

Содержание проекта:

Раздел 1. Исходные данные (ИД)

Раздел 2. Паспорт проекта (ПП)

Раздел 3. Краткая характеристика объекта (КХО)

Раздел 4. Охрана окружающей природной среды (ООПС)

Раздел 5. Рабочая документация (ЭС).

Раздел 6. Сметная документация (СМ).

В настоящем рабочем проекте все технические решения по сооружениям, конструкциям, оборудованию и технической части приняты и разработаны в полном соответствии с действующими на дату выпуска проекта нормами и правилами, включая правила пожаро-взрывобезопасности.

При соблюдении правил технической эксплуатации, а так же требований техники безопасности и пожаро-взрывобезопасности, эксплуатация сооружений по данному проекту безопасна.

Проект разработан на основе применения утверждённых типовых конструкций и оборудования серийного заводского изготовления и не содержит охраноспособных технических решений, в связи с этим проверка проекта на патентную чистоту и патентоспособность не проводилась.

Согласовано

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							
							1212-ПЗ		

Раздел 1. Исходные данные

№ п/п	Наименование характеристики	Код	Показатели характеристики	
			Новое строительство	Реконструкция
1	2	3	4	5

1. Исходные данные

1.1	Задание на проектирование		№	от 2012 г.
1.2	Заказчик проекта		Филиал ОАО "МРСК Центра" – "Белгородэнерго"	
1.3	Строительная организация		По тендеру	
1.4	Эксплуатационная организация		Чернянский РЭС	
1.5	Тип воспроизводства		Новое строительство	
1.6	Адрес строительства		Белгородская область, Чернянский район, п. Чернянка, западная часть.	
1.7	Год строительства		2012 г.	
1.8	Дата выполнения проекта		2012 г.	

2. Электротехнические решения

2.1	Напряжение		10/0,4	–
2.2	Расчетные электрические нагрузки, кВт		–	–
2.3	Допустимые потери напряжения, %		4,8	–
2.4	Допустимые отклонения напряжения, %		± 5,0	–
2.5	Устройство заземляющих устройств выполняется по т. п. 3–407–150, 0м		≤ 10	–

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

1212-ПЗ

Раздел 2. Паспорт проекта

№ п/п	Наименование характеристики	Код	Показатели характеристики	
			Реконструкция	Новое строительство
1	2	3	4	5
1	Напряжение		–	10/0,4
1	Материал опор		–	ж/б
2	Климатические условия: по гололеду по ветру по загрязнению атмосферы по среднегодовой продолжительности гроз		– – – –	3 2 2 80–100
3	Нормативная стенка гололеда, мм		–	20
4	Нормативная скорость ветра, м/с		–	29
5	Тип провода, кабеля: марка длина марка длина		– – – –	СИП–3 1х70 30 СИП–2 3х70+1х70 610
6	Протяженность линии, м		–	305
7	Стойка: тип количество, шт. тип количество, шт.		– – – –	СВ110–5 4 СВ95–3 2
8	Взамен пришедших в негодность		–	–
9	С совместной подвеской провода 0,38 и 10 кВ		–	–
10	Количество опор: промежуточных, шт. с анкерным креплением, шт. промежуточно-угловых, шт. повышенных, шт. Всего, шт.		– – – – –	8 3 – – 11
11	Всего по сводному расчету, т. руб.			
12	Строительно-монтажные работы, т. руб.			
13	Оборудование, т. руб.			
14	Прочие затраты, т. руб.			
15	Заработная плата, т. руб.			
16	Проектно-изыскательские работы: проектные работы, руб. изыскательские работы, руб. прочие, руб.			
17	Трудоемкость, т. руб.			

Взам. инв. №		12	Строительно-монтажные работы, т. руб.					
		13	Оборудование, т. руб.					
		14	Прочие затраты, т. руб.					
		15	Заработная плата, т. руб.					
		16	Проектно-изыскательные работы: проектные работы, руб. изыскательные работы, руб. прочие, руб.					
Подп. и дата		17	Трлдоёмкость, т. руб.					
Инв. № подл.						1212-ПЗ	Лист	
		Изм.	Коллч.	Ллст	№ док.	Подп.	Дата	3

Раздел 3. Краткая характеристика объекта

Проектируемая кабельная линия электропередачи напряжением 10/0,4 кВ предназначена для передачи и распределения электроэнергии потребителей 3-й категории, токоприемников АЗС с мойкой и шиномонтажом в Чернянском районе, п. Чернянка.

Проектом предусмотрено строительство ТП 10/0,4 кВ киоскового типа от ВЛ 10 кВ №6 ПС 35/10/6 кВ Сах. Завод.

Силовой трансформатор принят герметичного типа с симметрирующим устройством.

Перед проектируемой ТП предусмотрена установка ж/б опоры с выносным разъединителем 10 кВ.

В РУ 0,4 кВ проектируемой ТП 10/0,4 кВ установлены автоматические выключатели, соответствующие стандарту IEC 947-2.

Также проектом предусмотрен монтаж провода от проектируемой КТП 10/0,4 кВ совместной подвеской по существующим опорам ВЛИ 0,4 кВ №1 от ТП 10/0,4 кВ №11-10 РП 10 кВ до объекта Заявителя (протяженностью 305м).

В начале и в конце ВЛИ 0,4 кВ для присоединения приборов контроля напряжения и переносного заземления предусмотрены зажимы РС-481.

На ВЛИ 0,4 кВ №1 от ТП 10/0,4 кВ №11-10 РП 10 кВ предусмотрена установка дополнительной опоры. Для ВЛ 0,4 кВ стойки приняты типа СВ-110-5(для выполнения требуемого габарита при пересечении с автодорогой).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	установка дополнительной опоры. Для ВЛ 0,4 кВ стойки приняты типа СВ-110-5(для выполнения требуемого заборота при пересечении с автодорогой).					
						1212-ПЗ		Лист
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			4

Раздел 4. Охрана окружающей среды

4.1. Общие данные

Раздел проекта «Охрана окружающей среды» разработан в соответствии с:

- Законом Российской Федерации «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения от 19.04.91г.»
- Земельным Кодексом Российской Федерации от 25.04.91г.
- Законом Российской Федерации «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации» от 26.06.92г.
- Законом Российской Федерации «О плате за землю».
- Законом Российской Федерации «Об окружающей природной среде» от 19.12.91г.
- Законом Российской Федерации «О недрах» от 21.02.92г,
- СНиПом 02.01.82г. «Строительная климатология и геофизика».
- ГОСТом 17.2.3.02-78 «Охрана природы. Атмосфера. Правила установления допустимых выбросов вредных веществ промышленными предприятиями!
- СанПиНом 2.2.1/2.1.1.567-96 «Санитарные защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».
- ОНД-90 «Руководство по контролю источников загрязнения атмосферы» ВНИИ охраны природы и заповедного дела Министерства природопользования и охраны окружающей среды 1991г. выпуск 1,2.
- Справочно-информационными материалами Главного управления государственной экологической экспертизы, Москва 1997г.
- Рекомендациями по основным вопросам воздушно-охранной деятельности. Москва 1995г.
- РД51-100-85 «Руководство по нормированию выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на объектах транспорта и хранения газа».

Взам. инв. №		<p>природопользования и охраны окружающей среды 1991г. выпуск 1,2.</p> <p>– Справочно-информационными материалами Главного управления государственной экологической экспертизы, Москва 1997г.</p> <p>– Рекомендациями по основным вопросам воздушно-охранной деятельности. Москва 1995г.</p> <p>– РД51-100-85 «Руководство по нормированию выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на объектах транспорта и хранения газа».</p>					
Подп. и дата							
Инв. № подл.							
Изм.	Коллич.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1212-ПЗ	Лист
							5

4.2. Оценка воздействия на окружающую среду технологических процессов.

4.2.1. Краткая характеристика физико-географических и климатических условий района строительства

Проектируемая трасса ВЛ расположено в пределах Средне-Русской возвышенности, которая представляет собой пологоволнистую, большей частью открытую равнину расчлененную на отдельных участках балками и оврами.

Вследствие большой отдаленности от морей и океанов, климат района прохождения трассы характеризуется значительной континентальностью, солнечным продолжительным летом и относительно холодной зимой.

Средняя годовая температура воздуха равна 5°C .

Наиболее холодным месяцем в году является январь, средняя температура его минус 25°C , абсолютная минимальная температура понижалась до -38°C . Наиболее теплый месяц в году – июль, средняя температура его 23°C , абсолютная максимальная температура повышалась до 38°C .

Снежный покров устанавливается в середине первой декады декабря, максимальная высота снега за зиму достигается 41 см.

Средняя месячная скорость ветра изменяется в пределах 3–5 м/с, при этом зимой и в переходные периоды скорость ветра увеличивается, летом – уменьшается. Скорость ветра повторяемостью один раз в 25 лет – 29 м/с.

Грозовая деятельность района характеризуется числом дней с грозой 40 и средней продолжительностью гроз, равной 80–100 часа.

Инв. №	подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								
										1212-ПЗ	Лист
											6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата						

4.2.2. Оценка природохозяйственной ценности территории в зоне строительства

Выбор трассы ВЛ произведен в соответствии с «Положением о порядке возбуждения и рассмотрения ходатайств о предоставлении земельных участков для государственных и общественных нужд». При выборе оптимального варианта трассы ВЛ учитывались предполагаемые убытки землепользователей, связанных с:

- изъятием участков земли под опоры в постоянное пользование;
- изъятием полос земли вдоль трассы ВЛ на период ее строительства(во временное пользование).

Характеристика угодий, по которым проходит трасса ВЛ, приведена в ведомости отвода земли в постоянное и временное пользование.

4.2.3 Оценка воздействия на окружающую воздушную среду.

Технологический процесс передачи и распределения электроэнергии является безотходным и не сопровождается вредными выбросами в окружающую среду. В связи с этим, воздушно-охранных мероприятий настоящим проектом не предусматривается.

4.2.4 Оценка воздействия на окружающую среду водопользователя.

Учитывая сказанное в п.4.2.3, технологический процесс не сопровождается выбросами и в водную среду. В связи с этим, водоохраных мероприятия настоящим проектом не предусматривается.

4.2.5 Оценка воздействия на окружающую среду землепользователя.

Трасса проектируемой ВЛ не пересекает зарегистрированных месторождений полезных ископаемых, не проходит по территориям природоохранительного назначения.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<p>сопровождается выдоросами и в водную среду. В связи с этим, водоохранных мероприятии настоящим проектом не предусматривается.</p> <p>4.2.5 Оценка воздействия на окружающую среду землепользователя.</p> <p>Трасса проектируемой ВЛ не пересекает зарегистрированных месторождении полезных ископаемых, не проходит по территориям природоохранительного назначения.</p>								
			1212-ПЗ								
									Лист		
Изм.	Коллич.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7					

Во временное пользование, на период строительства, для монтажа опор и проводов предусмотрен отвод земли общей площадью га. После сооружения ВЛ земельные участки, временно используемые при строительстве, должны быть приведены в состояние, пригодное для проведения сельскохозяйственных работ.

Площадь плодородных земель (пашня, сенокос, пастбище), отводимых в постоянное пользование для установки опор, определена в соответствии с «Нормами отвода земель для электрических сетей напряжением 0,38–750кВ (14278мм–м1)» и составляет га.

В процессе установки опор, снимается плодородный слой с земельных участков, который использовался для строительства, он должен быть применен для рекультивации нарушенных земель согласно ГОСТ 17.4.3.02.–85 (Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земельных работ).

Специальной площадки для хранения плодородного слоя не предусматривается из-за небольшого объема (расстояние между опорами 30 м и менее, площадь земли под стойку опоры составляет 1кв.м.).

После сооружения ВЛ земельные участки, временно используемые при строительстве, должны быть приведены в состояние, пригодное для проведения сельскохозяйственных работ (в первоначальное состояние при строительстве в черте населенного пункта).

Затраты на освоение земли, взамен изымаемой в постоянное и временное пользование, учтены сметой в соответствии с «Нормами стоимости освоения новых земель, изымаемых для сельскохозяйственных нужд и о порядке использования средств, предназначенных для возмещения потерь с/х производства, утвержденными постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 28 января 1993г. N 77. г.Москва».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1212-ПЗ			8

Раздел 5. Рабочая документация

Вниманию производителя работ !

При производстве строительных и монтажных работ в пролетах пересечений строго соблюдать требования «правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок».

Работы по устройству пересечений с автодорогами должны производиться в соответствии с указаниями СНиП III-4-80 «Техника безопасности в строительстве»