А.А. Пчелинов

« 21 » июля

2014 г.

**Поставка автотранспортной и специальной техники
для нужд филиалов ОАО «МРСК Центра»**

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

г. Москва

1. Общие сведения

ОАО «МРСК Центра» проводит закупку автотранспортной и специальной техники для обеспечения производственных процессов филиала ОАО «МРСК Центра». Проведение закупки осуществляется на основании Плана закупок ОАО «МРСК Центра» на 2014 год.

Целью проведения закупки является приобретение автотранспортной и специальной техники по наилучшей цене, обладающей наилучшими качественными и техническими характеристиками.

2. Предмет конкурса

Предмет конкурса - автотранспортная и специальная техника.

Поставщик обеспечивает поставку автотранспортной и специальной техники для филиалов ОАО «МРСК Центра» в объемах и сроках установленных данным ТЗ.

2.1 Основные параметры

Наименование закупаемой продукции, ее основные технические характеристики, объем поставки и наименование грузополучателей - филиалов ОАО «МРСК Центра», указаны в Приложении № 1.

Поставляемая продукция должна быть новой, неиспользованной, изготовленной не ранее 2014 г., соответствовать ГОСТ, требованиям Приказа №533 от 12.11.2013 ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ и прочим нормативным документам, соответствовать экологическому стандарту EURO IV, сопровождаться полным комплектом документации, соответствующим государственным стандартам.

В случае отсутствия нормы расхода топлива поставляемой техники в приложении к Распоряжению Министерства Транспорта Российской Федерации № АМ-23- р от 14 марта 2008 г. О введении в действие методических рекомендаций "НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВ И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ", поставщик должен получить в ОАО «НИИАТ» и предоставить вместе с пакетом документации разработку базовых (линейных) и транспортных (с учетом массы перевозимого груза и числа пассажиров) норм расхода топлива (с учетом типизированных маршрутов и условий эксплуатации) поставляемой техники.

В случае необходимости наличия тахографа на поставляемой технике, согласно Приказу Минтранса России от 13.02.2013 N 36 (ред. от 17.12.2013) "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства" – тахограф должен быть установлен.

Поставляемая продукция должна быть окрашена в соответствии с корпоративным стилем ОАО «МРСК Центра».

В цену Продукции должны быть включены все налоги, обязательные платежи, стоимость тары, стоимость доставки на склады Получателей, при необходимости страхование груза.

2.2 Поставка продукции

Поставка автотранспортной и специальной техники производится за счет Поставщика.

Поставка автотранспортной и специальной техники производится на склады Получателей – филиалов ОАО «МРСК Центра», согласно указанным в Приложениях № 2 и № 3 графику поставки и адресам поставки.

Поставляемая автотранспортная и специальная техника при получении на склад Получателей проходит входной контроль, осуществляемый представителями Получателя филиала ОАО «МРСК Центра». По результатам входного контроля Поставщик и Получатель составляют и подписывают Акт приема-передачи товара.

2.3 Гарантийные обязательства

Продукция должна иметь установленный производителем гарантийный срок. Гарантийный срок, установленный производителем, не должен быть менее одного года с начала эксплуатации продукции.

Поставщик дополнительно может установить на поставляемую продукцию:

- иной гарантийный срок, но не меньше гарантийного срока, установленного заводом изготовителем;
- период эксплуатации, на протяжении которого регламентное и техническое обслуживание поставляемой продукции будет выполняться за счет Поставщика.

Поставщик должен за свой счет и сроки, согласованные с Заказчиком, устранять любые дефекты в поставляемых транспортных средствах и оборудовании, выявленные в течение гарантийного срока.

2.4 Условия оплаты

Оплата производится в безналичной форме, на расчетный счет Поставщика, на основании счета, выставяемого Поставщиком. Счет на оплату передается грузополучателю – филиалу ОАО «МРСК Центра», о чем делается отметка в Акте приема-передачи товара. Оплата счета производится в течение 30 (тридцати) рабочих дней с момента подписания сторонами Акта приема-передачи товара.

Оплата производится исходя из фактически полученного объема товара, при этом, Покупатель оплачивает счет, выставленный Поставщиком, при отсутствии замечаний к счету.

Реквизиты ОАО «МРСК Центра» и адрес грузополучателей - филиалов ОАО «МРСК Центра», указаны в Приложении №3.

2.5 Требования к Поставщику

Поставщик должен являться производителем поставляемой продукции или официальным представителем производителя.

У Поставщика должны отсутствовать отрицательные отзывы и рекламации по выполненным договорам от ОАО «МРСК Центра» или сторонних заказчиков.

3. Приложения

Приложение №1 Наименование, основные технические характеристики, объем поставки, наименование грузополучателей - филиалов ОАО «МРСК Центра»;

Приложение №2 График поставки;

Приложение №3 Банковские реквизиты ОАО «МРСК Центра» и адреса складов Получателей.

Приложение № 1
к техническому заданию

Наименование, основные технические характеристики, объем поставки наименование грузополучателей - филиалов ОАО «МРСК Центра»

№ п/п	Наименование продукции	Технические характеристики	Кол-во, шт	Грузополучатель
1	БKM на шасси ГАЗ33081 (4x4) либо аналог, полностью соответствующий требованиям, изложенным в настоящем техническом задании	<p>Однорядная кабина. Колесная формула 4x4</p> <p>Односкатная ошиновка 12.00 R18 (4+1)шт.</p> <p>Двигатель: ММЗ Д-245.7</p> <p>Рабочий объём, л: 4,75</p> <p>Мощность нетто, кВт (л.с.) / об/мин 86,2 (117,2) / 2400</p> <p>Топливо дизельное</p> <p>Максимальная глубина бурения, м 3</p> <p>Тип основного бурильного инструмента лопастной бур</p> <p>Угол бурения, градусов 60-95</p> <p>Диаметр бурения(допускается расширение), мм 360,500,630,800</p> <p>Тип привода подачи бурильного инструмента гидравлический</p> <p>Вращатель неподвижный, гидроприводной</p> <p>Максимальная грузоподъёмность кранового оборудования, кг не менее 2000</p> <p>Максимальная высота подъема грузового крюка, м 6,3</p> <p>Максимальный крутящий момент, Нм 4900</p> <p>Частота вращения бурового инструмента, не менее об/мин 52</p> <p>Максимальное усилие подачи, кН 24,5/31,65</p> <p>Техническая произв-ть (при бурении скважин диаметром 0,5 м на глубину 3 м в немерзлых грунтах III категории), м/ч, не менее 15</p> <p>Габаритные размеры в транспортном положении (не более), мм</p> <p>- длина 7050</p> <p>- ширина 2500</p> <p>- высота 4000</p> <p>Дополнительное оборудование: Лебедка в бампере гидроприводная, ГЛОНАСС/GPS AUTO TRACKER (бортовой блок АТ-10) с датчиком расхода топлива, преобразователь напряжения 24 на 12 В, бур, мм 250,360,500,630,800 по 1шт. Пластиковые подкрылки, коврики, аптечка, огнетушитель углекислотный, набор инструментов, противооткатные упоры, знак аварийной остановки, трос буксирный 7-ми тонный, комплект дорожных знаков и конусов.</p> <p>Заземляющий контур сечением не менее 25 мм² в прозрачной оплетке длиной не менее 5 метров с заземляющим штырем (d 16 мм) длиной 1 метр с флажками для присоединения кабеля заземления и кольцом ограничения на высоте 0,5 метра.</p>	2	филиал ОАО «МРСК Центра»- «Белгородэнерго»

2	БKM МРСК-311 на шасси 33086 (4x4) либо аналог, полностью соответствующий требованиям, изложенным в настоящем техническом задании	Двигатель:	ММЗ Д-245.7	1	
		Рабочий объем, л:	4,75		
		Мощность нетто, кВт (л.с.) / об/мин:	86,2 (117,2) / 2400		
		Топливо	дизельное		
		Колесная формула	4x4		
		Максимальная глубина бурения, м, не менее	3		
		Диаметр бурения, м	до 0,80		
		Тип основного бурильного инструмента	лопастной бур		
		Способ бурения	циклический		
		Угол поворота платформы в плане, градусов	не менее 360		
		Угол бурения, (град)	45-95		
		Максимальный крутящий момент на бурильном инструменте, Н/м:			
		на первой скорости	не менее 5000		
		на второй скорости	не менее 2500		
		Расчетная максимальная осевая нагрузка на бурильном инструменте при заглублении, кН	43,5		
		Расчетная максимальная осевая нагрузка на бурильном инструменте при выглублении, кН	47,7		
		Тип привода подачи бурильного инструмента	гидравлический		
		Тип привода кранового оборудования	гидравлический		
		Тип привода вращения бурильного инструмента	гидравлический		
		Рабочая зона при бурении диаметром до 0,5 м. град	не менее 220		
		Рабочая зона при бурении диаметром до 0,8 м. град	не менее 80		
		База выносных опор, м	не менее 3		
		Максимальная грузоподъемность кранового оборудования при максимальном вылете, кг	не менее 2000		
		Максимальная высота подъема грузового крюка, м	8,5		
		Максимальный вылет крюка от оси поворота, м	6		
		Частота вращения бурильного инструмента, об/мин:			
		на первой скорости	64		
		на второй скорости	130		
		Рабочая зона при работе крановым оборудованием, град:			
		без груза	360		
		с грузом	240		
		Преодолеваемый уклон в транспортном положении			
		продольный, град	15		
		поперечный, град	12		
		Углы въезда и съезда, не менее	16		
		Габаритные размеры в рабочем положении, мм			
		длина	7445		
		высота	9005		

		<p>Дополнительное оборудование:</p> <p>Лебедка в бампере механическая 5 тонн, ГЛОНАСС/GPS AUTO TRACKER (бортовой блок АТ-10) с датчиком расхода топлива, преобразователь напряжения 24 на 12 В, бур, мм 360,500,800 по 1шт.</p> <p>Пластиковые подкрылки, коврики, аптечка, огнетушитель углекислотный, набор инструментов, противооткатные упоры, знак аварийной остановки, трос буксирный 7-ми тонный, комплект дорожных знаков и конусов.</p> <p>Заземляющий контур сечением не менее 25 мм2 в прозрачной оплетке длиной не менее 5 метров с заземляющим штырем (d 16 мм) длиной 1 метр с флажками для присоединения кабеля заземления и кольцом ограничения на высоте 0,5 метра.</p>																																																						
3	Седельный тягач с полуприцепом-опоровозом для перевозки опор длиной до 26 метров	<table><tr><td colspan="2">Седельный тягач:</td></tr><tr><td>Колесная формула</td><td>6x4</td></tr><tr><td colspan="2">Двигатель:</td></tr><tr><td>Модель</td><td>740.73-400 (Евро-4)</td></tr><tr><td>Тип</td><td>дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха</td></tr><tr><td>Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) 294 (400)</td><td>294(400)</td></tr><tr><td>Расположение и число цилиндров</td><td>V-образное, 8</td></tr><tr><td>Рабочий объем, л</td><td>11,76</td></tr><tr><td>КПП</td><td>ZF 16</td></tr><tr><td>Высота ССУ, мм</td><td>1325</td></tr><tr><td>Снаряженная масса автомобиля, кг</td><td>9350</td></tr><tr><td>- нагрузка на переднюю ось, кг</td><td>4580</td></tr><tr><td>- нагрузка на заднюю тележку, кг</td><td>4770</td></tr><tr><td>Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг</td><td>16500</td></tr><tr><td>Полная масса автомобиля, кг</td><td>26000</td></tr><tr><td>- нагрузка на переднюю ось, кг</td><td>6000</td></tr><tr><td>- нагрузка на заднюю тележку, кг</td><td>20000</td></tr><tr><td>Полная масса полуприцепа, кг</td><td>52500</td></tr><tr><td>Полная масса автопоезда, кг</td><td>62000</td></tr><tr><td>Степень сжатия</td><td>16,8</td></tr><tr><td colspan="2">Кабина:</td></tr><tr><td>Тип</td><td>расположенная над двигателем, с высокой крышей</td></tr><tr><td>Исполнение</td><td>со спальным местом</td></tr><tr><td colspan="2">Дополнительное оборудование:</td></tr><tr><td colspan="2">система нейтрализации отработанных газов (AddBlue), высота ССУ 1325мм, шины 315/80R22,5, бак 300х2., топливная аппаратура BOSCH, Common Rail, отопитель кабины, тахограф в соответствии с требованиями приказа №273 от 21.08.2013, №36 Министерства транспорта РФ от 13.02.2013г., ГЛОНАСС/GPS AUTO TRACKER (бортовой блок АТ-10) с датчиком расхода топлива, преобразователь напряжения 24 на 12 В, подкрылки, коврики, аптечка, огнетушитель углекислотный, набор инструментов, противооткатные упоры, знак аварийной остановки, трос буксирный 10-ти тонный</td></tr><tr><td>Размер шин</td><td>315/80 R 22,5</td></tr></table>	Седельный тягач:		Колесная формула	6x4	Двигатель:		Модель	740.73-400 (Евро-4)	Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха	Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) 294 (400)	294(400)	Расположение и число цилиндров	V-образное, 8	Рабочий объем, л	11,76	КПП	ZF 16	Высота ССУ, мм	1325	Снаряженная масса автомобиля, кг	9350	- нагрузка на переднюю ось, кг	4580	- нагрузка на заднюю тележку, кг	4770	Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	16500	Полная масса автомобиля, кг	26000	- нагрузка на переднюю ось, кг	6000	- нагрузка на заднюю тележку, кг	20000	Полная масса полуприцепа, кг	52500	Полная масса автопоезда, кг	62000	Степень сжатия	16,8	Кабина:		Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей	Исполнение	со спальным местом	Дополнительное оборудование:		система нейтрализации отработанных газов (AddBlue), высота ССУ 1325мм, шины 315/80R22,5, бак 300х2., топливная аппаратура BOSCH, Common Rail, отопитель кабины, тахограф в соответствии с требованиями приказа №273 от 21.08.2013, №36 Министерства транспорта РФ от 13.02.2013г., ГЛОНАСС/GPS AUTO TRACKER (бортовой блок АТ-10) с датчиком расхода топлива, преобразователь напряжения 24 на 12 В, подкрылки, коврики, аптечка, огнетушитель углекислотный, набор инструментов, противооткатные упоры, знак аварийной остановки, трос буксирный 10-ти тонный		Размер шин	315/80 R 22,5	1	
Седельный тягач:																																																								
Колесная формула	6x4																																																							
Двигатель:																																																								
Модель	740.73-400 (Евро-4)																																																							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха																																																							
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) 294 (400)	294(400)																																																							
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8																																																							
Рабочий объем, л	11,76																																																							
КПП	ZF 16																																																							
Высота ССУ, мм	1325																																																							
Снаряженная масса автомобиля, кг	9350																																																							
- нагрузка на переднюю ось, кг	4580																																																							
- нагрузка на заднюю тележку, кг	4770																																																							
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	16500																																																							
Полная масса автомобиля, кг	26000																																																							
- нагрузка на переднюю ось, кг	6000																																																							
- нагрузка на заднюю тележку, кг	20000																																																							
Полная масса полуприцепа, кг	52500																																																							
Полная масса автопоезда, кг	62000																																																							
Степень сжатия	16,8																																																							
Кабина:																																																								
Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей																																																							
Исполнение	со спальным местом																																																							
Дополнительное оборудование:																																																								
система нейтрализации отработанных газов (AddBlue), высота ССУ 1325мм, шины 315/80R22,5, бак 300х2., топливная аппаратура BOSCH, Common Rail, отопитель кабины, тахограф в соответствии с требованиями приказа №273 от 21.08.2013, №36 Министерства транспорта РФ от 13.02.2013г., ГЛОНАСС/GPS AUTO TRACKER (бортовой блок АТ-10) с датчиком расхода топлива, преобразователь напряжения 24 на 12 В, подкрылки, коврики, аптечка, огнетушитель углекислотный, набор инструментов, противооткатные упоры, знак аварийной остановки, трос буксирный 10-ти тонный																																																								
Размер шин	315/80 R 22,5																																																							

		Полуприцеп-опорозовоз для перевозки опор ЛЭП 16-26 метров Масса снаряженного полуприцепа, кг 6600 Масса перевозимого груза, кг 20200 Полная масса полуприцепа, кг 26800 Габаритные размеры, м: - длина 16450-(+средняя часть + задняя часть) 22450-26000 - ширина 2550 - высота 2320 База полуприцепа, мм 12050(18100) Шины 300-508 количество осей/колес 2/8		
4	Автогидроподъемник с высотой подъема люльки 18 м на шасси ГАЗ либо аналог, полностью соответствующий требованиям, изложенным в настоящем техническом задании	<p>Автогидроподъемник телескопический с высотой подъема люльки 18 м. на шасси ГАЗ-33081 (или ГАЗ 33086). Рабочее место машиниста автовышки должно быть оборудовано на поворотной платформе автовышки. Пульт управления автовышки должен находиться на высоте не менее 1 метра, а кресло на высоте не ниже 0,45-0,50 метра от поверхности поворотной платформы. Грузоподъемность люльки не менее, 250 кг. (на всех вылетах). Рабочая высота подъема люльки не менее 18 м. Максимальный вылет стрелы не менее, 13 м. Угол поворота стрелы не менее – не ограничен. Габаритные размеры (транспортное положение) не более: Длина - 7250 мм. Ширина - 2500 мм. Высота - 3450 мм. Электроизолированная люлька с электро-изоляцией не менее, 10кВ. Число мест рабочего персонала 5. Наличие ОТТС.</p> <p>Требования к шасси: Двигатель – дизельный, Тип привода – полный, 2-х ступенчатая "раздатка", коробка отбора мощности, 5-ти ступенчатая синхронизированная КПП. Кабина двухрядная, пятиместная. Мощность двигателя не менее 117,2 л. с. Рабочий объем двигателя - не более 4,75 л. Руководство по эксплуатации и техническая документация на русском языке (в случае аналога приложить в составе технической части предложения).</p> <p>Дополнительно: комплект ковриков; комплект водительского инструмента; огнетушитель порошковый 2л.; аптечка; аварийный знак; буксировочный трос; противооткатные упоры; антикоррозионная обработка; пластиковые подкрылки; ремни безопасности;</p>	2	филиал ОАО «МРСК Центра»- «Брянскэнерго»
5	Автомобильный стреловой, поворотный кран, грузоподъемность 16 т., КС-35714К-3 шасси КаМАЗ-53605(4x2) либо аналог, полностью соответствующий требованиям, изложенным в настоящем техническом задании	Стрела телескопическая трехсекционная Вылет стрелы, м 1,9 – 17,0 Длина стрелы, м 8,0 — 18,0 Максимальная высота подъема, м (с гуськом) не менее 18,4 (25,0) Длина гуська, м 7,0 Скорость подъема (опускания) груза, м/мин не менее 7,5 Микропроцессорный ограничитель грузоподъемности с индикацией информации Привод механизмов крана гидравлический Грузовой момент, тм не менее 48 Базовое шасси КАМАЗ-53605 Колесная формула (4x2) Скорость передвижения, км/ч 50 Двигатель дизельный, соответствующий экологическому стандарту не ниже EURO IV Трехместная кабина, оснащенная ремнями безопасности. Антикоррозийная обработка кузова.	1	

6	Грузовой автомобиль КАМАЗ- 65117 с КМУ либо аналог, полностью соответствующий требованиям, изложенным в настоящем техническом задании	Базовое шасси	КамАЗ-65117	1	
		Колесная формула	6x4		
		Грузоподъемность, кг	12200		
		Снаряженная масса, кг	11800		
		Полная масса, кг	24000		
		Тип двигателя	дизельный		
		Технические характеристики кран-манипулятора			
		Грузовой момент т/м	22,47		
		Максимальный вылет стрелы, м	не менее 8.2		
		Минимальный вылет стрелы, м	4.32		
		Грузоподъемность при максимальном вылете, кг	не менее 2615		
		Грузоподъемность крана, кг на вылетах, м:			
		4,32	5200		
		6,42	3440		
		8,52	2615		
		Кол-во гидравлических секций	2		
		Кол-во шарнирных серег	2		
		Профиль стрелы	Шестиугольный		
		Механизм поворота колонны	Реечный		
		Угол поворота колоны, (°)	400		
		Система последовательного выдвижения гидравлических секций стрелы	Есть		
		Размах опор, м	5,7		
		Тип опор	Переверотные с гидравлическим приводом выдвижения/здвижения		
		Масса установки, кг	2535		
		Механизм регулирования зазоров между телескопическими секциями	Бронзовые службы		
		Гидравлические магистрали	Проложены внутри секций крана и выдвижных опор		
		Рабочее давление, бар	320		

		Надрамник	Общий (единый) надрамник бортовой платформы и КМУ			
		Габаритные размеры КМУ в сложенном состоянии, мм	2375x2485x990			
		Объем платформы, м³	10.6-13.0			
		Длина, мм	10300			
		Ширина, мм	2550			
		Высота, мм	3325			
		Размер шин передних колес	11.00 R20			
		Размер шин задних колес	11.00 R20			
		Назначение: для проведения погрузочно-разгрузочных работ и транспортирования различных грузов в кузове автомобиля				
7	Передвижная электротехническая лаборатория для испытаний трансформаторных и распределительных подстанций напряжением 35-110кВ.	Общие данные			1	
		Марка	ГАЗ			
		Модель	33081			
		Привод	полный			
		Количество человек, разрешенное к перевозке в отсеке оператора	3			
		Отсеки кузова (перегородка с оргстеклом)	высоковольтный операторский			
		Теплошумоизоляция кузова	да			
		Влагостойкий пол	да			
		Тип автономного источника питания	Дизель генератор			
		Минимальная мощность, кВт; выходное напряжение автономного источника питания, В	8; 230			
		Люк для вывода высоковольтного испытательного кабеля	да			
		Оснащение отсека оператора				
		Люк в крыше	нет			
		Принудительная вентиляция рабочего места оператора (вентилятор)	да			
		Кондиционер	да			
		Отопление от штатной автомобильной печки	да			
		Отопление от электрообогревателя (автономный обогреватель салона)	да			
		Оснащение мебелью (кресло без колесиков и стол оператора)	да			
		Освещение отсеков от бортовой сети 12 В и сети внешнего питания 230 В	да			
		Наличие выдвижных ящиков для хранения приборов, технической документации, инструмента. Приборы и оборудование лаборатории устанавливаются в стальную раму, закрепляемую к корпусу автомобиля при помощи болтовых соединений. Прямое крепление приборов и оборудования к корпусу автомобиля исключено.				да
		Наличие выдвижных ящиков, отсеков и приспособлений для хранения СИЗ, электрозащитных средств				да

Меры безопасности	
Контроль состояния заземления ЭТЛ	да
Сечение медного заземляющего проводника, мм ² , не менее	16
Компоновка испытательного оборудования, световая и звуковая сигнализация, блокировки	в соответствии с требованиями ПОТ Р М – 016-2001 (РД 153-34.0-03.150-00), ТИ РМ-074-2002
Концевые выключатели на дверях лаборатории	да
Количество и тип защитных средств (должны быть размещены в отсеках и стационарно закреплены)	согласно приложения № 8 СО 153-34.03.603-2003
Аптечка, знак аварийной остановки, огнетушитель	да
Экстренное отключение лаборатории при нажатии на кнопку «Авария» на блоке управления	да
Отключение лаборатории при превышении напряжения на испытательных блоках свыше 10% от номинала	да
Питание измерительных блоков лаборатории через разделительный трансформатор	да
Технические требования к оборудованию ЭТЛ. Оборудование, смонтированное на борту ЭТЛ и включённое в схему коммутации и управления, должно соответствовать требованиям, приведенным в таблице:	
Сетевое питание	
Напряжение сетевого питания, В; частота, Гц	230; 50
Длина сетевого кабеля, м, не менее	30
Присоединение к питающей сети	через штепсельную вилку
Испытательные кабели и заземление	
Подключение к фазам испытуемого оборудования	однофазное
Напряжение испытательных кабелей (испытания переменным напряжением, с вывешиванием кабеля), кВ	100
Напряжение испытательных кабелей (испытания постоянным напряжением), кВ	70
Длина каждого испытательного кабеля, м, не менее	30
Длина заземляющего проводника, м, не менее	30
Все испытательные кабели должны быть на барабанах	да
Высоковольтные испытания	
Плавное регулирование однофазного напряжения при питании от сети 220 В, частотой 50Гц	да
Испытание переменным напряжением, кВ, не менее	100
Испытание постоянным напряжением, кВ, не менее	60
Измеритель тангенса угла диэлектрических потерь и емкости Тангенс-2000	да

Измерение тока проводимости ОПН-6-110 кВ на переменном напряжении	Да
Измерение тока проводимости РВС-15-35 кВ на постоянном напряжении.	да
Самодиагностика оборудования ЭТЛ	
Индикация запрета работы при неисправности ЭТЛ	голосовая, текстовая, световая
Измерение сопротивления изоляции постоянному току	да
Эксплуатационные требования	
Рабочая температура	-20...+40 °С
Относительная влажность воздуха при температуре 25 °С	80%
Герметизация электронных блоков	да
Дополнительные условия (требования)	
Возможность расширения функционала лаборатории (модульный принцип построения)	да
Система измерения ЧР (акустический метод)	да
Система измерения тангенса δ	
– пределы напряжения измерения, кВ	
– емкость, нФ	да
– диапазон измерений	
погрешность измерений, %, не более	
Возможность выбора рода работ с места оператора главным переключателем	да
1. Общие требования. 1.1. К поставке допускается оборудование, отвечающее следующим требованиям: <ul style="list-style-type: none"> – продукция должна быть новой и ранее не использовавшейся; – для российских производителей - положительное заключение МВК, ТУ или иные документы, подтверждающие соответствие техническим требованиям; – для импортного оборудования, а так же для отечественного оборудования, выпускаемого для других отраслей и ведомств - сертификаты соответствия функциональных и технических показателей оборудования условиям эксплуатации и действующим отраслевым требованиям. Сертификация должна быть проведена в соответствии с Постановлением Госстандарта РФ от 16 июля 1999 г. N 36 "О Правилах проведения сертификации электрооборудования". – оборудование, впервые поставляемое для нужд ОАО «МРСК Центра» должно иметь положительное заключение об опытной эксплуатации сроком не менее одного года и опыт применения в энергосистемах сроком не менее трех лет; – оборудование, не использовавшееся ранее на энергообъектах ОАО «МРСК Центра» (выводимые на рынок зарубежные или отечественные опытные образцы) допускается к рассмотрению как альтернативный вариант. 1.2. К поставке допускается оборудование, которое прошло обязательную аттестацию в одном из аккредитованных Центрах ОАО «Россети»: <ul style="list-style-type: none"> - ОАО «Научно-исследовательский инжиниринговый центр межрегиональных распределительных сетевых компаний» (ОАО «НИИЦ МРСК»), тел. (495) 651-84-83, доб. 109, сайт в Интернет http://www.niic-mrsk.ru; - ОАО «НТЦ электроэнергетики» (совместная комиссия ОАО «ФСК ЕЭС» и ОАО «Россети»). 1.3. Оборудование должно соответствовать требованиям стандартов МЭК и ГОСТ: <ul style="list-style-type: none"> – ГОСТ 22261-94 "Средства измерений электрических и магнитных величин. Общие технические условия". – ГОСТ 14014-91 "Приборы и преобразователи измерительные напряжения, тока, 	

	<p>сопротивления цифровые. Общие технические условия".</p> <p>– ГОСТ Р 51350-99 "Безопасность электрических контрольно-измерительных приборов и лабораторного оборудования. Часть 1, Общие требования".</p> <p>1.4. Оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений РФ, иметь действующий сертификат об утверждении типа СИ и отметку о проведении первичной/заводской поверки.</p> <p>1.5. На момент закупки срок действия поверки должен быть не менее 6 месяцев.</p> <p>1.6. Комплектность запасных частей, расходных материалов, принадлежностей.</p> <p>Поставщик должен предоставить комплект запасных частей, расходных материалов и принадлежностей (ЗИП). Объем запасных частей должен гарантировать выполнение требований по готовности и ремонтпригодности оборудования в течение гарантийного срока эксплуатации.</p> <p>1.7. Упаковка, транспортирование, условия и сроки хранения.</p> <p>Упаковка, маркировка, временная антикоррозионная защита, транспортирование, условия и сроки хранения всех устройств, запасных частей и расходных материалов должны соответствовать требованиям, указанным в технических условиях изготовителя изделия и требованиям ГОСТ 14192-96, ГОСТ 23216-78 и ГОСТ 15150-69 или соответствующих МЭК. Порядок отгрузки, специальные требования к таре и упаковке должны быть определены в договоре на поставку оборудования.</p> <p>1.8. Всё оборудование, эксплуатирующееся на борту ЭТЛ, должно быть немаслонаполненным.</p> <p>1.9. Обязательное наличие у производителя ЭТЛ сертифицированного сервисного центра в РФ, наличие сервисных центров производителей отдельных приборов, входящих в состав ЭТЛ.</p> <p>1.10. Бесплатное обучение персонала Заказчика – не менее 2-х человек на каждую поставляемую лабораторию.</p> <p>1.11. Надписи на приборах управления, средствах измерения и сигнализации должны быть выполнены на русском языке. Текст и используемые сокращения подлежат согласованию с заказчиком.</p> <p>1.12. Все металлические детали защищены от коррозии соответствии с оговоренными условиями окружающей среды.</p> <p>1.13. Все электрооборудование ЭТЛ должно быть испытано изготовителем и полностью отрегулировано при его поставке на склад филиала. Заверенные экземпляры стандартных протоколов испытаний и поверки оборудования ЭТЛ должны предоставляться заказчику вместе с ЭТЛ. Протоколы заводских испытаний комплектующего электрооборудования электротехнической лаборатории является контрольным документом для дальнейшей эксплуатации. В протоколе испытаний должно указываться, что конструкция соответствует российским стандартам.</p> <p>1.14. Поставляемая лаборатория должна быть выполнена по модульному принципу – должна быть предусмотрена возможность ее дальнейшего дооснащения испытательным и диагностическим оборудованием, не вошедшим в объем данной поставки.</p> <p>1.15. Методика испытаний с указанием допустимых испытательных напряжений, продолжительности и порядка проведения испытаний должна предоставляться вместе с оборудованием и материалами (при наличии). Величина испытательного напряжения и продолжительность испытаний должны быть не менее предусмотренных ПУЭ.</p> <p>1.16. В конкурсной документации Поставщик обязан предоставить перечень всех приспособлений, специальных инструментов и сопутствующих деталей, входящих в комплект поставки ЭТЛ и необходимых для ее правильной эксплуатации и обслуживания.</p> <p>1.17. Все электрооборудование, изделия и материалы для ЭТЛ должны быть изготовлены в соответствии с требованиями правил и стандартов, действующих в РФ.</p>	
--	--	--

2. Гарантийные обязательства.

Гарантия на поставляемое оборудование должна распространяться не менее чем на 24 месяца. Время начала исчисления гарантийного срока – с момента ввода оборудования в эксплуатацию. Поставщик должен за свой счет и сроки, согласованные с Заказчиком, устранять любые дефекты в поставляемом оборудовании, материалах и выполняемых работах, выявленные в период гарантийного срока. В случае выхода из строя оборудования поставщик обязан направить своего представителя для участия в составлении акта, фиксирующего дефекты, согласования порядка и сроков их устранения не позднее 10 дней со дня получения письменного извещения Заказчика. Гарантийный срок в этом случае продлевается соответственно на период устранения дефектов. По завершении гарантийного срока – обязательное бесплатное проведение технического обслуживания всего смонтированного на борту ЭТЛ электрооборудования силами специалистов завода-изготовителя на площадке Заказчика.

Поставщик может осуществлять послегарантийное обслуживание ЭТЛ в течение срока, оговоренного в соответствующем договоре.

3. Требования к надежности и живучести оборудования.

Оборудование должно функционировать в течение всего установленного срока службы (до списания), который (при условии проведения требуемых технических мероприятий по обслуживанию) должен быть не менее 10 лет.

4. Состав технической и эксплуатационной документации.

По всем видам оборудования Поставщик должен предоставить полный комплект технической и эксплуатационной документации на русском языке, подготовленной в соответствии с ГОСТ 27300-87, ГОСТ 2.601 по пуску, сдаче в эксплуатацию, обеспечению правильной и безопасной эксплуатации, технического обслуживания поставляемого оборудования.

Предоставляемая Поставщиком техническая и эксплуатационная документация на каждую ЭТЛ должна включать:

- руководство (инструкция) по эксплуатации;
- паспорт ЭТЛ;
- гарантийный талон/свидетельство;
- сервисная книжка;
- документы для постановки автомобиля на учет в ГИБДД МВД РФ;
- однолинейные схемы высоковольтной части;
- методики испытаний (при наличии).

Руководство по эксплуатации должно включать в себя общее описание ЭТЛ, информацию по хранению, вводу в эксплуатацию, ремонту и обслуживанию оборудования ЭТЛ, требования по техники безопасности.

На однолинейной схеме высоковольтной части должны быть показаны все основные цепи с указанием номинальных параметров, места заземлений и расположения защитных устройств, места подключения дополнительных блоков (реализация модульного принципа построения лаборатории)

Методики испытаний должны включать в себя описание методов испытаний, порядка проведения испытаний, содержать данные о продолжительности испытаний, калибровке КИПиА и схеме испытаний на русском языке.

5. Сроки и очередность поставки оборудования.

Поставка оборудования, входящего в предмет Договора, должна быть выполнена согласно графика, утвержденного Заказчиком. Изменение сроков поставки оборудования возможно по решению Заказчика.

6. Требования к Поставщику.

Наличие документов, подтверждающих возможность осуществления поставок указанного оборудования (в соответствии с требованиями конкурсной документации).

8	<div>Автогидроподъемник с высотой подъема люльки 29 м. (ПСС-141.29Э) на шасси КАМАЗ-5330 (6х6)</div> <div>либо аналог, полностью соответствующий требованиям, изложенным в настоящем техническом задании</div>	<div>Автогидроподъемник (ПСС-141.29Э):</div> <div>- доставка к месту работы бригады рабочих;</div> <div>- выполнение работ на высоте;</div> <div>использования для работ на высоте в электроустановках напряжением до 110 кВ.</div> <div>К шасси автомобиля крепится опорное основание с выдвижными опорами, которое обеспечивает устойчивость подъемника при работе. Система ориентации удерживает пол рабочей платформы в горизонтальном положении при любых положениях стрелы. В транспортном положении люлька не выходит за габариты автомобиля и находится над платформой.</div> <table><tr><td>Тип гидроподъемника</td><td>Телескопический с гуськом</td></tr><tr><td>Высота подъема люльки, (не менее) м</td><td>29</td></tr><tr><td>Вылет стрелы (не менее) м</td><td>13,0</td></tr><tr><td>Максимальная грузоподъемность люльки, кг</td><td>250 (при всех вылетах)</td></tr><tr><td>Число мест рабочего персонала</td><td>3</td></tr><tr><td>Электроизоляция люльки, кВ</td><td>не менее 10</td></tr><tr><td>Угол поворота стрелы вправо и влево</td><td>360 (не ограничен)</td></tr><tr><td>Габаритные размеры, не более, (не более) мм:</td><td></td></tr><tr><td>- длина</td><td>8500</td></tr><tr><td>- ширина</td><td>2500</td></tr><tr><td>- высота</td><td>3700</td></tr><tr><td>Полная масса, не более, кг</td><td>14400</td></tr><tr><td>Максимальная скорость, км/ч</td><td>90</td></tr><tr><td>Базовое шасси:</td><td></td></tr><tr><td>Модель</td><td>КАМАЗ-5330</td></tr><tr><td>Двигатель:</td><td></td></tr><tr><td>Модель</td><td>740.622-280(Евро-4)</td></tr><tr><td>Тип</td><td>дизельный с турбонаддувом и ОНВ</td></tr><tr><td>Наличие ОТТС</td><td></td></tr></table>	Тип гидроподъемника	Телескопический с гуськом	Высота подъема люльки, (не менее) м	29	Вылет стрелы (не менее) м	13,0	Максимальная грузоподъемность люльки, кг	250 (при всех вылетах)	Число мест рабочего персонала	3	Электроизоляция люльки, кВ	не менее 10	Угол поворота стрелы вправо и влево	360 (не ограничен)	Габаритные размеры, не более, (не более) мм:		- длина	8500	- ширина	2500	- высота	3700	Полная масса, не более, кг	14400	Максимальная скорость, км/ч	90	Базовое шасси:		Модель	КАМАЗ-5330	Двигатель:		Модель	740.622-280(Евро-4)	Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ	Наличие ОТТС		1	филиал ОАО «МРСК Центра»-«Воронежэнерго»
Тип гидроподъемника	Телескопический с гуськом																																									
Высота подъема люльки, (не менее) м	29																																									
Вылет стрелы (не менее) м	13,0																																									
Максимальная грузоподъемность люльки, кг	250 (при всех вылетах)																																									
Число мест рабочего персонала	3																																									
Электроизоляция люльки, кВ	не менее 10																																									
Угол поворота стрелы вправо и влево	360 (не ограничен)																																									
Габаритные размеры, не более, (не более) мм:																																										
- длина	8500																																									
- ширина	2500																																									
- высота	3700																																									
Полная масса, не более, кг	14400																																									
Максимальная скорость, км/ч	90																																									
Базовое шасси:																																										
Модель	КАМАЗ-5330																																									
Двигатель:																																										
Модель	740.622-280(Евро-4)																																									
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ																																									
Наличие ОТТС																																										
9	<div>Автогидроподъемник с высотой подъема люльки 29 м. (ПСС-141.29Э) на шасси КАМАЗ-5330 (6х6)</div> <div>либо аналог, полностью соответствующий требованиям, изложенным в настоящем техническом задании</div>	<div>Автогидроподъемник (ПСС-141.29Э):</div> <div>- доставка к месту работы бригады рабочих;</div> <div>- выполнение работ на высоте;</div> <div>использования для работ на высоте в электроустановках напряжением до 110 кВ.</div> <div>К шасси автомобиля крепится опорное основание с выдвижными опорами, которое обеспечивает устойчивость подъемника при работе. Система ориентации удерживает пол рабочей платформы в горизонтальном положении при любых положениях стрелы. В транспортном положении люлька не выходит за габариты автомобиля и находится над платформой.</div> <table><tr><td>Тип гидроподъемника</td><td>Телескопический с гуськом</td></tr><tr><td>Высота подъема люльки (не менее) м</td><td>29</td></tr><tr><td>Вылет стрелы (не менее) м</td><td>13,0</td></tr><tr><td>Максимальная грузоподъемность люльки, кг</td><td>250 (при всех вылетах)</td></tr><tr><td>Число мест рабочего персонала</td><td>3</td></tr></table>	Тип гидроподъемника	Телескопический с гуськом	Высота подъема люльки (не менее) м	29	Вылет стрелы (не менее) м	13,0	Максимальная грузоподъемность люльки, кг	250 (при всех вылетах)	Число мест рабочего персонала	3	1	филиал ОАО «МРСК Центра»-«Костромаэнерго»																												
Тип гидроподъемника	Телескопический с гуськом																																									
Высота подъема люльки (не менее) м	29																																									
Вылет стрелы (не менее) м	13,0																																									
Максимальная грузоподъемность люльки, кг	250 (при всех вылетах)																																									
Число мест рабочего персонала	3																																									

10	БKM-534-03 на базе шасси трактора МТЧ-4-01-001 с отвалом и буровым инструментом БК-01701 I-IV диаметром Ф360, Ф400, Ф500 либо аналог, полностью соответствующий требованиям, изложенным в настоящем техническом задании	Электроизоляция люльки, кВ	не менее 10	1
		Угол поворота стрелы вправо и влево	360 (не ограничен)	
		Габаритные размеры, не более, мм:		
		- длина	8500	
		- ширина	2500	
		- высота	3700	
		Полная масса, не более, кг	14400	
		Максимальная скорость, км/ч	90	
		Базовое шасси:		
		Модель	КАМА3-5330	
		Двигатель:		
		Модель	740.622-280(Евро-4)	
		Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ	
		Наличие ОТТС		
		Марка, тип двигателя	А-01МИ, ЯМЗ 236 М2	
		Мощность эксплуатационная, кВт (л.с.)	95,5+7 (130+10), 132 (180)	
		Базовое шасси	МТЧ-4-01-001	
		Глубина бурения, м	5	
		Диаметр бурения, м	0,25; 0,36; 0,50; 0,63; 0,80	
		Грузоподъемность кранового оборудования, т.	2	
		Тип привода подачи бурового инструмента	гидравлический	
		Тип привода вращения бурового инструмента	механический	
		Максимальная высота подъема крюка, м	8	
		Угол бурения, градусов	80-95	
		Техническая производительность при бурении скважин диаметром 0,5 м и установке в них опор, шт/ч	10	
		Максимальный крутящий момент на бурильном инструменте, Нм	4900	
		Габаритные размеры в транспортном положении, мм		
		- длина	8100	
		- ширина	2860	
		- высота	3900	
		Габаритные размеры в рабочем положении, мм		
		- длина	7800	
		- ширина	2800	
		- высота	7700	
		Масса общая, кг.	17600	
		Дополнительное оборудование:		
		- ДПО Дополнительное подъемное оборудование для выдергивания пасынков;		
		- Отвал		
		- Буровой инструмент диаметром Ф360, Ф400, Ф500 (мм): лопастной бур БК-01701 I-IV (тип забурника 66-06.01.300А армирован твердым сплавом, тип резца (БЛ-50.00.010) РБМ-35 армирован твердым сплавом).		

11	Седельный тягач КАМАЗ 43118-5001-24 с КМУ либо аналог, полностью соответствующий требованиям, изложенным в настоящем техническом задании	Базовое шасси:	КАМАЗ 43118 (рестайлинговый, со спальным местом)	1
		КПП:	механическая 9-ти ступенчатая, модели ZF	
		Двигатель:	Cummins ISLe-C340	
		Колесная формула:	6x6	
		Полная масса, кг:	41900	
		Масса буксируемого прицепа, кг:	20000	
		Количество мест:	3	
		Мощность двигателя, л.с.:	260	
		Нагрузка на ССУ, кг:	8420	
		Технические характеристики кран-манипулятора		
		Грузовой момент т/м	22,47	
		Максимальный вылет стрелы, м	8.52	
		Минимальный вылет стрелы, м	4,32	
		Грузоподъемность при максимальном вылете, кг	2615	
		Грузоподъемность крана, кг на вылетах м:		
		4,32	5200	
		6,42	3440	
		8,52	2615	
		Кол-во гидравлических секций	2	
		Кол-во шарнирных серег	2	
		Профиль стрелы	Шестиугольный	
		Механизм поворота колонны	Реечный	
		Угол поворота колоны, (°)	400	
		Система последовательного выдвижения гидравлических секций стрелы	Есть	
		Размах опор, м	5,7	
		Тип опор	Переверотные с гидравлическим приводом выдвижения/зادвижения	
		Масса установки, кг	2535	
		Механизм регулирования зазоров между телескопическими секциями	Бронзовые службы	
		Гидравлические магистрали	Проложены внутри секций крана и выдвижных опор	
		Рабочее давление, бар	320	
		Надрамник	Общий (единый) надрамник бортовой платформы и КМУ	
		Габаритные размеры КМУ в сложенном состоянии, мм	2375x2485x990	

12	Мастерская на шасси ГАЗ-33081	Описание шасси		2
		Шасси ГАЗ-33081	Колёсная формула 4x4 Рулевое управление - с гидроусилителем Класс экологичности - EURO-IV ЗИП в комплектации завода-производителя	
		Дополнительная комплектация шасси		
		Лебёдка передняя	механическая не менее 4,5т	
		Подогреватель предпусковой двигателя	«Webasto» (или аналог)	
		Кузов изотермический		
		Кузов	Изотермический теплоизолированный контейнерного типа из пятислойных панелей «Супертерм» , изготовлен по бескаркасной технологии. Изоляция - экструдированный пенополистирол толщиной 40 мм, внешняя обшивка и теплоизоляционный слой составляют единое целое - монолитную панель, служащую элементом несущей конструкции, что обеспечивает жесткость и надежность кузова. Сэндвич-панели боковых стенок и потолка пятислойные . Внутренний слой – пенополистирол, далее, с двух сторон – водостойкая фанера, наружные слои: внешний – армированный стекловолокном пластик, внутренний – армированный стекловолокном пластик. Обрамление – анодированный алюминий Позволяет производить работы при температуре окружающего воздуха -40...-40 ⁰ С	
		Описание конструкции кузова		
		Перегородка		
		Обшивка кузова внешняя	Водогрязеотталкивающий, армированный стекловолокном пластик	
		Обшивка кузова внутренняя		
		Покрытие пола	В пассажирском отсеке - износостойчивое покрытие Автолин В грузовом отсеке - рифлёный алюминий	
		Дверь	Боковая - одностворчатая с фиксатором открытого положения, ручками для открывания/закрывания, внутренним замком, запираемым ключом снаружи фургона и внутренней защёлкой с поворачивающейся ручкой, на правой стенке кузова, для доступа в пассажирский отсек Задняя - полуторостворчатая с фиксатором открытого положения, ручками для открывания/закрывания, внутренним замком, запираемым ключом снаружи фургона и внутренней защёлкой с поворачивающейся ручкой, для доступа в грузовой отсек	

		Окно из двойного автомобильного стеклопакета	Открывающееся внутрь с фиксатором открытого положения - в пассажирском отсеке на левой стенке кузова. Не открывающееся - в боковой двери пассажирского отсека Открывающееся внутрь, с фиксатором открытого положения - в грузовом отсеке на левой стенке кузова		
		Сетка москитная	На открывающееся окно пассажирского отсека		
		Люк	Аварийно-вентиляционный - в потолке пассажирского отсека		
		Поручень	На внутренней стороне боковой двери и с правой стороны на входе в грузовой отсек		
		Козырёк водозащитный	Над дверями входа в отсеки - 2 шт.		
		Лестница раскладная	Боковая - для входа в пассажирский отсек, трёхступенчатая, складная, глубина ступеньки 200 мм, шаг между ступеньками 315 мм - в подвесном герметичном ящике под кузовом с правой стороны		
		Ящик подвесной герметичный	Для лестницы - под кузовом с правой стороны – 1шт; Для лестницы - под кузовом в задней части – 1 шт; Для размещения катушки с кабелем и электропровода - под кузовом с левой стороны–1шт; Инструментальный - под кузовом с левой стороны – 1 шт; Для штырей ограждения и диэлектрических ковриков - под кузовом по центру – 1 шт		
		Вентиляция	Естественная - через открывающиеся окна и аварийно-вентиляционный люк		
		Цвет кузова	В соответствии с корпоративным стилем ОАО «МРСК Центра»		
		Освещение и электропроводка			
		Фонари габаритные	боковые "оранжевые" верхние и нижние "красные" и белые", защитные сетки		
		Электрощит с автоматической защитой Электропроводка 24В, 220В	УЗО, автоматы, переключатель внешней сети В кабель-каналах		
		Освещение 24В	Пассажирский отсек - 2 плафона Грузовой отсек - 2 плафона Подсветка дверей		
		Освещение 220В	Пассажирский отсек - 1 плафон Грузовой отсек - 1 плафон		
		Выключатель освещения 24В	Пассажирский отсек - 1 шт. Грузовой отсек - 1 шт.		
		Выключатель освещения 220В	Пассажирский отсек - 1 шт. Грузовой отсек - 118 шт.		

		Розетка 12В	Пассажирский отсек - 2 шт. у стола		
		Розетка 220В	Пассажирский отсек - 4 шт. у стола Грузовой отсек - 2 шт. у стола Преобразователь 24/220В - типа МАП-Энергия 1,5кВт		
		Устройство электропровода 220В	Разъём подключения к внешней сети, в ящике под кузовом		
		ОБОРУДОВАНИЕ			
		Кабина водителя			
		Автомобильная магнитола	Тюнер AM/FM, CD (MP3), USB-вход, Hands Free, антенна; Акустическая система: колонки врезные d=13 дюймов, 2 шт.		
		Пассажирский отсек			
		Сидение пассажирское строенное	Для перевозки 4-х человек, с подлокотниками, поперёк кузова Ремень безопасности трёхточечный на каждое сиденье		
		Стол откидной для работы с документами	Вдоль передней стенки		
		Шкаф четырех створчатый для приборов и документации	Типа ШРМ-14 , стенки обложены стизолом/поропластом, замки без ключей		
		Полка верхняя для приборов и принадлежностей	С раздвижными дверями, стенки обложены стизолом/поропластом		
		Полка верхняя для приборов и принадлежностей	С раздвижными дверями, стенки обложены стизолом/поропластом		
		Ящик для диэлектрических перчаток			
		Печь микроволновая			
		Умывальник с подогревом воды			
		Крючок-вешалка для одежды – 6 шт.			
		Отопитель с разводкой по отсекам с управлением пассажирского отсека	типа « Webasto » (или аналог)		
		Акустическая система	колонки накладные в корпусах: динамики d=13 дюймов, 2 шт., подключены к автомобильной магнитоле кабины		
		Переговорное устройство "кабина-кузов"	ТГУ		
		Крепление автомобильного огнетушителя			
		Крепление автомобильной аптечки			
		Вентиляционная решётка			
		Емкость под питьевую воду ёмкостью не менее 20л.			
		Грузовой отсек			
		Стеллаж правый	с рольставнями, с ячейками для средств защиты бригады ОВБ		
		Стеллаж левый	с рольставнями, с ложементами для штанг		
		Полка верхняя	с ложементами для штанг		
		Стол рабочий			

		Тумба для принадлежностей	типа ТЗ , замок без ключа		
		Тумба для плакатов безопасности	типа КР-2		
		Тиски	типа П-100 , закрепленные на верстаке		
		Станок сверлильный	типа JET «JDP-10M» , 220В, установлен на верстаке		
		Станок заточной двухдисковый настольный	типа JET «JBG-150M» , 220В, установлен на верстаке		
		Инвертор сварочный	типа Fubag IN 203		
		Электростанция дизельная 220В, 4,5кВт	типа АДП 5,0-230 ВЯ		
		Крепление огнетушителя из средств защиты бригады ОББ – 4 шт.	Для 2-х «ОУ-5» и 2-х «ОП-5»		
		Крепление шанцевого инструмента			
		Крепление лестницы из средств защиты бригады ОББ			
		Крепление охотничьих лыж			
		Вентиляционная решётка			
		Навесное оборудование			
		Фара-искатель	типа SSD-A03C , 24В, с дистанционным управлением, с изменением направления потока света, на кабине водителя		
		Катушка с сетевым кабелем 220В, 50м	для подключения к внешнему источнику тока, в ящике под кузовом		
		Крепление противооткатных упоров	под кузовом 2 шт.		
		Брызговики			
		ДЗК	за кузовом		
		Грузовой отсек оборудован для хранения и перевозки инвентаря согласно перечня:			
		Средства защиты			
		Изолирующая штанга (оперативная)	ШЭУ-1	1шт.	
		Изолирующая универсальная штанга (оперативная)	ШЭУ-110-2-2,2	2шт.	
			ШЗ-10	2шт.	
		Изолирующая штанга (для наложения ПЗ)	ШЗ-35	2шт.	
			ШЗ-110	2шт.	
		Указатель напряжения	УНН ЗП 36-660	2шт.	
		Указатель напряжения	УВНК-10Б	2шт.	
		Указатель напряжения (универсальный)	УВНК-110Б	2шт.	
Указатель напряжения для проверки совпадения фаз	УПСФ 6-10	1шт.			

	Сигнализатор напряжения индивидуальный	СПИ-6	3шт.		
	Диэлектрические боты	ГОСТ 13385-78	4 пары		
	Диэлектрические перчатки	Латексные бесшовные	4 пары		
	Диэлектрические ковер	Ковёр-1-750х750	6шт.		
		ЗПП-1-01	2шт.		
		ЗПП-1-01	2шт.		
		ЗПП-15-02	4шт.		
		ЗПП-15-01	2шт.		
		ЗПП-35-02	2шт.		
		ЗПП-110-03	2шт.		
		ЗПМ	1шт.		
		ЗПС	1шт.		
	Устройство наброса на провода воздушных линий	УНП-10Б	2шт.		
	Комплект штанг для установки переносных заземлений с земли	КПЗ-10	2шт.		
	Клещи токоизмерительные	DM266	1шт.		
	Клещи изолирующие	КИ-1000	1шт		
	Комплект инструмента с изолированными рукоятками		1к-т		
	Изолирующие накладки		4шт.		
	Предохранительный монтерский пояс	С двойным фалом из синтетических волокон	2шт.		
	Страховочный канат синтетический длиной 30м с карабином		1шт.		
	Респиратор	У-2К	2шт.		
	Лента оградительная красного цвета из полиэстера		4 рул.		
	Лестница универсальная стеклопластиковая электроизолирующая	ЛУС 2-2,7	1 к-т		
	Когти монтерские	КМ-1	2 пара		
	Когти монтерские – лазы	КЛМ-1	2 пара		
	Штырь ограждения		10 шт.		

		Плакаты безопасности	
		Запрещающие	Не включать работают люди 200х100 50 шт.
			Не включать работают люди 100х50 30 шт.
			Не включать работа на линии 200х100 10 шт.
			Не включать работа на линии 100х50 10 шт.
		Предупреждающие	Стой напряжение 300х15 50 шт.
			Не влезай убьет 300х150 10 шт.
		Предписывающие	Работать здесь 250х250 20 шт.
			Работать здесь 100х100 5 шт.
			Влезать здесь 250х250 10 шт.
		Указательные	Заземлено 200х100 50 шт.
			Заземлено 100х50 30 шт.
		Приспособления, инвентарь и средства пожаротушения	
		Коллективная аптечка первой помощи «Аполло» с комплектом шин 1 шт.	
		Огнетушитель	ОУ-5 2 шт.
			ОП-5 2 шт.
		Бинокль	БПЦ 10х35 1 шт.
		Фонарь с запасным аккумулятором	АС-1-003 «ФСО» ПКФ «Экотон» 1 шт.
		Зарядное устройство к фонарю «ФОС» 1 шт.	
		Дипломат со стальным каркасом для перевозки документации 1 шт.	
		Лыжи охотничьи 2 пара	
		Лопата снеговая	Fiskars 1 шт.
		Лопата совковая	1 шт.
		Лопата штыковая	1 шт.
		Лебедка ручная 1 шт.	
		Устройство раскрепляющее для опор	УР 1 шт.
		Прибор контроля деревянных опор	АКОД 1 шт.
		Мегаомметр 1 шт.	
		Пирометр 1 шт.	
		Газоанализатор переносной 1 шт.	
		Прибор для определения места однофазного замыкания на землю в сетях 6-35 кВ	КВАНТ 1 шт.
		Ящик для хранения материалов и запчастей для электрооборудования 1 шт.	

		ИНСТРУМЕНТЫ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ				
		Шанцевый инструмент	Лом			1 шт.
		Набор инструмента шоферского	Типа №3			1 шт.
		Пике заземления	Штырь заземления			1 шт.
			Кабель заземления 15м			1 шт.
		ЗИП и ДОКУМЕНТАЦИЯ				
		Упор противооткатный				2 шт.
		Огнетушитель автомобильный	ОП-2 , по одному в кабине водителя и пассажирском отсеке			2 шт.
		Аптечка автомобильная	по одной в кабине водителя и пассажирском отсеке			2 шт.
		Знак аварийной остановки				1 шт.
		Домкратом – 5тн				1 шт.
		Документация эксплуатационная				1 к-т
		Стандартный набор инструмента				1 к-т
13	Низкорамный полуприцеп ЧМЗАП-938530 – 033 либо аналог, полностью соответствующий требованиям, изложенным в настоящем техническом задании	Низкорамный полуприцеп ЧМЗАП-938530 – 033		1		
		Масса перевозимого груза 26200 кг				
		Нагрузка на седельное устройство тягача 14700 кг				
		Дорожный просвет 250 мм				
		Основные технические характеристики низкорамного полуприцепа ЧМЗАП-938530 – 033				
		Грузоподъемность, кг	26200			
		Снаряженная масса, кг	6500			
		Максимальная нагрузка на седельное устройство, кг	14700			
		Нагрузка на дорогу через шины, кг	18000			
		Габаритная длина, мм	11385			
		Габаритная ширина, мм	1833-2433			
		Габаритная высота, мм	3200			
		Размеры грузовой платформы (ДхШ), мм	7600х2500			
		Погрузочная высота при полной массе, мм	885			
		Дорожный просвет, мм	250			
		Максимальная скорость, км/ч	70			
		Подвеска	рессорная			
		Количество осей 2	2			
		Количество колес 8+1	8+1			
		Размер шин	8,25R15			
		Угол въезда по трапам, град	18			

14	<p>Автогидроподъемник с высотой подъема люльки 29 м. (ПСС-141.29Э) на шасси КАМАЗ-5330 (6х6) либо аналог, полностью соответствующий требованиям, изложенным в настоящем техническом задании</p>	<p>Автогидроподъемник (ПСС-141.29Э):</p> <ul style="list-style-type: none">- доставка к месту работы бригады рабочих;- выполнение работ на высоте; <p>использования для работ на высоте в электроустановках напряжением до 110 кВ.</p> <p>К шасси автомобиля крепится опорное основание с выдвижными опорами, которое обеспечивает устойчивость подъемника при работе. Система ориентации удерживает пол рабочей платформы в горизонтальном положении при любых положениях стрелы. В транспортном положении люлька не выходит за габариты автомобиля и находится над платформой.</p> <table><tr><td>Тип гидроподъемника</td><td>Телескопический с гуськом</td></tr><tr><td>Высота подъема люльки не менее, м</td><td>29</td></tr><tr><td>Вылет стрелы не менее, м</td><td>13,0</td></tr><tr><td>Максимальная грузоподъемность люльки, кг</td><td>250 (при всех вылетах)</td></tr><tr><td>Число мест рабочего персонала</td><td>3</td></tr><tr><td>Электроизоляция люльки, кВ</td><td>не менее 10</td></tr><tr><td>Угол поворота стрелы вправо и влево</td><td>360 (не ограничен)</td></tr><tr><td>Габаритные размеры, не более, мм:</td><td></td></tr><tr><td>- длина</td><td>8500</td></tr><tr><td>- ширина</td><td>2500</td></tr><tr><td>- высота</td><td>3700</td></tr><tr><td>Полная масса, не более, кг</td><td>14400</td></tr><tr><td>Максимальная скорость, км/ч</td><td>90</td></tr><tr><td>Базовое шасси:</td><td></td></tr><tr><td>Модель</td><td>КАМАЗ-5330</td></tr><tr><td>Двигатель:</td><td></td></tr><tr><td>Модель</td><td>740.622-280(Евро-4)</td></tr><tr><td>Тип</td><td>дизельный с турбонаддувом и ОНВ</td></tr><tr><td>Наличие ОТТС</td><td></td></tr></table>	Тип гидроподъемника	Телескопический с гуськом	Высота подъема люльки не менее, м	29	Вылет стрелы не менее, м	13,0	Максимальная грузоподъемность люльки, кг	250 (при всех вылетах)	Число мест рабочего персонала	3	Электроизоляция люльки, кВ	не менее 10	Угол поворота стрелы вправо и влево	360 (не ограничен)	Габаритные размеры, не более, мм:		- длина	8500	- ширина	2500	- высота	3700	Полная масса, не более, кг	14400	Максимальная скорость, км/ч	90	Базовое шасси:		Модель	КАМАЗ-5330	Двигатель:		Модель	740.622-280(Евро-4)	Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ	Наличие ОТТС		1	филиал ОАО «МРСК Центра»- «Курскэнерго»
Тип гидроподъемника	Телескопический с гуськом																																									
Высота подъема люльки не менее, м	29																																									
Вылет стрелы не менее, м	13,0																																									
Максимальная грузоподъемность люльки, кг	250 (при всех вылетах)																																									
Число мест рабочего персонала	3																																									
Электроизоляция люльки, кВ	не менее 10																																									
Угол поворота стрелы вправо и влево	360 (не ограничен)																																									
Габаритные размеры, не более, мм:																																										
- длина	8500																																									
- ширина	2500																																									
- высота	3700																																									
Полная масса, не более, кг	14400																																									
Максимальная скорость, км/ч	90																																									
Базовое шасси:																																										
Модель	КАМАЗ-5330																																									
Двигатель:																																										
Модель	740.622-280(Евро-4)																																									
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ																																									
Наличие ОТТС																																										
15	<p>Автогидроподъемник с высотой подъема люльки 18 м на шасси ГАЗ либо аналог, полностью соответствующий требованиям, изложенным в настоящем техническом задании</p>	<p>Автогидроподъемник телескопический с высотой подъема люльки 18 м. на шасси ГАЗ-33081 (или ГАЗ 33086). Рабочее место машиниста автовышки должно быть оборудовано на поворотной платформе автовышки. Пульт управления автовышки должен находиться на высоте не менее 1 метра, а кресло на высоте не ниже 0,45-0,50 метра от поверхности поворотной платформы. Грузоподъемность люльки не менее, 250 кг. (на всех вылетах). Рабочая высота подъема люльки не менее 18 м. Максимальный вылет стрелы не менее, 13 м. Угол поворота стрелы не менее – не ограничен. Габаритные размеры (транспортное положение) не более: Длина - 7250 мм. Ширина - 2500 мм. Высота - 3450 мм. Электроизолированная люлька с электро-изоляцией не менее, 10кВ. Число мест рабочего персонала 5. Наличие ОТТС.</p> <p>Требования к шасси: Двигатель – дизельный, Тип привода – полный, 2-х ступенчатая "раздатка", коробка отбора мощности, 5-ти ступенчатая синхронизированная КПП. Кабина двухрядная, пятиместная. Мощность двигателя не менее 117,2 л. с. Рабочий объем двигателя - не более 4,75 л. Руководство по эксплуатации и техническая документация на русском языке (в случае аналога приложить в составе технической части предложения).</p> <p>Дополнительно: комплект ковриков; комплект водительского инструмента; огнетушитель порошковый 2л.; аптечка; аварийный знак; буксировочный трос; противооткатные упоры; антикоррозионная обработка; пластиковые подкрылки; ремни безопасности;</p>	3	филиал ОАО «МРСК Центра»- «Липецкэнерго»																																						

16	Автомобиль ГАЗ-2705-264 «Газель» либо аналог, полностью соответствующий требованиям, изложенным в настоящем техническом задании	Семиместный цельнометаллический грузопассажирский фургон. Двигатель УМЗ-4216. Фургон рассчитан на перевозку 950 кг груза (грузовой отсек имеет объем 6 куб. метров), и размещение шести пассажиров, кроме водителя. В салоне установлен дополнительный отопитель. Для доступа в пассажирский отсек справа автомобиля сдвижная дверь, а для доступа в грузовой отсек - сзади распашные ворота. Погрузочная высота автомобиля 725 мм.	1																												
17	Автомобиль ГАЗ-330232-244 либо аналог, полностью соответствующий требованиям, изложенным в настоящем техническом задании	С удлиненной базой; тип надстройки металлический каркас; Евроборт; задние двери металлические (плакированный металл); тент до низа бортовой платформы; верхняя растентовка; наружные размеры фургона (длина/ширина/высота/), м – 4,15/2,1/2 ; ГУР, ГБ-стандарт, с двухрядной кабиной; 6 мест; усиленные задние рессоры; спойлер большой; антикоррозийная обработка; защита крыльев.	1																												
18	Бурильно - крановая машина на шасси ГАЗ-33081 (4x4) либо аналог, полностью соответствующий требованиям, изложенным в настоящем техническом задании	<table><tr><td>Глубина бурения, м</td><td>3</td></tr><tr><td>Диаметр бурения, м</td><td>0,36; 0,50; 0,63; 800</td></tr><tr><td>Способ бурения</td><td>циклический</td></tr><tr><td>Угол бурения, град.</td><td>60-95</td></tr><tr><td>Грузоподъемность кранового оборудования не менее т</td><td>2000</td></tr><tr><td>Максимальная высота подъема крюка, м</td><td>6,3</td></tr><tr><td>Комплектация: бур, d</td><td>360,500,630,800 по 1шт.</td></tr><tr><td>Тип привода подачи бурильного инструмента</td><td>гидравлический</td></tr><tr><td colspan="2">Требования к шасси:</td></tr><tr><td>Двигатель</td><td>дизельный</td></tr><tr><td>Тип привода</td><td>4x4</td></tr><tr><td colspan="2">Односкатная ошиновка осей, межколесные дифференциалы, 2-х ступенчатая "раздатка", коробка отбора мощности, 5-ти ступенчатая синхронизированная КПП.</td></tr><tr><td>Мощность двигателя, л. с.</td><td>не менее 117,2</td></tr><tr><td>Рабочий объем двигателя, л.</td><td>4,75</td></tr></table>	Глубина бурения, м	3	Диаметр бурения, м	0,36; 0,50; 0,63; 800	Способ бурения	циклический	Угол бурения, град.	60-95	Грузоподъемность кранового оборудования не менее т	2000	Максимальная высота подъема крюка, м	6,3	Комплектация: бур, d	360,500,630,800 по 1шт.	Тип привода подачи бурильного инструмента	гидравлический	Требования к шасси:		Двигатель	дизельный	Тип привода	4x4	Односкатная ошиновка осей, межколесные дифференциалы, 2-х ступенчатая "раздатка", коробка отбора мощности, 5-ти ступенчатая синхронизированная КПП.		Мощность двигателя, л. с.	не менее 117,2	Рабочий объем двигателя, л.	4,75	2
Глубина бурения, м	3																														
Диаметр бурения, м	0,36; 0,50; 0,63; 800																														
Способ бурения	циклический																														
Угол бурения, град.	60-95																														
Грузоподъемность кранового оборудования не менее т	2000																														
Максимальная высота подъема крюка, м	6,3																														
Комплектация: бур, d	360,500,630,800 по 1шт.																														
Тип привода подачи бурильного инструмента	гидравлический																														
Требования к шасси:																															
Двигатель	дизельный																														
Тип привода	4x4																														
Односкатная ошиновка осей, межколесные дифференциалы, 2-х ступенчатая "раздатка", коробка отбора мощности, 5-ти ступенчатая синхронизированная КПП.																															
Мощность двигателя, л. с.	не менее 117,2																														
Рабочий объем двигателя, л.	4,75																														

19	Бригадный автомобиль (мастерская) на шасси ГАЗ-33081 (для перевозки бригады и груза) либо аналог, полностью соответствующий требованиям, изложенным в настоящем техническом задании	Шасси ГАЗ-33081 Двигатель дизельный Д245.7Е4, объем двигателя 4.75, мощность – 119 л.с. Колёсная формула 4х4 Резина односкатная 1200*18(1200х20) Рулевое управление - с гидроусилителем КПП – механическая 5-ти ступенчатая синхронизированная Класс экологичности - EURO-IV ЗИП в комплектации завода-производителя Фургон – автомастерская: Снаружи плакированный металл, внутри утеплитель - экструдированный пенополистирол 50 мм, внутренние размеры (не менее) 3670*2250*1830, окна-по 1 с каждой стороны (слева-распашное, справа-глухое), боковая дверь с пассажирской стороны, сзади 2 распашные двери, лестницы для подъема в фургон, 1 -автономный отопитель фургона «Планар», зуммер, в пассажирском отсеке 2 сиденья по 3 места.	2	филиал ОАО «МРСК Центра»- «Орелэнерго»
20	ТПВ УСТ 5453 УРАЛ 44202-80 Е либо его аналог, полностью соответствующий требованиям, изложенным в настоящем техническом задании	Технические характеристики трубоплетевозного автопоезда: Бескапотный, повышенной проходимости(6х6). Параметры масс: Снаряженная масса трубоплетевозного тягача, кг 10065 Полная масса трубоплетевозного тягача, кг 21215 Нагрузка на коник тягача, кг 11000 Двигатель: Тип –дизель (ЕВРО-4), оснащенный автономным предпусковым подогревателем; Количество и расположение цилиндров 6, L-образное; Мощность, л.с. 285 Трансмиссия: Коробка передач – механическая, 9-ступенчатая. Раздаточная коробка –механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом. Шины: Размерность шин 1200х500-508 (повышенной проходимости) Габаритные размеры: Длина, мм 7570 Ширина, мм 2500 Высота, мм 3380 Погрузочная высота, мм 1790 Расстояние между передней и средней осями, мм 3800 Расстояние между передней и задней осями, мм 5200 Требования к платформе: Усиленная конструкция балки коника, обрешиненная поверхность коника, увеличенная площадь опорной плиты для большего поворота коника при маневрах на сильнопересеченной местности, усиленная конструкция передвижных стоек, усиленные оси крепления передвижных стоек к балке коника, усиленная конструкция переднего ограждения платформы. Общие требования: трубоплетевозный автопоезд должен быть оснащен тахографом на основании приказа Минтранса №36 от 13.02.2013г. с блоком СКЗИ	1	

21	<p>ПРТ – 10 УСТ – 94651 Трубоплетевозный прицеп-ропуск либо его аналог, полностью соответствующий требованиям, изложенным в настоящем техническом задании</p>	<p>Трубоплетевозный прицеп-ропуск предназначен для перевозки труб (опор) диаметром от 530 до 1420 мм длиной от 12 м до 36 м. В транспортном положении прицеп-ропуск может перевозиться на платформе тягача.</p> <p>Параметры масс:</p> <table><tr><td>масса перевозимого груза, кг</td><td>10700</td></tr><tr><td>масса снаряженного прицепа, кг</td><td>4300</td></tr><tr><td>полная масса прицепа, кг</td><td>15000</td></tr></table> <p>Габаритные размеры:</p> <table><tr><td>длина, мм</td><td>3985</td></tr><tr><td>ширина, мм</td><td>2500</td></tr><tr><td>колея, мм</td><td>2010</td></tr><tr><td>база тележки, мм</td><td>1320</td></tr><tr><td>погрузочная высота, мм</td><td>1795</td></tr></table> <p>Подвеска: тип - балансирная, рессорная с реактивными штангами; количество осей/колес, шт – 2/4</p> <p>Тормозная система: рабочая – колодочная, барабанного типа на все колеса с двухпроводным пневмоприводом от тягача, АБС. стояночная – используются тормозные механизмы рабочей тормозной системы задней оси с пневмотическим приводом (Энергоаккумуляторы).</p> <p>Электрооборудование: однопроводное, питание от тягача 24V.</p> <p>Комплектация: Коники прицепа-ропуска оборудованы передвижными стойками-упорами резиновым покрытием и увязочными устройствами, обеспечивающими надежное крепление груза. Прицеп-ропуск комплектуется противооткатными упорами, шлейфом, комплектом тяговых тросов, выносными габаритными фонарями.</p>	масса перевозимого груза, кг	10700	масса снаряженного прицепа, кг	4300	полная масса прицепа, кг	15000	длина, мм	3985	ширина, мм	2500	колея, мм	2010	база тележки, мм	1320	погрузочная высота, мм	1795	1													
масса перевозимого груза, кг	10700																															
масса снаряженного прицепа, кг	4300																															
полная масса прицепа, кг	15000																															
длина, мм	3985																															
ширина, мм	2500																															
колея, мм	2010																															
база тележки, мм	1320																															
погрузочная высота, мм	1795																															
22	<p>ГАЗ-32212-344 «Газель» 12 мест пассажирская, бизнес либо аналог, полностью соответствующий требованиям, изложенным в настоящем техническом задании</p>	<table><tr><td>Базовое шасси</td><td>ГАЗ-3221</td></tr><tr><td>Колесная формула</td><td>4х2</td></tr><tr><td>Двигатель</td><td>УМЗ 4216 бензин</td></tr><tr><td>Мощность двигателя, кВт (л.с.)</td><td>78,5 (106,8)</td></tr><tr><td colspan="2">Габаритные размеры в транспортном положении и масса</td></tr><tr><td>Длина, мм</td><td>5470</td></tr><tr><td>Ширина, мм</td><td>2380</td></tr><tr><td>Высота, мм</td><td>2200</td></tr><tr><td colspan="2">Дополнительное оборудование:</td></tr><tr><td>Аудиосистема, шт.</td><td>1</td></tr><tr><td>Аптечка, шт.</td><td>1</td></tr><tr><td>Огнетушитель, шт.</td><td>1</td></tr><tr><td>Знак аварийной остановки, шт.</td><td>1</td></tr><tr><td colspan="2">Наличие АБС, мягкие высокие комфортные сиденья, подголовники с ремнями безопасности на каждое пассажирское место, дополнительный отопитель и вентиляция салона, система автоматического открывания сдвижной двери, набор инструментов JONNESWAY Super Tech, антикоррозийная обработка кузова автомобиля, подкрылки, противотуманные фары, руководство по обслуживанию и ремонту автомобиля.</td></tr></table>	Базовое шасси	ГАЗ-3221	Колесная формула	4х2	Двигатель	УМЗ 4216 бензин	Мощность двигателя, кВт (л.с.)	78,5 (106,8)	Габаритные размеры в транспортном положении и масса		Длина, мм	5470	Ширина, мм	2380	Высота, мм	2200	Дополнительное оборудование:		Аудиосистема, шт.	1	Аптечка, шт.	1	Огнетушитель, шт.	1	Знак аварийной остановки, шт.	1	Наличие АБС, мягкие высокие комфортные сиденья, подголовники с ремнями безопасности на каждое пассажирское место, дополнительный отопитель и вентиляция салона, система автоматического открывания сдвижной двери, набор инструментов JONNESWAY Super Tech, антикоррозийная обработка кузова автомобиля, подкрылки, противотуманные фары, руководство по обслуживанию и ремонту автомобиля.		1	<p>филиал ОАО «МРСК Центра»- «Смоленскэнерго»</p>
Базовое шасси	ГАЗ-3221																															
Колесная формула	4х2																															
Двигатель	УМЗ 4216 бензин																															
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	78,5 (106,8)																															
Габаритные размеры в транспортном положении и масса																																
Длина, мм	5470																															
Ширина, мм	2380																															
Высота, мм	2200																															
Дополнительное оборудование:																																
Аудиосистема, шт.	1																															
Аптечка, шт.	1																															
Огнетушитель, шт.	1																															
Знак аварийной остановки, шт.	1																															
Наличие АБС, мягкие высокие комфортные сиденья, подголовники с ремнями безопасности на каждое пассажирское место, дополнительный отопитель и вентиляция салона, система автоматического открывания сдвижной двери, набор инструментов JONNESWAY Super Tech, антикоррозийная обработка кузова автомобиля, подкрылки, противотуманные фары, руководство по обслуживанию и ремонту автомобиля.																																

23	<p>Бригадный автомобиль (мастерская) на шасси ГАЗ-33081 (для перевозки бригады и груза) либо аналог, полностью соответствующий требованиям, изложенным в настоящем техническом задании</p>	<p>Шасси ГАЗ-33081 Двигатель дизельный Колёсная формула 4x4 Резина односкатная 1200*18(1200x20) Рулевое управление - с гидроусилителем КПП – механическая 5-ти ступенчатая синхронизированная Класс экологичности - EURO-IV ЗИП в комплектации завода-производителя Предпусковой подогреватель двигателя, лебедка спереди, антикоррозионная обработка, набор инструментов, аудиосистема, набор автомобилиста Автомобиль предназначен для перевозки бригады из 7 рабочих (включая водителя), а также транспортировки оборудования для проведения ремонтных работ. Фургон с окнами (одно, с возможностью запасного выхода) разделен глухой перегородкой на 2 отсека (пассажирский и грузовой), в пассажирском отсеке 6 мест с мягкими комфортными креслами, оборудованными ремнями безопасности, столик, автономный отопитель, освещение, вешалки для одежды, Пассажирский отсек оборудован дверью с правой стороны и откидной лестницей. Грузовой отсек оборудован распашными воротами сзади Для доступа в отсеки предусмотрены выдвижные лестницы Крепление для верхолазной лестницы под фургоном</p> <table><tr><td colspan="2">Дополнительное оборудование:</td></tr><tr><td>Подкрылки</td><td>1 ком</td></tr><tr><td>Лебедка</td><td>1 шт</td></tr><tr><td>Коврики</td><td>1 ком</td></tr><tr><td>Аптечка</td><td>1 шт</td></tr><tr><td>Огнетушитель</td><td>1 шт</td></tr><tr><td>Набор инструментов</td><td>JONNESWAY Super Tech 1 шт</td></tr><tr><td>Противооткатные упоры</td><td>1 ком</td></tr><tr><td>Знак аварийной остановки</td><td>1 шт</td></tr><tr><td>Буксировочный трос</td><td>1 шт.</td></tr><tr><td>Ремни безопасности</td><td>на каждое пассажирское место</td></tr></table>	Дополнительное оборудование:		Подкрылки	1 ком	Лебедка	1 шт	Коврики	1 ком	Аптечка	1 шт	Огнетушитель	1 шт	Набор инструментов	JONNESWAY Super Tech 1 шт	Противооткатные упоры	1 ком	Знак аварийной остановки	1 шт	Буксировочный трос	1 шт.	Ремни безопасности	на каждое пассажирское место	3
Дополнительное оборудование:																									
Подкрылки	1 ком																								
Лебедка	1 шт																								
Коврики	1 ком																								
Аптечка	1 шт																								
Огнетушитель	1 шт																								
Набор инструментов	JONNESWAY Super Tech 1 шт																								
Противооткатные упоры	1 ком																								
Знак аварийной остановки	1 шт																								
Буксировочный трос	1 шт.																								
Ремни безопасности	на каждое пассажирское место																								

24	Автопоезд: Бурильно-крановая машина с КМУ, буром и люлькой на шасси КАМАЗ 43118-46 (6х6) 300 л.с., Евро-4, седельный тягач с КМУ, с бортовым полуприцепом 20т., 12м., либо аналог, полностью соответствующий требованиям, изложенным в настоящем техническом задании	Бурильно-крановая машина на шасси Камаз 43118-46 с КМУ, люлькой и буром УСТ-54531 Бурильно-крановая машина на шасси Камаз 43118-46 предназначена для транспортировки полуприцепов, а также бурения скважин и ям для монтажа: столбов уличного освещения; столбов ЛЭП. На автомобиль установлена крано-манипуляторная установка с телескопической стрелой с тросовой подвеской крюка, с буровым оборудованием. КМУ обеспечивает проведение бурильных и грузоподъемных работ весом до 6,75 тонн. Бурильно-крановая машина должна иметь возможность эксплуатации люльки предназначенной для проведения работ по обслуживанию электросетей под напряжением до 1000В, должна обеспечивать гальваническую развязку изоляции между металлоконструкцией подъемника и люлькой не менее 0,5 Мом. Комплектоваться сертифицированной люлькой для работы под напряжением до 1000 В.	2	филиал ОАО «МРСК Центра»-«Тверьэнерго»
		Технические характеристики крано-манипуляторной установки		
		Грузовой момент, тм18,5		
		Грузоподъемность на вылете 2,0 м, кг6750		
		Максимальный вылет, м20,5		
		Бурильное оборудование		
		Типтелескопический бур		
		Диаметр бура, мм400		
		Глубина бурения, мм5000		
		Крутящий момент, тн/м0,5		
		Технические характеристики бортового полуприцепа		
		Параметры масс:		
		Масса перевозимого груза, к20000		
		Снаряженная масса полуприцепа, кг7940		
		Полная масса бортового полуприцепа, кг27940		
		Распределение нагрузки от полуприцепа полной массы		
		Нагрузка на ССУ, кг11989		
		Нагрузка на дорогу через шины15951		
		Подвеска полуприцепа:		
		Тип двухосная зависимая, рессорная, тип осей L1 12т		
		Количество осей/колес2 / 4+1		
		Шины:		
		Модель КАМА-1260		
		Размер шин425/85 R21		
Опорное устройство:				
Модель BPW (телескоп)				
Шкворень:				
Модель Jost				
Типоразмер, дюйм2				
Положение шкворня, мм500; 1700				

		<div>Тормозная система: Рабочая тормозная система с пневматическим приводом. Двухпроводная схема с антиблокировочной системой (АБС) конфигурации 2s / 2m: 2 сенсора / 2 модулятора Стояночные тормозные механизмы рабочей тормозной системы с пневматическим приводом на задние энергоаккумуляторы</div> <div>Габаритные размеры: Длина, мм12536 Ширина, мм2550 Высота, мм3106 Высота ССУ, мм1485</div> <div>Габаритные размеры платформы: Длина, мм12146 Внутренний размер по коникам (сдвинутые), мм2238 Внутренний размер по коникам (раздвинутые), мм3258</div> <div>Комплектация: Стандартное оснащение опорное устройство BPW (телескоп); тормозная система WABCO (Германия); противооткатные упоры SUER (Германия); боковая защита выполнена в виде рамки, поворачивающейся для обеспечения доступа к запасному колесу и агрегатам полуприцепа; инструментальный ящик; боковой ящик; 10 боковых бортов + 1 задний; 4 пары раздвижных коников</div>	
25	<div>Микроавтобус со средней крышей на базе автомобиля ГАЗ-27527 «Соболь» 4x4 цельнометаллический фургон либо аналог, полностью соответствующий требованиям, изложенным в настоящем техническом задании</div>	<div>Автомобиль-фургон со средней крышей, металлическим кузовом и двумя рядами сидений, с правой сдвижной и двумя задними распашными дверями, 7-ми местный, бензиновый ДВС, Евро- 4, 4x4.</div> <div><div>Технические характеристики автомобиля</div><div>Основные характеристики:</div><div>Колесная формула4x4</div><div>Общее число мест7</div><div>Минимальный радиус поворота, м (по оси следа переднего внешнего колеса)6</div><div>Шины225/75 R16</div><div>СцеплениеОдноступенчатое, сухое, с гидравлическим приводом</div><div>КПП (для автомобилей типа 4x4)Механическая, пятиступенчатая</div><div>Главная передачаГипоидная</div><div>Передняя подвескаЗависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами</div><div>Задняя подвескаЗависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости</div><div>Рулевое управлениеТипа «винт-шариковая гайка» с встроенным гидроусилителем</div></div>	1

		Рулевой механизм	Рулевая колонка с двухшарнирным рулевым валом и компе		
		Тормозная система:			
		передние тормозные механизмы	дисковые		
		задние	барабанные		
		Привод гидравлический, двухконтурный, с вакуумным усилителем и регулятором			
		Габаритная длина, мм	4810		
		Габаритная ширина по зеркалам; по кабине; по бортовой платформе, мм	2380;2075		
		Габаритная высота по кабине; по тенту, мм	2300		
		Передний свес, мм	1030		
		Колесная база, мм	2760		
		Задний свес, мм	1020		
		Ширина колеи передних колес, мм	1720		
		Ширина колеи задних колес, мм	1700		
		Дорожный просвет, мм	205		
		Характеристики двигателя			
		Количество цилиндров	4 цилиндра с рядным расположением		
		Система питания	Многоточечный впрыск топлива		
		Система зажигания	Микропроцессорная		
		Рабочий объем, куб. см 2890	2890		
		Номинальная мощность нетто, кВт, (л.с.) / об/мин.	78,5 (106,8)/4000		
		Экология	ЕВРО-4		
		Максимальный крутящий момент, Нм / об/мин.	220,5 / 2500		
		Применяемое топливо	Аи 92-95		

26	Мастерская на шасси ГАЗ-33081	Описание шасси		2	филиал ОАО «МРСК Центра»- «Ярэнерго»
		Шасси ГАЗ-33081	Колёсная формула 4х4 Рулевое управление - с гидроусилителем Класс экологичности - EURO-IV ЗИП в комплектации завода-производителя		
		Дополнительная комплектация шасси			
		Лебёдка передняя	механическая не менее 4,5т		
		Подогреватель предпусковой двигателя	«Webasto» или аналог		
		Кузов изотермический			
		Кузов	Изотермический теплоизолированный контейнерного типа из пятислойных панелей «Супертерм» , изготовлен по бескаркасной технологии. Изоляция - экструдированный пенополистирол толщиной 40 мм, внешняя обшивка и теплоизоляционный слой составляют единое целое - монолитную панель, служащую элементом несущей конструкции, что обеспечивает жесткость и надежность кузова. Сэндвич-панели боковых стенок и потолка пятислойные . Внутренний слой – пенополистирол, далее, с двух сторон – водостойкая фанера, наружные слои: внешний – армированный стекловолокном пластик, внутренний – армированный стекловолокном пластик. Обрамление – анодированный алюминий Позволяет производить работы при температуре окружающего воздуха -40...-40 ⁰ С		
		Описание конструкции кузова			
		Перегородка			
		Обшивка кузова внешняя	Водогрязеотталкивающий, армированный стекловолокном пластик		
		Обшивка кузова внутренняя			
		Покрытие пола	В пассажирском отсеке - износостойчивое покрытие Автолин В грузовом отсеке - рифлёный алюминий		
		Дверь	Боковая - одностворчатая с фиксатором открытого положения, ручками для открывания/закрывания, внутренним замком, запираемым ключом снаружи фургона и внутренней защёлкой с поворачивающейся ручкой, на правой стенке кузова, для доступа в пассажирский отсек Задняя - полторостворчатая с фиксатором открытого положения, ручками для открывания/закрывания, внутренним замком, запираемым ключом снаружи фургона и внутренней защёлкой с поворачивающейся ручкой, для доступа в грузовой отсек		

		Окно из двойного автомобильного стеклопакета	Открывающееся внутрь с фиксатором открытого положения - в пассажирском отсеке на левой стенке кузова. Не открывающееся - в боковой двери пассажирского отсека Открывающееся внутрь, с фиксатором открытого положения - в грузовом отсеке на левой стенке кузова		
		Сетка москитная	На открывающееся окно пассажирского отсека		
		Люк	Аварийно-вентиляционный - в потолке пассажирского отсека		
		Поручень	На внутренней стороне боковой двери и с правой стороны на входе в грузовой отсек		
		Козырёк водозащитный	Над дверями входа в отсеки - 2 шт.		
		Лестница раскладная	Боковая - для входа в пассажирский отсек, трёхступенчатая, складная, глубина ступеньки 200 мм, шаг между ступеньками 315 мм - в подвесном герметичном ящике под кузовом с правой стороны		
		Ящик подвесной герметичный	Для лестницы - под кузовом с правой стороны – 1шт; Для лестницы - под кузовом в задней части – 1 шт; Для размещения катушки с кабелем и электропровода - под кузовом с левой стороны–1шт; Инструментальный - под кузовом с левой стороны – 1 шт; Для штырей ограждения и диэлектрических ковриков - под кузовом по центру – 1 шт		
		Вентиляция	Естественная - через открывающиеся окна и аварийно-вентиляционный люк		
		Цвет кузова	В соответствии с корпоративным стилем ОАО «МРСК Центра»		
		Освещение и электропроводка			
		Фонари габаритные	боковые "оранжевые" верхние и нижние "красные" и белые", защитные сетки		
		Электрощит с автоматической защитой Электропроводка 24В, 220В	УЗО, автоматы, переключатель внешней сети В кабель-каналах		
		Освещение 24В	Пассажирский отсек - 2 плафона Грузовой отсек - 2 плафона Подсветка дверей		
		Освещение 220В	Пассажирский отсек - 1 плафон Грузовой отсек - 1 плафон		
		Выключатель освещения 24В	Пассажирский отсек - 1 шт. Грузовой отсек - 1 шт.		
		Выключатель освещения 220В	Пассажирский отсек - 1 шт. Грузовой отсек - 133 шт.		

		Розетка 12В	Пассажирский отсек - 2 шт. у стола		
		Розетка 220В	Пассажирский отсек - 4 шт. у стола Грузовой отсек - 2 шт. у стола Преобразователь 24/220В - типа МАП-Энергия 1,5кВт		
		Устройство электропровода 220В	Разъём подключения к внешней сети, в ящике под кузовом		
		ОБОРУДОВАНИЕ			
		Кабина водителя			
		Автомобильная магнитола	Тюнер AM/FM, CD (MP3), USB-вход, Hands Free, антенна; Акустическая система: колонки врезные d=13 дюймов, 2 шт.		
		Пассажирский отсек			
		Сидение пассажирское строенное	Для перевозки 4-х человек, с подлокотниками, поперёк кузова Ремень безопасности трёхточечный на каждое сиденье		
		Стол откидной для работы с документами	Вдоль передней стенки		
		Шкаф четырех створчатый для приборов и документации	Типа ШРМ-14 , стенки обложены стизолом/поропластом, замки без ключей		
		Полка верхняя для приборов и принадлежностей	С раздвижными дверями, стенки обложены стизолом/поропластом		
		Полка верхняя для приборов и принадлежностей	С раздвижными дверями, стенки обложены стизолом/поропластом		
		Ящик для диэлектрических перчаток			
		Печь микроволновая			
		Умывальник с подогревом воды			
		Крючок-вешалка для одежды – 6 шт.			
		Отопитель с разводкой по отсекам с управлением пассажирского отсека	типа « Webasto » (или аналог)		
		Акустическая система	колонки накладные в корпусах: динамики d=13 дюймов, 2 шт., подключены к автомобильной магнитоле кабины		
		Переговорное устройство "кабина-кузов"	ТГУ		
		Крепление автомобильного огнетушителя			
		Крепление автомобильной аптечки			
		Вентиляционная решётка			
		Емкость под питьевую воду ёмкостью не менее 20л.			
		Грузовой отсек			
		Стеллаж правый	с рольставнями, с ячейками для средств защиты бригады ОВБ		
		Стеллаж левый	с рольставнями, с ложементами для штанг		
		Полка верхняя	с ложементами для штанг		
		Стол рабочий			

	Тумба для принадлежностей	типа ТЗ , замок без ключа	
	Тумба для плакатов безопасности	типа КР-2	
	Тиски	типа П-100 , закрепленные на верстаке	
	Станок сверлильный	типа JET «JDP-10M» , 220В, установлен на верстаке	
	Станок заточной двухдисковый настольный	типа JET «JBG-150M» , 220В, установлен на верстаке	
	Инвертор сварочный	типа Fubag IN 203	
	Электростанция дизельная 220В, 4,5кВт	типа АДП 5,0-230 ВЯ	
	Крепление огнетушителя из средств защиты бригады ОВБ – 4 шт.	Для 2-х «ОУ-5» и 2-х «ОП-5»	
	Крепление шанцевого инструмента		
	Крепление лестницы из средств защиты бригады ОВБ		
	Крепление охотничьих лыж		
	Вентиляционная решётка		
	Навесное оборудование		
	Фара-искатель	типа SSD-A03C , 24В, с дистанционным управлением, с изменением направления потока света, на кабине водителя	
	Катушка с сетевым кабелем 220В, 50м	для подключения к внешнему источнику тока, в ящике под кузовом	
	Крепление противооткатных упоров	под кузовом 2 шт.	
	Брызговики		
	ДЗК	за кузовом	
	Грузовой отсек оборудован для хранения и перевозки инвентаря согласно перечня:		
	Средства защиты		
	Изолирующая штанга (оперативная)	ШЭУ-1	1шт.
	Изолирующая универсальная штанга (оперативная)	ШЭУ-110-2-2,2	2шт.
		ШЗ-10	2шт.
	Изолирующая штанга (для наложения ПЗ)	ШЗ-35	2шт.
		ШЗ-110	2шт.
	Указатель напряжения	УНН ЗП 36-660	2шт.
	Указатель напряжения	УВНК-10Б	2шт.
	Указатель напряжения (универсальный)	УВНК-110Б	2шт.
	Указатель напряжения для проверки совпадения фаз	УПСФ 6-10	1шт.

	Сигнализатор напряжения индивидуальный	СПИ-6	3шт.	
	Диэлектрические боты	ГОСТ 13385-78	4 пары	
	Диэлектрические перчатки	Латексные бесшовные	4 пары	
	Диэлектрические ковер	Ковёр-1-750х750	6шт.	
		ЗПП-1-01	2шт.	
		ЗПП-1-01	2шт.	
		ЗПП-15-02	4шт.	
		ЗПП-15-01	2шт.	
	Заземление переносное	ЗПП-35-02	2шт.	
		ЗПП-110-03	2шт.	
		ЗПМ	1шт.	
		ЗПС	1шт.	
	Устройство наброса на провода воздушных линий	УНП-10Б	2шт.	
	Комплект штанг для установки переносных заземлений с земли	КПЗ-10	2шт.	
	Клещи токоизмерительные	DM266	1шт.	
	Клещи изолирующие	КИ-1000	1шт	
	Комплект инструмента с изолированными рукоятками		1к-т	
	Изолирующие накладки		4шт.	
	Предохранительный монтерский пояс	С двойным фалом из синтетических волокон	2шт.	
	Страховочный канат синтетический длиной 30м с карабином		1шт.	
	Респиратор	У-2К	2шт.	
	Лента ограждающая красного цвета из полиэстера		4 рул.	
	Лестница универсальная стеклопластиковая электроизолирующая	ЛУС 2-2,7	1 к-т	
	Когти монтерские	КМ-1	2 пара	
	Когти монтерские – лазы	КЛМ-1	2 пара	
	Штырь ограждения		10 шт.	

		Плакаты безопасности	
		Запрещающие	Не включать работают люди 200х100 50 шт.
			Не включать работают люди 100х50 30 шт.
			Не включать работа на линии 200х100 10 шт.
			Не включать работа на линии 100х50 10 шт.
		Предупреждающие	Стой напряжение 300х15 50 шт.
			Не влезай убьет 300х150 10 шт.
		Предписывающие	Работать здесь 250х250 20 шт.
			Работать здесь 100х100 5 шт.
			Влезать здесь 250х250 10 шт.
		Указательные	Заземлено 200х100 50 шт.
			Заземлено 100х50 30 шт.
		Приспособления, инвентарь и средства пожаротушения	
		Коллективная аптечка первой помощи «Аполло» с комплектом шин 1 шт.	
		Огнетушитель	ОУ-5 2 шт.
			ОП-5 2 шт.
		Бинокль	БПЦ 10х35 1 шт.
		Фонарь с запасным аккумулятором	АС-1-003 «ФСО» ПКФ «Экотон» 1 шт.
		Зарядное устройство к фонарю «ФОС» 1 шт.	
		Дипломат со стальным каркасом для перевозки документации 1 шт.	
		Лыжи охотничьи 2 пара	
		Лопата снеговая	Fiskars 1 шт.
		Лопата совковая	1 шт.
		Лопата штыковая	1 шт.
		Лебедка ручная 1 шт.	
		Устройство раскрепляющее для опор	УР 1 шт.
		Прибор контроля деревянных опор	АКОД 1 шт.
		Мегаомметр 1 шт.	
		Пирометр 1 шт.	
		Газоанализатор переносной 1 шт.	
		Прибор для определения места однофазного замыкания на землю в сетях 6-35 кВ	КВАНТ 1 шт.
		Ящик для хранения материалов и запчастей для электрооборудования 1 шт.	

		<table><tr><td colspan="3">ИНСТРУМЕНТЫ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ</td></tr><tr><td>Шанцевый инструмент</td><td>Лом</td><td>1 шт.</td></tr><tr><td>Набор инструмента шоферского</td><td>Типа №3</td><td>1 шт.</td></tr><tr><td rowspan="2">Пике заземления</td><td>Штырь заземления</td><td>1 шт.</td></tr><tr><td>Кабель заземления 15м</td><td>1 шт.</td></tr><tr><td colspan="3">ЗИП и ДОКУМЕНТАЦИЯ</td></tr><tr><td>Упор противооткатный</td><td></td><td>2 шт.</td></tr><tr><td>Огнетушитель автомобильный</td><td>ОП-2, по одному в кабине водителя и пассажирском отсеке</td><td>2 шт.</td></tr><tr><td>Аптечка автомобильная</td><td>по одной в кабине водителя и пассажирском отсеке</td><td>2 шт.</td></tr><tr><td>Знак аварийной остановки</td><td></td><td>1 шт.</td></tr><tr><td>Домкратом – 5тн</td><td></td><td>1 шт.</td></tr><tr><td>Документация эксплуатационная</td><td></td><td>1 к-т</td></tr><tr><td>Стандартный набор инструмента</td><td></td><td>1 к-т</td></tr></table>	ИНСТРУМЕНТЫ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ			Шанцевый инструмент	Лом	1 шт.	Набор инструмента шоферского	Типа №3	1 шт.	Пике заземления	Штырь заземления	1 шт.	Кабель заземления 15м	1 шт.	ЗИП и ДОКУМЕНТАЦИЯ			Упор противооткатный		2 шт.	Огнетушитель автомобильный	ОП-2, по одному в кабине водителя и пассажирском отсеке	2 шт.	Аптечка автомобильная	по одной в кабине водителя и пассажирском отсеке	2 шт.	Знак аварийной остановки		1 шт.	Домкратом – 5тн		1 шт.	Документация эксплуатационная		1 к-т	Стандартный набор инструмента		1 к-т										
ИНСТРУМЕНТЫ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ																																																		
Шанцевый инструмент	Лом	1 шт.																																																
Набор инструмента шоферского	Типа №3	1 шт.																																																
Пике заземления	Штырь заземления	1 шт.																																																
	Кабель заземления 15м	1 шт.																																																
ЗИП и ДОКУМЕНТАЦИЯ																																																		
Упор противооткатный		2 шт.																																																
Огнетушитель автомобильный	ОП-2, по одному в кабине водителя и пассажирском отсеке	2 шт.																																																
Аптечка автомобильная	по одной в кабине водителя и пассажирском отсеке	2 шт.																																																
Знак аварийной остановки		1 шт.																																																
Домкратом – 5тн		1 шт.																																																
Документация эксплуатационная		1 к-т																																																
Стандартный набор инструмента		1 к-т																																																
27	<div>Седельный тягач с КМУ ИМ-150 УСТ 5453 Урал 5557 либо его аналог, полностью соответствующий требованиям, изложенным в настоящем техническом задании</div>	<table><tr><td colspan="2">Седельный тягач с КМУ ИМ-150 УСТ 5453 Урал 5557, 6х6, 230 л.с., с КМУ ИМ-150 (12,1 тн/м, 6050 кг на 2,0 м, 8,4 м) усиленное шасси Урал 5557-1112-60</td></tr><tr><td colspan="2">Технические характеристики седельного тягача Урал с КМУ</td></tr><tr><td colspan="2">Параметры масс:</td></tr><tr><td>Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг</td><td>12000</td></tr><tr><td>Масса буксируемого полуприцепа, кг</td><td>17095</td></tr><tr><td colspan="2">Распределение нагрузки от тягача полной массы:</td></tr><tr><td>На передний мост, кг</td><td>5730</td></tr><tr><td>На заднюю тележку, кг</td><td>11550</td></tr><tr><td colspan="2">Двигатель:</td></tr><tr><td>Модель</td><td>ЯМЗ-236НЕ2</td></tr><tr><td>Тип</td><td>дизельный, V-6, с турбонаддувом</td></tr><tr><td>Мощность, л.с.</td><td>230</td></tr><tr><td colspan="2">Система питания:</td></tr><tr><td>Вместимость топливного бака, л</td><td>300</td></tr><tr><td colspan="2">Трансмиссия:</td></tr><tr><td>Коробка передач</td><td>ЯМЗ-236У, механическая, 5-ступенчатая, 3-ходовая</td></tr><tr><td>Раздаточная коробка</td><td>Механическая, 2-ступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом</td></tr><tr><td colspan="2">Шины:</td></tr><tr><td>Размерность шин</td><td>ИД-П284, 1200х500-508, 156F</td></tr><tr><td colspan="2">Габаритные размеры тягача с КМУ:</td></tr><tr><td>Длина, мм</td><td>7490</td></tr><tr><td>Ширина, мм</td><td>2500</td></tr><tr><td>Высота, мм</td><td>3480</td></tr></table>	Седельный тягач с КМУ ИМ-150 УСТ 5453 Урал 5557, 6х6, 230 л.с., с КМУ ИМ-150 (12,1 тн/м, 6050 кг на 2,0 м, 8,4 м) усиленное шасси Урал 5557-1112-60		Технические характеристики седельного тягача Урал с КМУ		Параметры масс:		Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	12000	Масса буксируемого полуприцепа, кг	17095	Распределение нагрузки от тягача полной массы:		На передний мост, кг	5730	На заднюю тележку, кг	11550	Двигатель:		Модель	ЯМЗ-236НЕ2	Тип	дизельный, V-6, с турбонаддувом	Мощность, л.с.	230	Система питания:		Вместимость топливного бака, л	300	Трансмиссия:		Коробка передач	ЯМЗ-236У, механическая, 5-ступенчатая, 3-ходовая	Раздаточная коробка	Механическая, 2-ступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом	Шины:		Размерность шин	ИД-П284, 1200х500-508, 156F	Габаритные размеры тягача с КМУ:		Длина, мм	7490	Ширина, мм	2500	Высота, мм	3480	1	
Седельный тягач с КМУ ИМ-150 УСТ 5453 Урал 5557, 6х6, 230 л.с., с КМУ ИМ-150 (12,1 тн/м, 6050 кг на 2,0 м, 8,4 м) усиленное шасси Урал 5557-1112-60																																																		
Технические характеристики седельного тягача Урал с КМУ																																																		
Параметры масс:																																																		
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	12000																																																	
Масса буксируемого полуприцепа, кг	17095																																																	
Распределение нагрузки от тягача полной массы:																																																		
На передний мост, кг	5730																																																	
На заднюю тележку, кг	11550																																																	
Двигатель:																																																		
Модель	ЯМЗ-236НЕ2																																																	
Тип	дизельный, V-6, с турбонаддувом																																																	
Мощность, л.с.	230																																																	
Система питания:																																																		
Вместимость топливного бака, л	300																																																	
Трансмиссия:																																																		
Коробка передач	ЯМЗ-236У, механическая, 5-ступенчатая, 3-ходовая																																																	
Раздаточная коробка	Механическая, 2-ступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом																																																	
Шины:																																																		
Размерность шин	ИД-П284, 1200х500-508, 156F																																																	
Габаритные размеры тягача с КМУ:																																																		
Длина, мм	7490																																																	
Ширина, мм	2500																																																	
Высота, мм	3480																																																	

		<div>Общие требования: тубоплетиновый автопоезд должен быть оснащен тахографом на основании приказа Минтранса №36 от 13.02.2013г.с блоком СКЗИ</div> <table><tr><td>Технические характеристики крана-манипулятора ИМ-150</td><td></td></tr><tr><td>Грузовой момент, тм</td><td>12,10</td></tr><tr><td>Максимальная грузоподъемность, кг</td><td>6050</td></tr><tr><td>Грузоподъемность на максимальном вылете, кг</td><td>1320</td></tr><tr><td>Максимальный вылет стрелы, м</td><td>8,40</td></tr><tr><td>Максимальная высота подъема, м</td><td>10,55</td></tr><tr><td>Максимальная глубина опускания, м</td><td>6,02</td></tr></table>	Технические характеристики крана-манипулятора ИМ-150		Грузовой момент, тм	12,10	Максимальная грузоподъемность, кг	6050	Грузоподъемность на максимальном вылете, кг	1320	Максимальный вылет стрелы, м	8,40	Максимальная высота подъема, м	10,55	Максимальная глубина опускания, м	6,02																																								
Технические характеристики крана-манипулятора ИМ-150																																																								
Грузовой момент, тм	12,10																																																							
Максимальная грузоподъемность, кг	6050																																																							
Грузоподъемность на максимальном вылете, кг	1320																																																							
Максимальный вылет стрелы, м	8,40																																																							
Максимальная высота подъема, м	10,55																																																							
Максимальная глубина опускания, м	6,02																																																							
28	<div>Бортовой полуприцеп 9334-24-10 с кониками либо его аналог, полностью соответствующий требованиям, изложенным в настоящем техническом задании</div>	<div>Полуприцеп бортовой с кониками предназначен для перевозки различных грузов по общей сети дорог, допускающих осевую нагрузку до 8 т. Коника полуприцепа раздвижные, в транспортном положении с закрытыми бортами расстояние между кониками полуприцепа составляет 2260 мм, в раздвинутом положении внутреннее расстояние между кониками увеличивается до 3 метров.</div> <table><tr><td>Технические характеристики бортового полуприцепа с кониками</td><td></td></tr><tr><td>Параметры масс:</td><td></td></tr><tr><td>Масса перевозимого груза, кг</td><td>16400</td></tr><tr><td>Объем кузова, м³</td><td>21,7</td></tr><tr><td>Снаряженная масса, кг</td><td>6600</td></tr><tr><td>Полная масса, кг</td><td>23000</td></tr><tr><td>Распределение нагрузки от полуприцепа полной массы:</td><td></td></tr><tr><td>На седельное устройство тягача, кг</td><td>10000</td></tr><tr><td>На дорогу через заднюю тележку, кг</td><td>13000</td></tr><tr><td>Подвеска:</td><td></td></tr><tr><td>Тип балансирная на двух полуэллиптических рессорах</td><td></td></tr><tr><td>Количество осей/колес</td><td>2/4</td></tr><tr><td>Колеса дисковые</td><td>310-533</td></tr><tr><td>Шины</td><td>KAMA-1260-1 / 425/85 R21</td></tr><tr><td>Тормозные системы:</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">Рабочая двухпроводная с пневмоприводом, тормозные механизмы всех колес барабанного типа с АБС</td></tr><tr><td colspan="2">Стояночная с ручным механическим винтовым приводом или с приводом от пружинных энергоаккумуляторов на тормозные механизмы всех колес</td></tr><tr><td>Опорное устройство:</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">Два винтовых домкрата, служит передней опорой полуприцепа после отцепки с тягачом</td></tr><tr><td>Внутренние размеры платформы:</td><td></td></tr><tr><td>Длина, мм 12 064</td><td>12064</td></tr><tr><td>Ширина, мм 2 470</td><td>2470</td></tr><tr><td>Высота, мм 730</td><td>730</td></tr><tr><td>Погрузочная высота, мм 1 620</td><td>1620</td></tr><tr><td>Высота ССУ тягача для транспортировки полуприцепа, мм, не более</td><td>1540</td></tr><tr><td colspan="2">Смещение шкворня от 1 300 до 1 500 мм от края полуприцепа, с учетом установки дополнительного оборудования за кабиной тягача (кран-манипулятор ИМ-150, тягач Урал 5557)</td></tr></table>	Технические характеристики бортового полуприцепа с кониками		Параметры масс:		Масса перевозимого груза, кг	16400	Объем кузова, м³	21,7	Снаряженная масса, кг	6600	Полная масса, кг	23000	Распределение нагрузки от полуприцепа полной массы:		На седельное устройство тягача, кг	10000	На дорогу через заднюю тележку, кг	13000	Подвеска:		Тип балансирная на двух полуэллиптических рессорах		Количество осей/колес	2/4	Колеса дисковые	310-533	Шины	KAMA-1260-1 / 425/85 R21	Тормозные системы:		Рабочая двухпроводная с пневмоприводом, тормозные механизмы всех колес барабанного типа с АБС		Стояночная с ручным механическим винтовым приводом или с приводом от пружинных энергоаккумуляторов на тормозные механизмы всех колес		Опорное устройство:		Два винтовых домкрата, служит передней опорой полуприцепа после отцепки с тягачом		Внутренние размеры платформы:		Длина, мм 12 064	12064	Ширина, мм 2 470	2470	Высота, мм 730	730	Погрузочная высота, мм 1 620	1620	Высота ССУ тягача для транспортировки полуприцепа, мм, не более	1540	Смещение шкворня от 1 300 до 1 500 мм от края полуприцепа, с учетом установки дополнительного оборудования за кабиной тягача (кран-манипулятор ИМ-150, тягач Урал 5557)		1	
Технические характеристики бортового полуприцепа с кониками																																																								
Параметры масс:																																																								
Масса перевозимого груза, кг	16400																																																							
Объем кузова, м³	21,7																																																							
Снаряженная масса, кг	6600																																																							
Полная масса, кг	23000																																																							
Распределение нагрузки от полуприцепа полной массы:																																																								
На седельное устройство тягача, кг	10000																																																							
На дорогу через заднюю тележку, кг	13000																																																							
Подвеска:																																																								
Тип балансирная на двух полуэллиптических рессорах																																																								
Количество осей/колес	2/4																																																							
Колеса дисковые	310-533																																																							
Шины	KAMA-1260-1 / 425/85 R21																																																							
Тормозные системы:																																																								
Рабочая двухпроводная с пневмоприводом, тормозные механизмы всех колес барабанного типа с АБС																																																								
Стояночная с ручным механическим винтовым приводом или с приводом от пружинных энергоаккумуляторов на тормозные механизмы всех колес																																																								
Опорное устройство:																																																								
Два винтовых домкрата, служит передней опорой полуприцепа после отцепки с тягачом																																																								
Внутренние размеры платформы:																																																								
Длина, мм 12 064	12064																																																							
Ширина, мм 2 470	2470																																																							
Высота, мм 730	730																																																							
Погрузочная высота, мм 1 620	1620																																																							
Высота ССУ тягача для транспортировки полуприцепа, мм, не более	1540																																																							
Смещение шкворня от 1 300 до 1 500 мм от края полуприцепа, с учетом установки дополнительного оборудования за кабиной тягача (кран-манипулятор ИМ-150, тягач Урал 5557)																																																								

Приложение № 2
к техническому заданию

График поставки автотранспортной и специальной техники

№ п/п	Наименование продукции	Дата поставки	Грузополучатель
1	БКМ 350 на шасси ГАЗ-33081	В течении 90 дней с момента заключения договора	филиал ОАО «МРСК Центра»-«Белгородэнерго»
2	БКМ МРСК-311 на шасси 33086		
3	Седелный тягач с полуприцепом		
4	Автогидроподъемник с высотой подъема люльки 18 м на шасси ГАЗ-33081	В течении 90 дней с момента заключения договора	филиал ОАО «МРСК Центра»- «Брянскэнерго»
5	Автомобильный стреловой, поворотный кран, грузоподъемностью 16 т		
6	Грузовой автомобиль КАМАЗ- 65117 с КМУ		
7	Электротехническая лаборатория	Не позднее декабря 2014 г.	
8	Автогидроподъемник ПСС-141.28Э (ПСС-141.29Э) на шасси КАМАЗ-5330	В течении 90 дней с момента заключения договора	филиал ОАО «МРСК Центра»-«Воронежэнерго»
9	Автогидроподъемник ПСС-141.28Э (ПСС-141.29Э) на шасси КАМАЗ-5330	В течении 90 дней с момента заключения договора	филиал ОАО «МРСК Центра»-«Костромаэнерго»
10	БКМ-534-03		
11	Седелный тягач КАМАЗ 43118-5001-24 с КМУ		
12	Мастерская на шасси ГАЗ-33081		
13	Низкорамный полуприцеп ЧМЗАП-938530 – 033		
14	Автогидроподъемник ПСС-141.28Э (ПСС-141.29Э) на шасси КАМАЗ-5330	В течении 90 дней с момента заключения договора	филиал ОАО «МРСК Центра»-«Курскэнерго»
15	Автогидроподъемник с высотой подъема люльки 17 м на шасси ГАЗ-33081	В течении 90 дней с момента заключения договора	филиал ОАО «МРСК Центра»- «Липецкэнерго»
16	Автомобиль ГАЗ-2705-264 «Газель»		
17	Автомобиль ГАЗ-330232-244		
18	Бурильно - крановая машина БКМ-317-01 на шасси ГАЗ-33081	В течении 90 дней с момента заключения договора	филиал ОАО «МРСК Центра»- «Орелэнерго»
19	Бригадный автомобиль (мастерская) на шасси ГАЗ-33081		
20	ТПВ УСТ 5453 УРАЛ 44202-80 Е		
21	ПРТ – 10 УСТ – 94651 Трубоплетевозный прицеп-роспуск	В течении 90 дней с момента заключения договора	филиал ОАО «МРСК Центра»- «Смоленскэнерго»
22	ГАЗ-322133 «Газель», пассажирская		
23	Бригадный автомобиль (мастерская) на шасси ГАЗ-33081	В течении 90 дней с момента заключения договора	филиал ОАО «МРСК Центра»-«Тверьэнерго»
24	Бурильно-крановая машина с КМУ, буром и люлькой на шасси КАМАЗ		
25	Микроавтобус на базе автомобиля ГАЗ-27527 «Соболь» 4х4	В течении 90 дней с момента заключения договора	филиал ОАО «МРСК Центра»- «Ярэнерго»
26	Мастерская на шасси ГАЗ-33081		
27	Седелный тягач с КМУ ИМ-150 УСТ 5453 Урал 5557		
28	Бортовой полуприцеп 9334-24-10 с кониками		

**Банковские реквизиты филиалов ОАО «МРСК Центра»
и адреса складов Получателей**

Филиал ОАО «МРСК Центра» - «Белгородэнерго»	308000 г. Белгород ул. Преображенская, д. 42 ИНН 6901067107/ КПП 312302001 Р/сч 40702810107000008158 в Филиал №8592 АК СБ РФ (ОАО) Белгородское отделение БИК 041403633, К/сч 30101810100000000633
Филиал ОАО «МРСК Центра» - «Брянскэнерго»	241050, г. Брянск, ул. Советская, 35 ИНН 6901067107/ КПП 325002001 Р/с 40702810408000010158 в Брянском ОСБ №8605 БИК 041501601, К/с 30101810400000000601
Филиал ОАО «МРСК Центра»- «Воронежэнерго»	394033, г. Воронеж, ул. Арзамасская, 2 ИНН 6901067107/ КПП 366302001 Р/с 40702810502940000168 в ОАО «Альфа-банк» БИК 044525593, К/с 30101810200000000593
Филиал ОАО «МРСК Центра»- «Костромаэнерго»	156961, г. Кострома, проспект Мира, 53 ИНН 6901067107/ КПП 440102001 Р/с 40702810829000001175 в Костромском ОСБ №8640 БИК 043469623, К/с 30101810200000000623
Филиал ОАО «МРСК Центра»- «Курскэнерго»	305029, г. Курск, ул. Карла Маркса, 27 ИНН 6901067107/ КПП 463202002 Р/с 40702810418250001092 в Филиал ОАО Банк ВТБ в г. Воронеже, ОО в г. Курске БИК 042007835, К/с 30101810100000000835
Филиал ОАО «МРСК Центра» - «Липецкэнерго»	398001, г. Липецк, ул. 50 лет НЛМК, д. 33 ИНН 6901067107/ КПП 482402001 Р/с 40702810235000010115 в Липецком отделении №8593 ОАО «Сбербанк России» БИК 044206604, К/с 30101810800000000604 в ГРКЦ ГУ Банка России по Липецкой области
Филиал ОАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго»	302030, г. Орел, пл. Мира, 2 ИНН 6901067107/ КПП 575102001 Р/с 40702810450320000170 в Липецком филиале АКБ "РОСБАНК" (ОАО) БИК 044206709, К/с 30101810200000000709
Филиал ОАО «МРСК Центра»- «Смоленскэнерго»	214019, г. Смоленск, ул. Тенишевой, 33 ИНН 6901067107/ КПП 673102001 Р/с 40702810623250000008 в Филиал ОАО Банк ВТБ в г. Воронеже, ОО в г. Смоленске БИК 042007835, К/с 30101810100000000835

Филиал ОАО «МРСК Центра» - «Тамбовэнерго»	392680, г. Тамбов, ул. Моршанское шоссе, 23 ИНН 6901067107 / КПП 682902001 Р/с 40702810150160000274 в Липецком филиале ОАО АКБ «РОСБАНК» БИК 044206709, К/с 30101810200000000709
Филиал ОАО «МРСК Центра» - «Тверьэнерго»	170006, г. Тверь, ул. Бебеля, д. 1 ИНН/КПП: 6901067107 / 695002001 Р/с 40702810627250001032 в Филиал ОАО Банк ВТБ в г. Воронеже БИК 042007835, К/с 30101810100000000835
Филиал ОАО «МРСК Центра» - «Ярэнерго»	150003, г. Ярославль, ул. Воинова, 12 ИНН/КПП: 6901067107 / 760602001 Р/сч 40702810777020004402 в Северном банке Сбербанка России (ОАО) г. Ярославль БИК 047888670, К/сч 30101810500000000670

Наименование филиала	Адреса поставки техники
Филиал ОАО «МРСК Центра» - «Белгородэнерго»	г. Белгород, ул. Энергетиков, д.5
Филиал ОАО «МРСК Центра» - «Брянскэнерго»	г. Брянск, ул. Энергетическая, д.3
Филиал ОАО «МРСК Центра»- «Воронежэнерго»	г. Воронеж, ул. 9 Января, д.205
Филиал ОАО «МРСК Центра»- «Костромаэнерго»	г. Кострома, ул. Катушечная, д.157
Филиал ОАО «МРСК Центра»- «Курскэнерго»	Курская обл., Курский р-н, пос. Ворошнево, Курский РЭС
Филиал ОАО «МРСК Центра» - «Липецкэнерго»	г. Липецк, ул. Механизаторов, д.16
Филиал ОАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго»	г. Орел, ул. Высоковольтная, д.9
Филиал ОАО «МРСК Центра»- «Смоленскэнерго»	г. Смоленск, ул. Попова, 7.
Филиал ОАО «МРСК Центра» - «Тамбовэнерго»	г. Тамбов, ул. Авиационная 149
Филиал ОАО «МРСК Центра» - «Тверьэнерго»	г. Тверь, ул. Г. Димитрова, д. 66
Филиал ОАО «МРСК Центра» - «Ярэнерго»	г. Ярославль, ул. Северная подстанция, д.9