

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Заместитель директора по техническим  
вопросам – главный инженер филиала ОАО  
«МРСК Центра» - «Белгородэнерго»



\_\_\_\_\_ Д.В. Ягодка

« 28 » 10 \_\_\_\_\_ 2013г.

## **ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

на поставку масел автомобильных Лот 208С

### **1. Общая часть.**

1.1. ОАО «МРСК Центра» производит закупку масел автомобильных для *ремонтно-эксплуатационного обслуживания электросетевого оборудования.*

### **2. Предмет конкурса.**

Поставщик обеспечивает поставку масел автомобильных на склады получателя – филиала ОАО «МРСК Центра» - «Белгородэнерго» в объемах и в сроки указанные в Приложении к ТЗ.

### **3. Технические требования к продукции.**

3.1 Технические требования, характеристики и количество масел автомобильных должно соответствовать параметрам и быть не ниже значений приведенных в Приложении к ТЗ.

### **4. Общие требования.**

4.1. К поставке допускаются масел автомобильных, отвечающие следующим требованиям:

- продукция должна быть новой, ранее не использованной;
- для российских производителей - наличие ТУ, подтверждающих соответствие техническим требованиям;
- для импортных производителей, а так же для отечественных, выпускающих масел автомобильных для других отраслей и ведомств - сертификаты соответствия функциональных и технических показателей условиям эксплуатации и действующим отраслевым требованиям;
- сертификация должна быть проведена в соответствии с Постановлением Госстандарта РФ от 16 июля 1999 N 36 "О правилах проведения сертификации электрооборудования" (с изменениями от 3 января 2001 г., 21 августа 2002 г.);
- масел автомобильных, впервые поставляемые заводом - изготовителем для нужд ОАО «МРСК Центра», должны иметь положительное заключение об опытной эксплуатации сроком не менее одного года и опыт применения в энергосистемах РФ (возможен опыт применения в странах таможенного союза - Белоруссии и Казахстана) сроком не менее трех лет;
- продукция должна пройти обязательную аттестацию в аккредитованном Центре ОАО «Холдинг МРСК»;
- продукция должна соответствовать требованиям технической политики ОАО «МРСК Центра»;



– наличие выданных уполномоченными органами Федерального Агентства по Техническому Регулированию и Метрологии действующих (на момент поставки) деклараций (сертификатов) соответствия требованиям безопасности;

– наличие заключения о соответствии требованиям СанПиН и другим документам, устанавливающим требования к качеству и экологической безопасности продукции.

4.2. Участник закупочных процедур на право заключения договора на поставку масел автомобильных для нужд ОАО «МРСК Центра» обязан предоставить в составе своего предложения документацию (технические условия, руководство по эксплуатации и т.п.) на конкретный вид продукции, заверенную производителем. Данный документ должен подтверждать технические характеристики, заявленные поставщиком в техническом предложении.

4.3. Масел автомобильных должны соответствовать требованиям «Правил устройства электроустановок» (ПУЭ) (7-е издание) и требованиям ГОСТ или ТУ указанным в Приложении 1.

4.4. Упаковка, транспортирование, условия и сроки хранения.

Упаковка, маркировка, транспортирование, условия и сроки хранения масел автомобильных должны соответствовать требованиям, указанным в технических условиях изготовителя масел автомобильных, ГОСТ 23216, ГОСТ 14192 – 96, ГОСТ 2213-79 (2003), ГОСТ 17242-86 или соответствующих МЭК. Погрузочно-разгрузочные работы должны производиться в соответствии с требованиями ГОСТ 12.3.009-76. Порядок отгрузки, специальные требования к таре и упаковке должны быть определены в договоре на поставку продукции.

Правила приемки масел автомобильных должны соответствовать требованиям ГОСТ 2213-79 (2003), ГОСТ 17242-86.

Способ укладки и транспортировки масел автомобильных должен предотвратить их повреждение или порчу во время перевозки и погрузке/разгрузке, а также воздействие осадков во время перевозки и при открытом хранении.

Упаковка масел автомобильных должна производиться в соответствии с требованиями нормативно-технической документации на конкретные типы.

Масел автомобильных (при транспортировании в частично разобранном виде) должны быть для транспортирования упакованы в соответствие с требованиями ГОСТ 23216, ГОСТ 16511 и ГОСТ 2991.

4.5. Каждая партия масел автомобильных должна подвергаться приемо-сдаточным испытаниям в соответствие с ГОСТ 2213-79 (2003), ГОСТ 17242-86.

4.6. В комплект поставки масел автомобильных должно входить:

- масел автомобильных;
- сертификат соответствия и свидетельство о приемке, на русском языке.

4.7. Срок изготовления масел автомобильных должен быть не более полугода от момента поставки.

## **5. Гарантийные обязательства.**

Гарантия на поставляемые масел автомобильных должна распространяться не менее чем на 24 месяца. Время начала исчисления гарантийного срока – с момента их ввода в эксплуатацию. Поставщик должен за свой счет и сроки, согласованные с Покупателем, устранять любые дефекты, выявленные в период гарантийного срока. В случае выхода масел автомобильных из строя, Поставщик обязан направить своего представителя для участия в составлении акта, фиксирующего дефекты, согласования порядка и сроков их устранения не позднее 5 календарных дней со дня получения письменного извещения Покупателя. Гарантийный срок в этом случае продлевается соответственно на период устранения дефектов.



#### **6. Требования к надежности и живучести продукции.**

Масел автомобильных должны обеспечивать эксплуатационные показатели в течение установленного срока службы (до списания), который (при условии проведения требуемых технических мероприятий по обслуживанию) должен быть не менее 20 лет.

#### **7. Маркировка, состав технической и эксплуатационной документации.**

Маркировка масел автомобильных должна соответствовать требованиям ГОСТ 2213-79 (2003), ГОСТ 17242-86 (для конкретного типа номенклатуры). Маркировка масел автомобильных, содержание и способ нанесения ее указывается в стандартах или технических условиях.

Маркировка масел автомобильных должна быть разборчивой и прочной, качество маркировки должно сохраняться при эксплуатации, транспортировании и хранении в режимах и условиях, установленных ГОСТ 2213-79 (2003), ГОСТ 17242-86 и стандартами или техническими условиями.

Масел автомобильных должны иметь маркировку, содержащую следующие данные:

- товарный знак предприятия изготовителя;
- дата выпуска;

По всем видам масел автомобильных Поставщик должен предоставить полный комплект технической и эксплуатационной документации на русском языке, подготовленной в соответствии с ГОСТ 34.003-90, ГОСТ 34.201-89, ГОСТ 27300-87, ГОСТ 2.601-2006 по монтажу, обеспечению правильной и безопасной эксплуатации, технического обслуживания поставляемых частей.

#### **8. Сроки и очередность поставки продукции.**

Поставка масел автомобильных, входящих в предмет Договора, должна быть выполнена согласно графику, утвержденному Покупателем. Изменение сроков поставки возможно по решению ЦКК ОАО «МРСК Центра». Изменение сроков поставки по договору оформляется в соответствии условиями договора поставки и действующим законодательством.

#### **9. Требования к Поставщику.**

Наличие документов, подтверждающих возможность осуществления поставок масел автомобильных (в соответствии с требованиями конкурсной документации).

Наличие действующих лицензий на виды деятельности, связанные с поставкой масел автомобильных.

#### **10. Правила приемки продукции.**

Каждая партия масел автомобильных должна пройти входной контроль, осуществляемый представителями филиала ОАО «МРСК Центра» - «Белгородэнерго» и ответственными представителями Поставщика при получении их на склад.

В случае выявления дефектов, в том числе и скрытых, Поставщик обязан за свой счет заменить поставленную продукцию.

#### **11. Стоимость продукции.**

В стоимость должна быть включена доставка до склада Покупателя.

**Заместитель главного инженера –  
начальник УРС**



**Е.П. Челомбиткин**

№ п/п	Наименование	Технические требования и характеристики	Кол-во, кг/л.	Срок поставки	Условия поставки	Вид транспорта	Точка поставки, адрес
1	Литол 24	Физико - химические показатели по ГОСТ 21150-87	4,00	45		авто/ж.д.	г. Белгород, 5-й заводской переулок, д.17
		Внешний вид Однородная мазь от св. желтого до коричневого цвета					
		Температура каплепадения, °С, не ниже 185					
		Пенетрация при 25°С с перемешиванием, мм-1 220-250					
		Вязкость Па·с (П): при минус 20°С и среднем градиенте скорости деформации 10 с-1, не более 650 (6500)					
		Вязкость Па·с (П): при 0°С и среднем градиенте скорости деформации 10 с-1, не более 280 (2800)					
		Предел прочности, Па (гс/см2) при 20°С 500-1000 (5,0-10,0)					
		Коллоидная стабильность, % выделенного масла, не более 12					
		Испаряемость при 120°С, %, не более 6					
		Массовая доля механических примесей, %, не более 0,05					
2	Масло 2Т для двухтактных двигателей	Коррозийное воздействие на металлы. Выдерживает	100,00	45		авто/ж.д.	г. Белгород, 5-й заводской переулок, д.17
		Основное назначение 2Т масел аналогично назначению моторных масел для других типов двигателей внутреннего сгорания: смазывание и охлаждение деталей двигателя (цилиндро-поршневая группа, подшипники коленчатого вала, подвижные механизмы системы топливopодачи и газораспределения).					
		температуру застывания (до -30°С и даже до -50°С);					
		ТУ 0253-009-15238210-2006					
		Продукция сертифицирована.					
		Срок хранения 3 года.					
3	Масло М8	(ГОСТ 10541-78)	100	45		авто/ж.д.	г. Белгород, 5-й заводской переулок, д.17
		Вязкость кинематическая при 100°С, мм2/с 7,5-8,5					
		Индекс вязкости, не менее 93					
		Массовая доля, %, не более механических примесей 0,015					
		Температура, °С, вспышки в открытом тигле, не ниже 207					
		Коррозионность на пластинках из свинца, г/м2, не более 10,0					
		Щелочное число, мг КОН/г, не менее 4,2					
		Зольность сульфатная, %, не более 0,95					
		Цвет с разбавлением 15:85, ед. ЦНТ, не более 3,5					
		Плотность при 20°С, кг/м3, не более 905					
		ГОСТ 6267-74					
		Внешний вид Однородная мазь от св. желтого до св. коричневого цвета					



4	Смазка Циатим 201	Испаряемость, масс. %, не более25 Коллоидная стабильность, % масс, не более26 Содержание воды, % масс Отсутствует Массовая доля свободной щелочи, %, не более0,1 Температура каплепадения, °С, не ниже175 Пенетрация при 25°С, 0,1 ммНе нормируется Содержание механических примесей, %Отсутствие Испытание на коррозиюНе образуется зелени, тм-серых, коричневых или черных пятен Предел прочности при 50°С, Па, не менее250-500 Вязкость эффективная при -50°С, Па·с, не более1100 Стабильность против окисления, мг КОН на 1 г смазки, не более3	86,5	45	авто/ж.д.	г. Белгород, 5-й заводской переулоч, д.17
5	Смазка Циатим-203	Внешний видОднородная мазь темно-коричневого или зелено-коричневого цвета Температура каплепадения, °С, не ниже160 Вязкость эффективная, Па·с (Ш): при 50°С и среднем градиенте скорости деформации 1000 с-1, не менее1 (10) при минус 30°С и среднем градиенте скорости деформации 10 с-1, не более1000 (10.103) Предел прочности при 50°С, Па (гс/см2), не менее250 (2.5) Коллоидная стабильность, %, не более10 Испытание на коррозиюВыдерживает Стабильность против окисления мг КОН на 1 г смазки, не более3 Содержание свободных органических кислотОтсутствие Массовая доля свободной щелочи в пересчете на NaOH, %, не более0,1 Содержание механических примесей (на 1 мл смазки), %, не более Диаметром от 0,075 до 0,125 мм, не более1000 Диаметром более 0,125 ммОтсутствие Массовая доля серы, %, не менее0,2 Пенетрация при 25°С25-300 ГОСТ 9433-80 Температура каплепадения, ( о С )не менее200 Пенетрация при +25о С, ( X10-1 мм )в пределах280-360 Предел прочности при +20о С, ( Па )в пределах250-450 Вязкость при -50о С и 10 с-1, ( Па*с )не более800 Коллоидная стабильность, ( % )не более7 Пенетрация при 25°С, мм-10-1280-360 Эффективная вязкость при минус 50°С и среднем градиенте скорости деформации 10с-1, Па, не более800 Предел прочности при 50°С, Па, не менее120 Температура каплепадения, °С, не ниже200 Коллоидная стабильность, % выделяемого масла, не более7 Испаряемость при150°С, 1ч, %, не более2	29,5	45	авто/ж.д.	г. Белгород, 5-й заводской переулоч, д.17
6	Смазка Циатим 221	ГОСТ 9433-80 Температура каплепадения, ( о С )не менее200 Пенетрация при +25о С, ( X10-1 мм )в пределах280-360 Предел прочности при +20о С, ( Па )в пределах250-450 Вязкость при -50о С и 10 с-1, ( Па*с )не более800 Коллоидная стабильность, ( % )не более7 Пенетрация при 25°С, мм-10-1280-360 Эффективная вязкость при минус 50°С и среднем градиенте скорости деформации 10с-1, Па, не более800 Предел прочности при 50°С, Па, не менее120 Температура каплепадения, °С, не ниже200 Коллоидная стабильность, % выделяемого масла, не более7 Испаряемость при150°С, 1ч, %, не более2	25,3	45	авто/ж.д.	г. Белгород, 5-й заводской переулоч, д.17